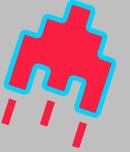

Ausbau hvv switch Punkte im Bezirk Hamburg-Nord bis 2024

Stand November 2023

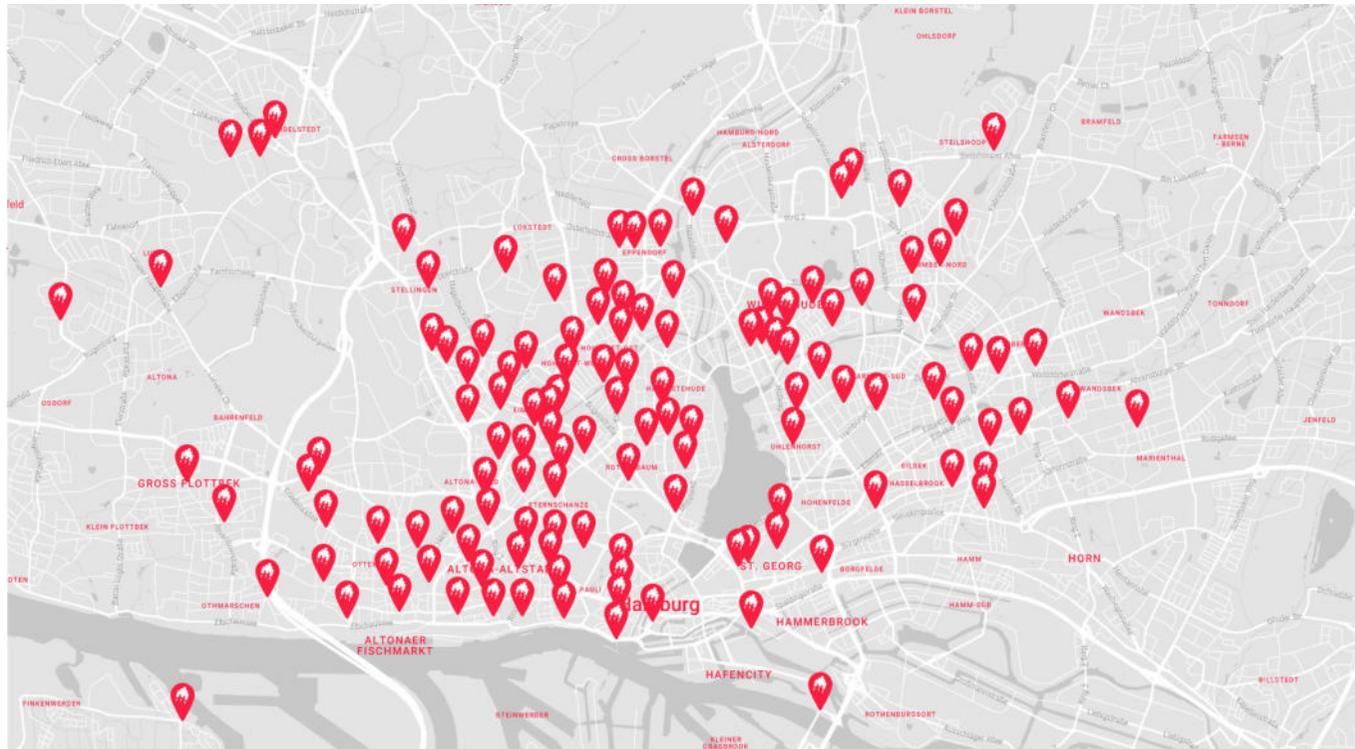
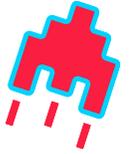


Ausbau hvv switch Punkte im Bezirk Hamburg-Nord bis 2024



1. Bereits umgesetzte hvv switch Standorte im Bezirk Hamburg-Nord und Beispielstandorte hvv switch im Quartier
2. Entwicklung und Auswahlverfahren hvv switch Punkte
3. Ausstattung hvv switch Punkt im Quartier und E-Ladesäulen
4. Bereits umgesetzte Standorte in AWHT
5. Potentialgebiete und geplante Standorte

