

# Einzelplan      Behörde für Verkehr und Mobilitätswende

**Aufgabenbereich**      301 - Verkehr und Mobilitätswende (Amt V)

RZ Betriebsmittel Straße, sonstige Bauwerke

## Inhalt/Erläuterung aus dem gemeinsamen Vorbericht der Bezirksämter

In der Rahmenzuweisung werden die konsumtiven betrieblichen Unterhaltungs- und Instandsetzungsleistungen an Bezirksstraßen, Brücken und sonstigen Ingenieur-Bauwerken veranschlagt. Die Kostenermächtigung wird geschlüsselt auf die Bezirksämter verteilt. Die Verteilung bemisst sich nach der anteiligen Fläche der abgestimmten Basisobjekte im Bezirksstraßennetz.

## Anteil Bezirksamt Hamburg-Mitte - Feinspezifikation

Maßnahmen-Nummer	Maßnahmen-Bezeichnung	Ergebnis	Ansatz	Ansatz	VE
		2023 in €	2024 in Tsd €	2025/2026 in Tsd €	2025/2026 in Tsd €
<b>Straßenunterhaltung konsumtiv</b>					
3-20803010-100011.01	öffentliche Straßen und Wege		2.330	<b>2.350</b>	
3-20803010-100011.02	Brücken,Tunnel und sonstige Ingenieur Bauwerke	4.395.532,56	250	<b>250</b>	2.955
3-20803010-100011.03	Wildkrautbeseitigung		20	<b>0</b>	
3-20803010-100011.04	Unterhaltung Straßenbegleitgrün		355	<b>600</b>	
Zwischensumme		4.395.533	2.955	3.200	2.955
<b>Verkehrsplanung konsumtiv</b>					
3-20803010-100012.01	Aufwand GI/Neubau, Förderung Radverkehr und EMS/ aufwand allg. Erschließungen	941.578,71	1250	<b>1000</b>	1245
<b>Gesamt</b>		9.732.643,83	4.205	<b>4.200</b>	<b>4.200</b>

## zusätzliche Erläuterung der Verwaltung:

Wie in den vergangenen Jahren schlägt die Verwaltung vor, **zwei Blöcke** innerhalb der RZ zu bilden. Wie bisher soll es einen Block "**Straßenunterhaltung**" mit den bewährten Unterthemen geben.  
 Ein weiterer Block soll die "**Verkehrsplanung**" bilden, in dem die konsumtiven Anteile verschiedener Baumaßnahmen abgebildet werden.  
 Dadurch können die Ermächtigungen flexibler innerhalb der Bereiche Grundinstandsetzung, Neubau, eeH, Radverkehr, EMS und Erschließung durch geänderten Prioritäten auch bei Bauverzögerungen etc. verwendet werden.