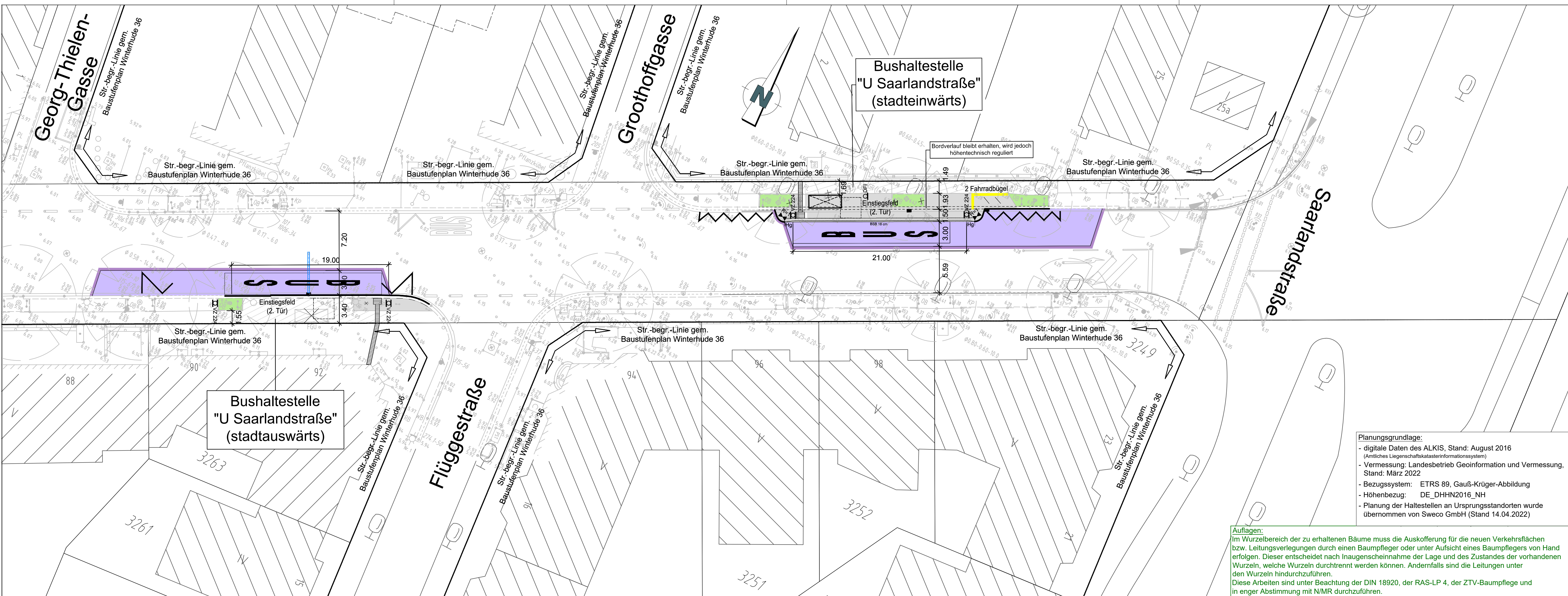




Legende

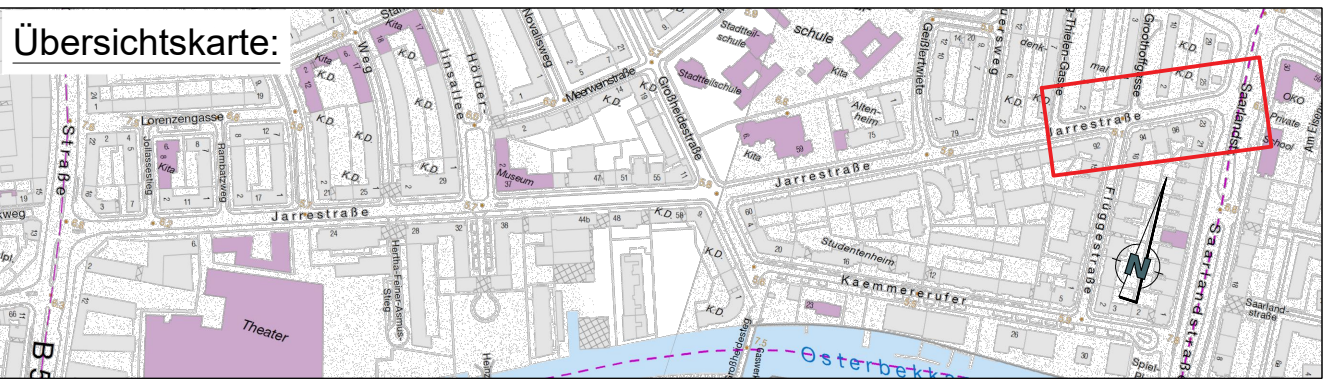
- Gussasphalt
- Busverkehrsfläche (Beton)
- Gehwegüberfahrt, Bk 0,3 / Bk 1,8
- Gehweg und sonstige Nebenflächen
- Sicherheitstrennstreifen - Pflaster 25x25
- Grünfläche
- Kleinpflasterstreifen B = 30 cm
- RF = Richtungsfeld
- SF = Sperrfeld
- BS = Begrenzungsstreifen
- Wasserlauf
- vorh. Siel
- vorh. Trummenanschlussleitung sanieren (Inliner)
- Flurstücksgrenze
- in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
- Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
- Planungsgrenze

vorhanden/ geplant / entfällt

- Hamburger Kante
- abges. Hochbord
- Hochbord
- Tiefbord
- Befestigungswechsel
- Fahrbahnmarkierung
- Fahrbahnmarkierung
- Verkehrszeichen
- öffentliche Beleuchtung
- Lichtsignalanlage
- Fahrradanlehnbügel
- Eichenspaltpfähle
- Pfosten (umlegbar)
- Baum
- vorh./ aufzub./ umzub./ gepl. Straßenablauf

Planungsgrundlage:
- digitale Daten des ALKIS, Stand: August 2016
(Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem)
- Vermessung: Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung, Stand: März 2022
- Bezugssystem: ETRS 89, Gauß-Krüger-Abbildung
- Höhenbezug: DE_DHHN2016_NH