Aktueller Bestand



Aktuell in Betrieb:

- 788 Carsharing-Stellplätze verteilt auf 146 hvv switch Punkte
- davon 37 im Bezirk Nord mit 290 Stellplätzen
- 21 an Haltestellen, 125 im Quartier

Gesamtziel Förderprojekt AWHT:

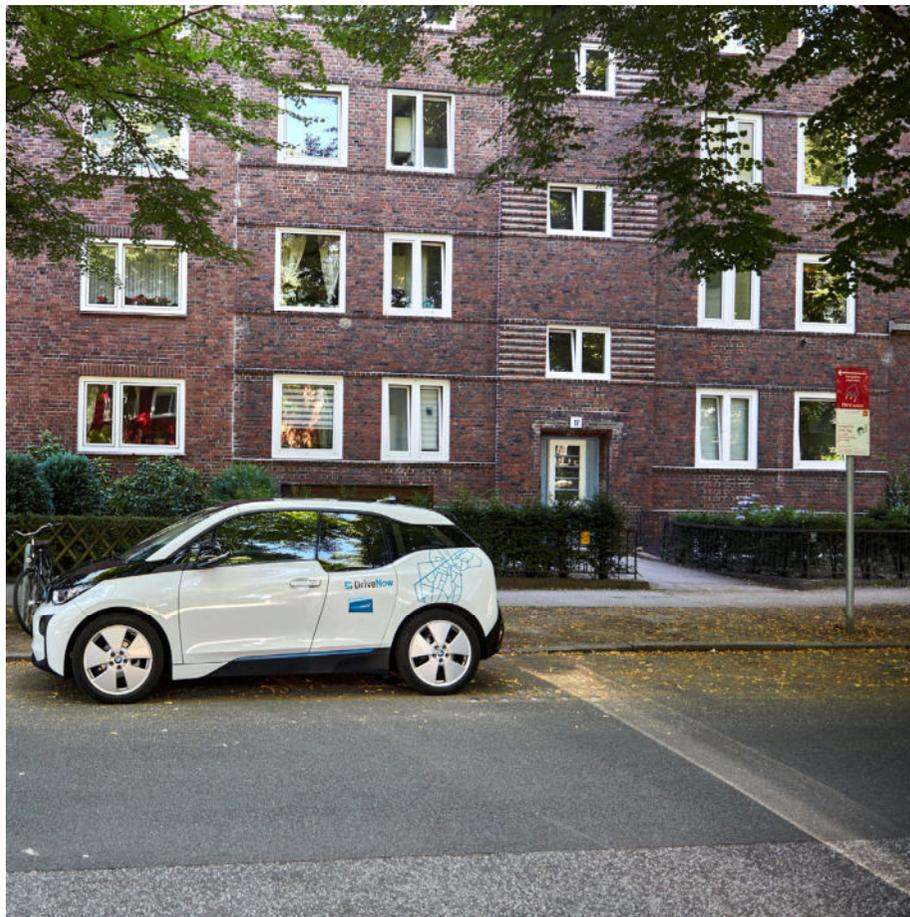
- 130 neue hvv switch Punkte in den Quartieren
- 4 neue hvv switch Punkte an Haltestellen

