



Lagebezugssystem:
ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)

Vermessungsgrundlage:
-LGV, Stand: 07.09.2022

ALKIS
-Stand: September 2022

Legende:

	Erweiterung Nebenfläche		vorh. Hochbord
	Rückbau Nebenfläche		vorh. Hochbord abgesenkt
	Gehwegüberfahrt		vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / ALKIS
	Grünfläche		vorh. Baum
	gepl. Hochbord		vorh. Beleuchtung
	gepl. Hochbord (abgesenkt)		vorh. Trumme
	gepl. Tiefbord		vorh. Verkehrszeichen / vorh. Verkehrszeichen entfernen / gepl. Verkehrszeichen
	gepl. Abgrenzungslinie		
	gepl. Rückbau		



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
Bezirksamt Hamburg-Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes



Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
Bezirksamt Hamburg-Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes



Baumaßnahme:
Neu-, Um- und Ausbau von Straßen (NUA)

Teilbaumaßnahme:
Tempo-30-Zone Kellinghusenquartier

Planinhalt: **Lageplan**

Maßstab: 1:500