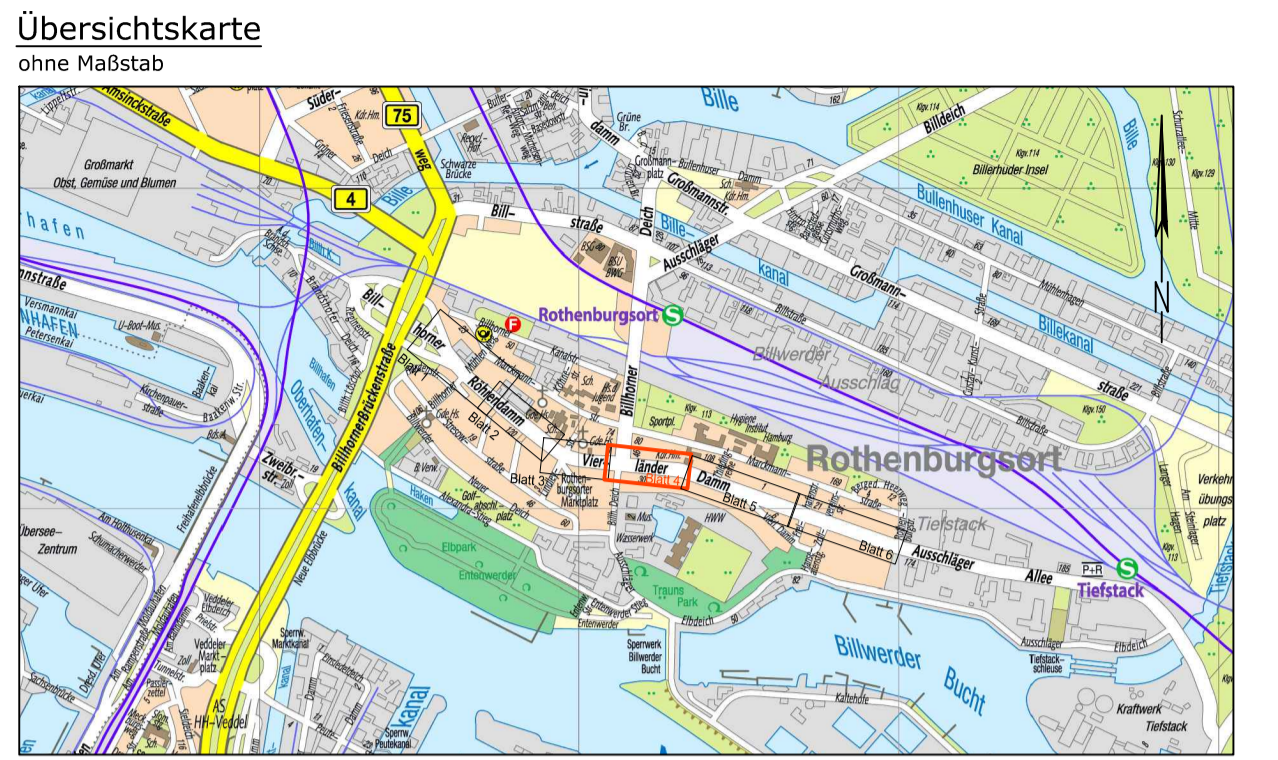


Bushaltestelle
 Billhorne Deich
 bemessen für 2 Gelenkbusse (Aufstelllänge 39 m)
 Linien:
 Linie 3 (Schnelldienst)
 Linie 120 (Hauptbahnhof/ZOB)
 Linie 122 (Hauptbahnhof/ZOB)
 Linie 124 (Hauptbahnhof/ZOB)
 Linie 130 (U Burgstraße)
 Linie 224 (Hauptbahnhof/ZOB)
 Linie 602 (Immenbusch)
 max 15 Busse pro Std.
 Fahrgastentwurf lt. RStVO
 im Werkstatz, ohne Seitenstreifen
 und 20'

Bushaltestelle
 Billhorne Deich
 bemessen für 2 Gelenkbusse (Aufstelllänge 39 m)
 Linien:
 Linie 3 (Kraftwerk Tiefstack)
 Linie 120 (Borghorst)
 Linie 122 (Bf. Bergedorf)
 Linie 124 (Bf. Bergedorf)
 Linie 130 (U Billstedt)
 Linie 224 (Bf. Bergedorf)
 Linie 602 (Kraftwerk Tiefstack)
 max 13 Busse pro Std.

