

Legende:

- Leuchte vorh./geplant
- vorh./gepl./aufzuh./umzub. Straßenablauf
- Baum vorh./geplant
- Signalgeber
- Pfosten
- Fahrradbügel
- Baumschutzbügel
- Litfaßsäule
- Telefonzelle
- Fahrgastunterstand
- VZ 237 Verkehrszeichen vorh.
- VZ 206 Verkehrszeichen entfällt
- VZ 209-20 Verkehrszeichen geplant
- Flurstücksgrenze
- Hochbord
- abgesenkter Hochbord
- Tiefbord (10 x 25 cm)
- Tiefbord (8 x 20 cm)
- Bemaßung einschl. Markierung 2,00*

Bodenindikatoren

- Richtungsfeld (RF), Rippenplatte, für Sehbehinderte
- Richtungsfeld (RF), Rippenplatte, für Rollstuhlfahrer
- Leitstreifen (LS), Rippenplatte
- Aufmerksamkeitsstreifen (AS), Noppenplatte
- Begrenzungsstreifen (BS), Noppenplatte
- Aufmerksamkeitsfeld (AF), Noppenplatte, 0,75 x 0,75 m
- Einstiegsfeld (EF), Rippenplatte, 1,00 x 0,75 m
- ungesicherte Querung, Formstein Sehbehinderte
- ungesicherte Querung, Formstein Rollstuhlfahrer
- gesicherte Querung, Formstein Sehbehinderte
- gesicherte Querung, Formstein Rollstuhlfahrer
- Aufmerksamkeitsstreifen für Sehbehinderte mit Einstiegsfeld an Bushaltestelle

Vollausbau

- Asphaltfahrbahn, Bk 10
- Gehweg, Platten aus Beton, 50/50/7 cm, grau
- Radweg, Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, rot
- Sicherheitsstreifen, Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, grau
- Überfahrten, Pflastersteine aus Beton, Wabenstein, grau, D= 8cm
- Parkstände, Kunststoffwabe mit wassergebundener Deckschicht

Deckschichterneuerung

- Erneuerung Asphaltdeck- und -binderschicht
- Wasserlauf, MA 8
- Grünfläche, Oberboden, D=25 cm

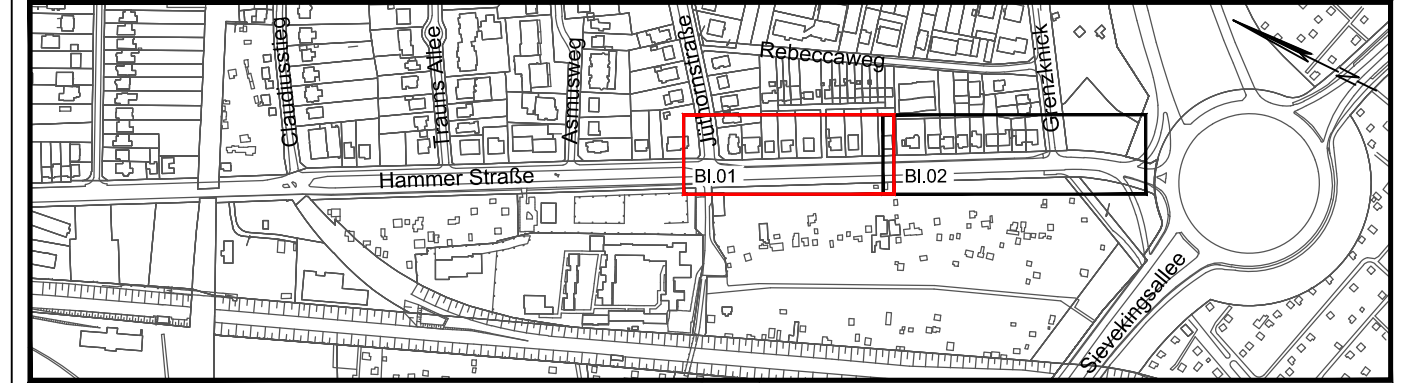
Nebenflächen

- Gehweg, Platten aus Beton, 50/50/7 cm, grau
- Radweg, Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, rot
- Sicherheitsstreifen, Pflastersteine aus Beton, 25/25/7 cm, grau
- Überfahrten, Pflastersteine aus Beton, Wabenstein, grau, D= 8cm
- Parkstände, Kunststoffwabe mit wassergebundener Deckschicht

| | | | |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------------|
| Höhensystem: | alle Höhen in mNN | Koordinatensystem: | ETRS89, Lagestatus 320 |
|--------------|-------------------|--------------------|------------------------|

| | |
|--------------------|-------------------|
| Grundlage Planung: | Vermessung, ALKIS |
|--------------------|-------------------|

| | | |
|--------------------|-----------|---------------|
| Straße (Abschnitt) | Verfasser | Datum |
| Hammer Straße | LGV | Dezember 2016 |



Planverfasser:

SCHMECK·JUNKER
Ingenieurgesellschaft mbH

Erschließung
Verkehrstechnik
Straßenplanung
Baubewachung
Projektkoordination
Leitungsstrassenplanung

Projekt: 1925a
Bearbeitet: Windhorst
Gezeichnet: Hess/Kaeming
Datum: 26.02.2020

Gotenstraße 14 - 20097 Hamburg - Tel.: 040-696 525-0 Fax: -99 post@schmeck-junker.de

| Index | Änderungen und Ergänzungen | Bearbeitet | Zeichner | LSB | Datum |
|-------|----------------------------|------------|----------|-----|-------|
| | | | | | |

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG

Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Bereich Verkehrsstraßen
Planung - S2 -

Baumaßnahme: Förderung des Radverkehrs

Teilbaumaßnahme: Hammer Straße von Grenkück bis Jüthornstraße

Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan Blatt 01 von 02

Zeichnungs-Nr.: 12-11203-04-01

Maßstab: 1:250

Bearbeitet: - S 2 -
Datum
Aufgestellt: - S 2 / PL -
Datum
Freigegeben: - S 20 -
Datum