- + Harburg
- + Bergedorf

seit Ende 2017 hvv switch Punkte im Quartier

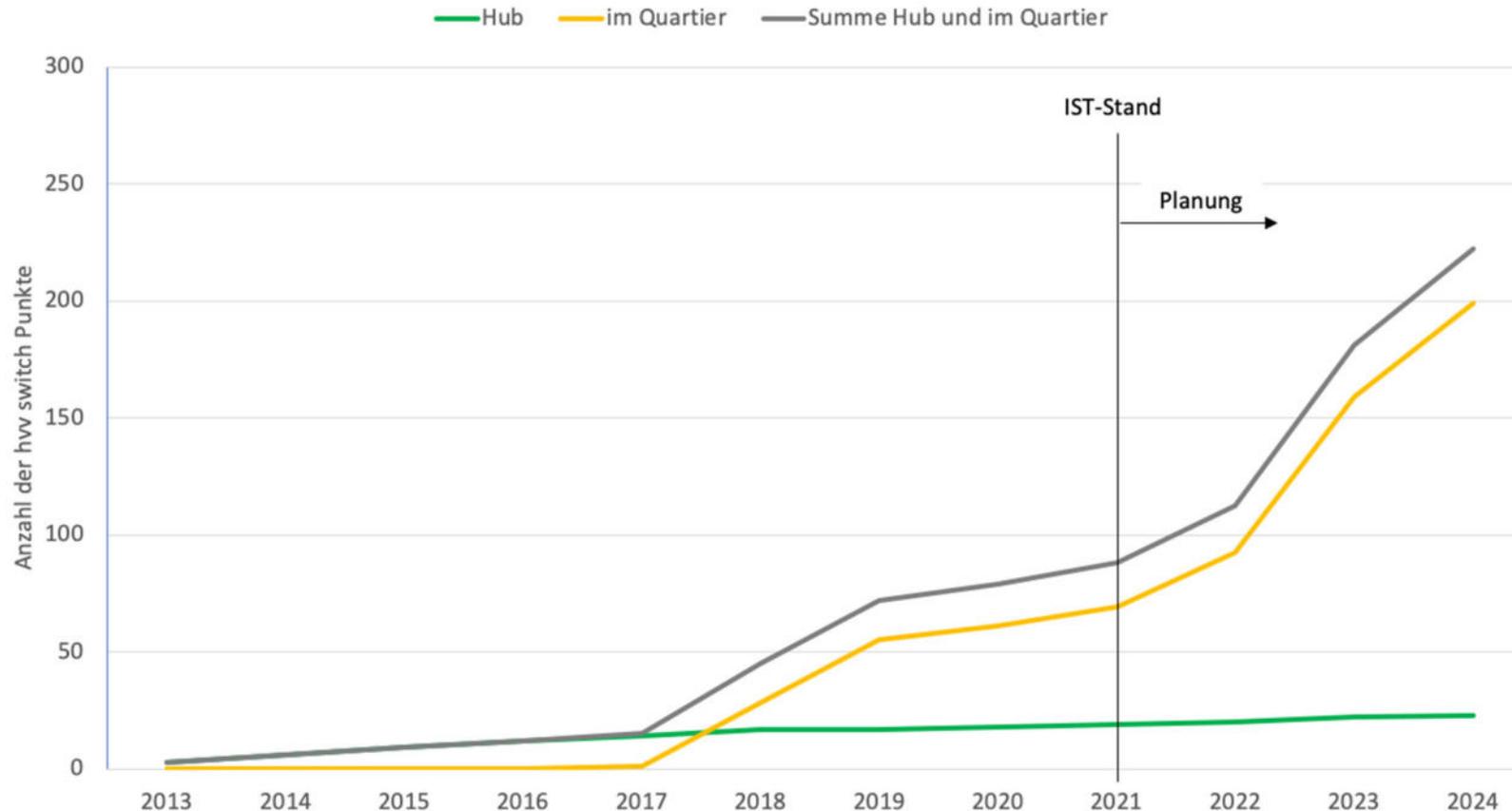
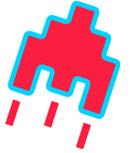