- Legende**
- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / ALKIS
 - Richtungverlauf d. vorh. Straßenbegrenzungslinie
 - vorh. Flurstücksgrenzen
 - vorh. Schacht
 - vorh. Trumme, Aufsatz 300x500 / 500x500
 - vorh. Beleuchtung
 - vorh. Baum laut ALKIS / Aufmaß
 - vorh. Baum beseitigen
 - vorh. Querneigung
 - vorh. Fahrgastunterstand
 - vorh. Fahrradhaltebügel
 - vorh. Baumschutzbügel
 - vorh. Poller
 - vorh. Posten
 - vorh. Findling
 - vorh. Einfahrt/Zuewegung
 - gepl. Wasserlauf, MA 6 S, b=30 cm
 - gepl. Bussonderbord, 15/29/33 cm (18 cm Ansicht)
 - gepl. Trumme mit Entwässerungsaufsatz zum Bussonderbord
 - gepl. Granitochbord, 12/15/25 cm
 - gepl. Granitochbord, abgesenkt, 12/15/25 cm
 - gepl. Betonochbord, 8/20 cm
 - gepl. Beleuchtung (Auslegemast)
 - gepl. Trumme, SW 34,5 mm
 - gepl. Baum
 - gepl. Haltestellenmast
 - gepl. Fahrgastunterstand
 - gepl. Querneigung
 - gepl. Eichenspaltpfahl
 - gepl. LSA
 - Fahrbahn rote Fahrbahnmarkierung auf Asphalt für Radverkehrsanlagen
 - Bushaltestelle frühochsteher Straßenbeton gem. ReStra, Tafel 2
 - Fahrbahn aus Asphalt (Grundstandsetzung) gem. ReStra, Tafel 1
 - Fahrgastwartefläche / Sicherheitstreifen Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, grau gem. ReStra, Tafel 6
 - Radweg Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, rot, in Anlehnung an ReStra, Tafel 6
 - Gehweg Platten aus Beton, 50/50/7 cm, grau, gem. ReStra, Tafel 6
 - Leiteinrichtung für Sehbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, Rippengroft in Anlehnung an RStVO, Tafel 6
 - Leiteinrichtung für Sehbehinderte Pflastersteine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, Koppengroft in Anlehnung an RStVO, Tafel 6
 - Überfahrt Pflastersteine aus Beton, Wabensteine, d= 8/10 cm, grau, gem. ReStra, Tafel 3
 - Parken Kunststoffabengitter, Sonderbauweise in Anlehnung an ReStra, Tafel 3
 - RA Grünfläche / Rasen



ingenieurbüro münster		Datum	Name
Ingenieurbüro Münster GmbH Straßen-, Tief- und Wasserbau Borsteler Chaussee 53 22453 Hamburg	Tel. (040) 41 32 73 - 0 Fax: (040) 41 32 73 50 mail: info@ib-muenster.de Web: www.ib-muenster.de	Gezeichnet Bearbeitet Geprüft Verfasst	Dec. 2020 Dec. 2020 Dec. 2020 14.12.2020
		Ta. Hl. Re. gez. Münster	

Höhensystem:	alle Höhen in m ü NHN DHHN 92 (HS 160)	Koordinatensystem:	ETRS89, Abbildung Gauß-Krüger (LS320)
Grundlage Planung:	Vermessung, ALKIS		
Vermessung erstellt durch:			
Datum	Verfasser	Datum	
Vermessung	LGW	Dezember 2019	
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Geschäftsbereich Straßen Planung Infrastruktur ÖPNV - S1 -			
Baumaßnahme:	Busbeschleunigung	Bearbeitet:	- S1 -
Teilbaumaßnahme:	Metrobuslinie 3 Haltestellen Rothenburgsort Haltestelle Billhorne Deich	i.V. gez. C. Kirchmaier	
Planinhalt:	Lageplan	Datum 15.12.2020	
Zeichnungs-Nr.:	12119_MB3Rot_S1_X_02_04	Aufgestellt:	- S1 / PL -
Maßstab:	1:250	gez. Y. Stammel	
		Datum 16.12.2020	
		Freigegeben:	- S10 -
		gez. C. Buck	
		Datum 16.12.2020	