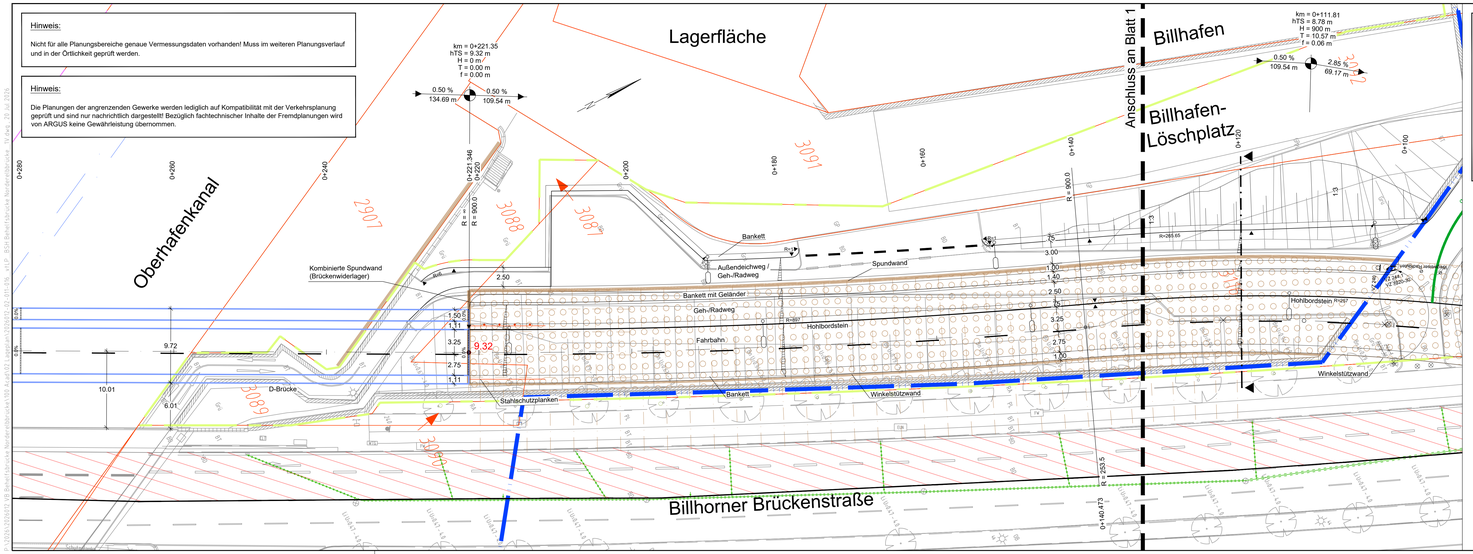
Hinweis:

Nicht für alle Planungsbereiche genaue Vermessungsdaten vorhanden! Muss im weiteren Planungsverlauf und in der Örtlichkeit geprüft werden.

Hinweis:

Die Planungen der angrenzenden Gewerke werden lediglich auf Kompatibilität mit der Verkehrsplanung geprüft und sind nur nachrichtlich dargestellt! Bezüglich fachtechnischer Inhalte der Fremdplanungen wird von ARGUS keine Gewährleistung übernommen.



Lagebezugssystem:

ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)

Bestandsdaten:

- Vermessung Zweibrückenstraße, Hanack und Partner, Plannr. 346-00-830, Stand: 04.02.2021
- Vermessung Zweibrückenstraße, Hanack und Partner, Plannr. 346-00-832, Stand: 27.05.2021
- Vermessung Stadteingang, Hanack und Partner, Plannr. 087-24_003a-011a, Stand: 06.05.2026
- Ergänzung Bestandsbäume, Tripos Ökologie und Landschaftsplanung, Stand: 09.07.2026
- ALKIS, Stand 20.02.2026

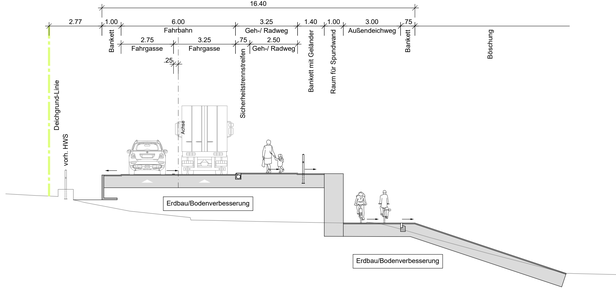
Nachrichtliche Darstellung folgender Plangrundlagen:

- Brückenplanung Behelfsbrücken, Grassl, Stand: 09.03.2026 (Mau)
(Der Plan wurde anhand der neu festgelegten Brückenlage eingepasst. Bezüglich der Lagegenauigkeit wird von Seiten ARGUS keine Gewährleistung übernommen.)
- Erdbau Rampen zum Widerlager, IWB, Stand: 22.06.2026 (braun)
- Geh- und Radwegverbindung Enterwerder Anschluss 1. BS Zweibrückenstr., ARGUS, 07.04.2026 (grau)
- Stützwandplanung, Brückenplanung Enterwerder, Schüßler-Plan, Stand: 13.12.2022 (grau)

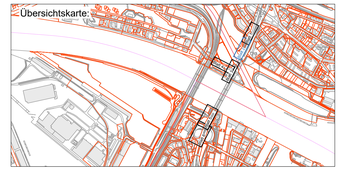
Legende - Verkehrsplanung

- Fahrbahnachse
- Hochbord
- Hochbord abgesenkt mit Hänger
- Tiefbord
- Abschließbarer Pfosten
- Querneigungsikkel
- vorh. Deichgrund-Linie
- Gesperrter Fahrstreifen
- vorh./ zu fallender Baum
- vorh./ gepl. Beleuchtung
- vorh./ aufzuh./ zu regulierende Trumme
- gepl. Trumme mit Anschlussltg.
- vorh. Siel / SEA
- vorh. HWS-Linie

Systemquerschnitt
Billhorner Brückenstraße
Station 0+120.000



Übersichtskarte:



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Freigabe

Die Urheberrechte für die in vorliegender Unterlage dargestellte technische Lösung verbleiben beim Planverfasser. Weitergabe und Vervielfältigung über den Rahmen der einmaligen, standortbezogenen Nutzungsgenehmigung verpflichtet zu Schadensersatz. Alle Maße und Maßangaben sind am Bau zu prüfen!

Bedarfsträger: Hamburg Behörde für Verkehr und Mobilitätswende; Bundesministerium der Finanzen	Gesehen:
Realisierungsträger: ReGe Hamburg	Freigegeben:
Projektbeteiligte: HPA Hamburg Port Authority; LSBG Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Hamburg	Gezeichnet: 20.07.2026 / DBr
Planverfasser: ARGUS Bonn und Hamburg Partnerschaft mbB	Bearbeitet: 20.07.2026 / ASt
	Geprüft: 20.07.2026 / PSt

Projekt: Brückenschlag für Hamburg
Straßenplanung Behelfsbrücke Norderelbbrücke

Phase: 1. Verschickung

Planinhalt: Verkehrstechnische Lageplan
Blatt 2 von 6

Zeichnung-Nr.: 2026012-02-012	Lagestatus: LS320	Maßstab: 1 : 250
	Projekt-Nr: 2026012	Blattgröße: 297 x 1350