Großheidestraße Kurze Straße



hvv switch

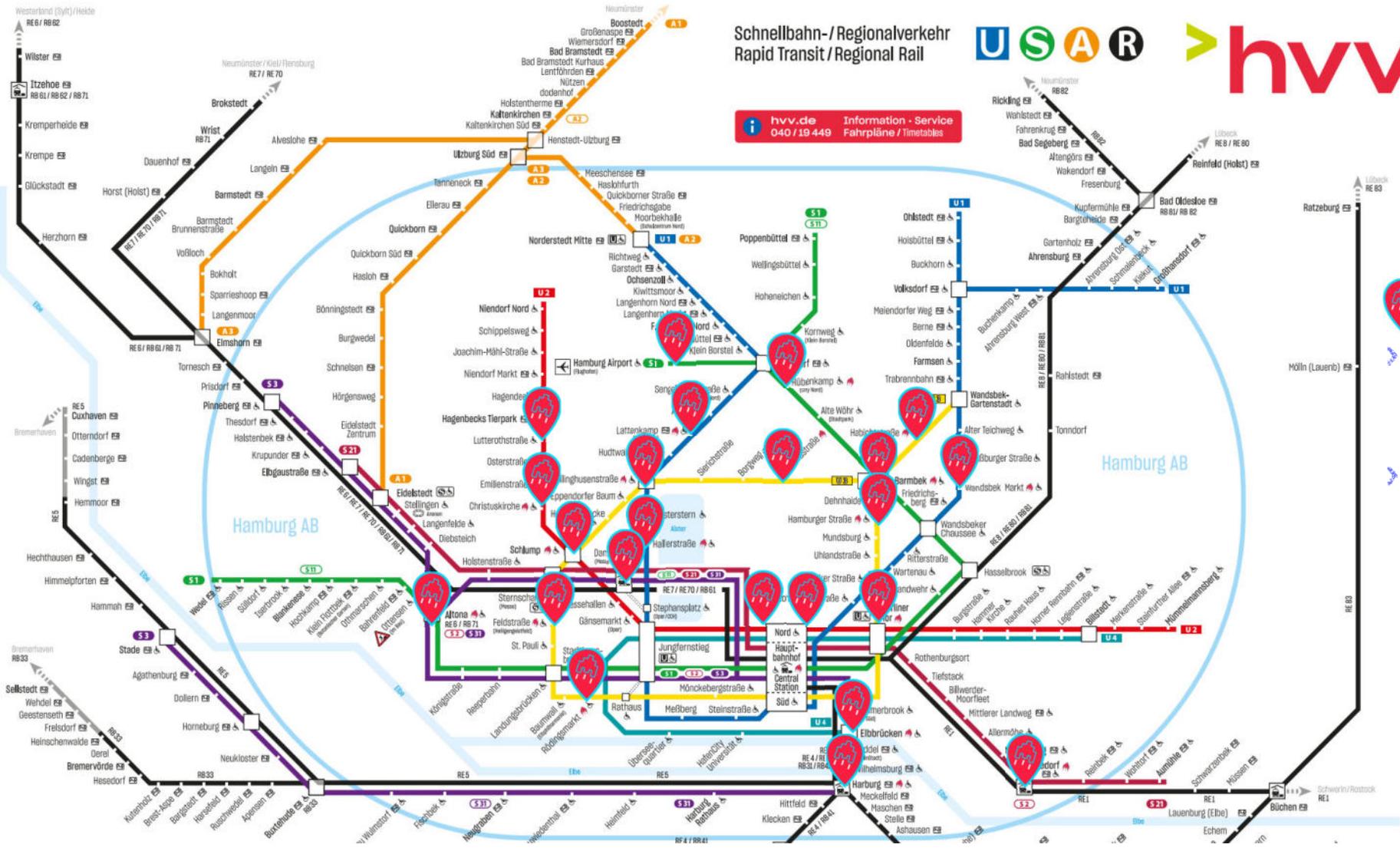
Entwicklung der hvv switch Punkte bis 2024



› Gesamtziel im Förderprojekt AWHT 134 neue hvv switch Punkte bis Ende 2024

- › Ergänzend weitere Ausstattung von hvv switch Punkten an Haltestellen mit Ladeinfrastruktur
- › Sowie teilweise Ausstattung von hvv switch Punkten in den Quartieren mit Ladeinfrastruktur

Netzübersicht



Schnellbahn-/Regionalverkehr
Rapid Transit / Regional Rail

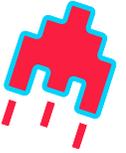


hvv.de Information · Service
040 / 19 449 Fahrpläne / Timetables

hvv switch Punkte an Schnellbahnhaltstellen

zwei weitere Standorte an Schnellbahnhaltstellen sind bis Ende 2024 geplant

hvv switch



Verfahren zur Standortauswahl in Quartieren

Stufe 1: Datenbasierte Auswertung
> Identifizierung von Potentialgebieten

Stufe 2: Ortstermine im öffentlichen Raum der Potentialgebiete
> Bestimmung der Einzelstandorte