- Planung der Haltestellen an Ursprungsstandorten wurde übernommen von Sweco GmbH (Stand 14.04.2022)

Auflagen:
Im Wurzelbereich der zu erhaltenen Bäume muss die Auskoffierung für die neuen Verkehrsflächen bzw. Leitungsverlegungen durch einen Baumpfleger oder unter Aufsicht eines Baumpflegers von Hand erfolgen. Dieser entscheidet nach Inaugenscheinnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpflege und in enger Abstimmung mit N/MR durchzuführen.



ENTWURFSPLANUNG	
gez.:	
bearb.:	
gepr.:	

verfasst: Hamburg, den

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
Bezirksamt Hamburg - Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Tiefbau

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
Bezirksamt Hamburg - Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Tiefbau

Baumaßnahme: Bau und GI Straßen	Datum:
	Bearbeitet:
	Unterschrift, NIMR 2212
Teilbaumaßnahme: Umbau von 6 Bushaltestellen in der Jarrestraße im Zuge der Metrobus-Linie 17 "U Saarlandstraße"	Datum:
	Fachtechnisch geprüft:
	Unterschrift, NIMR 220
Planinhalt: Kenntnisnahmeverschickung Lageplan Blatt 3/3	Datum:
	Aufgestellt:
Zeichnung Nr: N/MR22-2018-012-LP-06	Maßstab: 1 : 250
Datum:	
Geprüft:	Datum:
	Freigegeben:
Unterschrift, Technische Aufsicht (W/M/R2)	Unterschrift, NIMR-L