GIS-basierte
Analyse und
Erstellung
von
Gebietsoptionen

Abstimmung
mit
Mobilitäts-
dienstleistern

Ortsbegehungen
und
Abstimmung
mit den TÖBs

Vorstellung
in den
bezirklichen
Ausschüssen

Genehmigungs-
Verfahren

Auswahlkriterien:

- Points of Interest
- ÖPNV-Qualität
- Einwohnerdichte
- Anteil hvv switch-Affine
- nicht im Einzugsgebiet eines bereits vorhandenen hvv switch Punktes

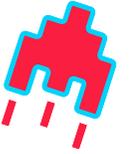
Auswahlkriterien:

- Beschaffenheit der Stellplätze (u.a. Anordnung, Anzahl)
- Platz für Ladesäulen in den Nebenflächen
- Städtebauliche Verträglichkeit inkl. Denkmalschutz
- verkehrstechnische Belange, Sicherheit
- Leitungen, Bäume etc.

Vorstellung der Ergebnisse aus den Ortsbegehungen und der Abstimmung mit den Trägern öffentlicher Belange

Nach Bedarf weitere Beteiligung

◆ Einreichung Sondernutzungsantrag beim zuständigen Bezirksamt



Elemente der hvv switch Punkte

- › Stellplätze für stationäres und freifließendes Carsharing
- › Entsprechende Beschilderung „Reserviert“ und Parkraumbewirtschaftung
- › hvv switch Logos auf den Stellplätzen
- › Eckbegrenzung der Stellplätze durch Markierungsnägel
- › Parkraumsensorik
- › ggf. Elektroladesäulen



Bodenplatte

Nägels

Sensorik

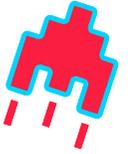


Beschilderung

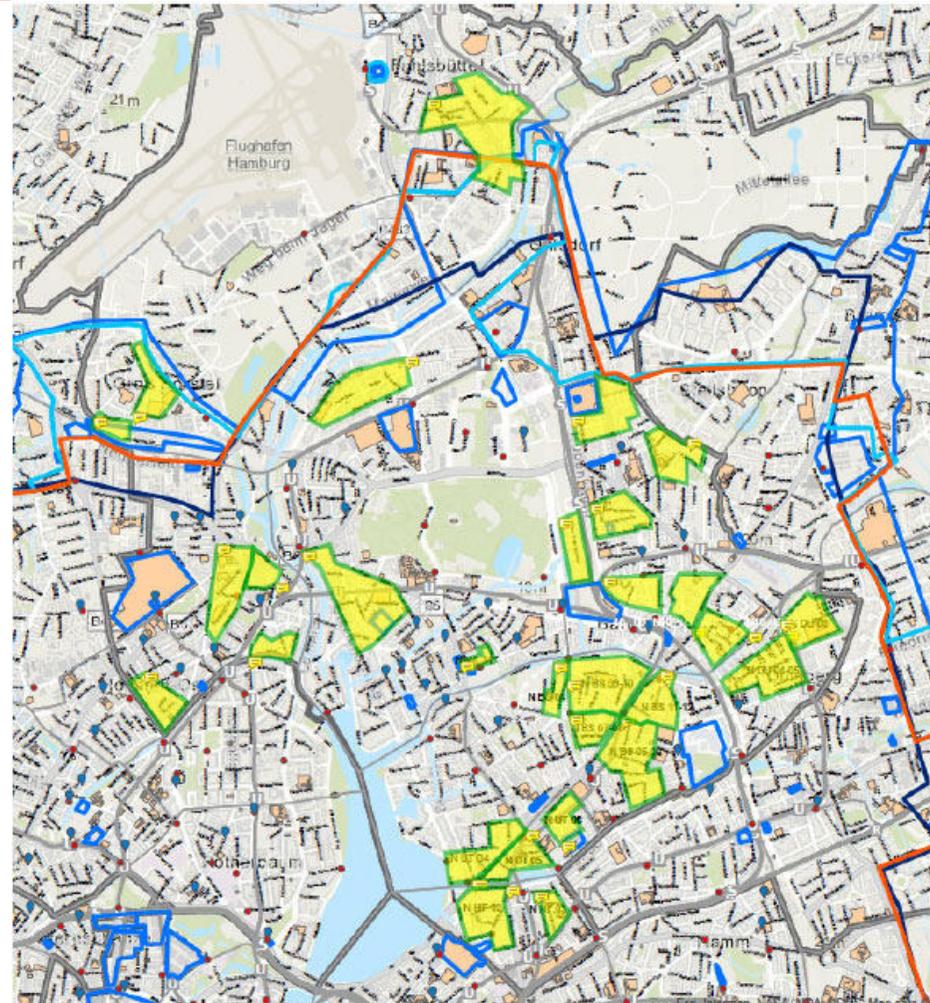
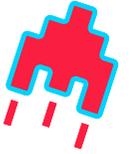


Ladesäule

N EP 07 – Husumer Straße ggü.22 (4 Stellplätze) Standort bereits umgesetzt



Potentialgebiete im Bezirk Nord



Potentialgebiete für hmv switch Punkte in den Quartieren



Bestand hmv switch Punkte

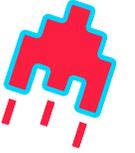


StadtRAD-Stationen

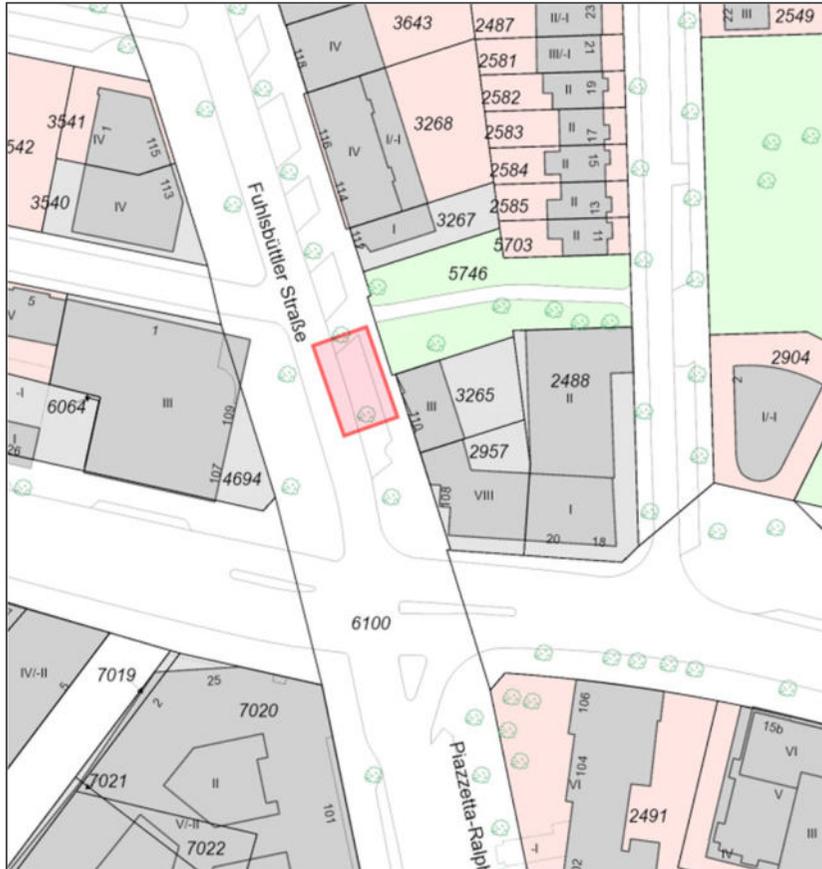
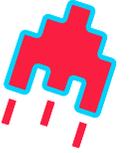


Grenzen der Geschäftsgebiete der Mobilitätsdienstleister

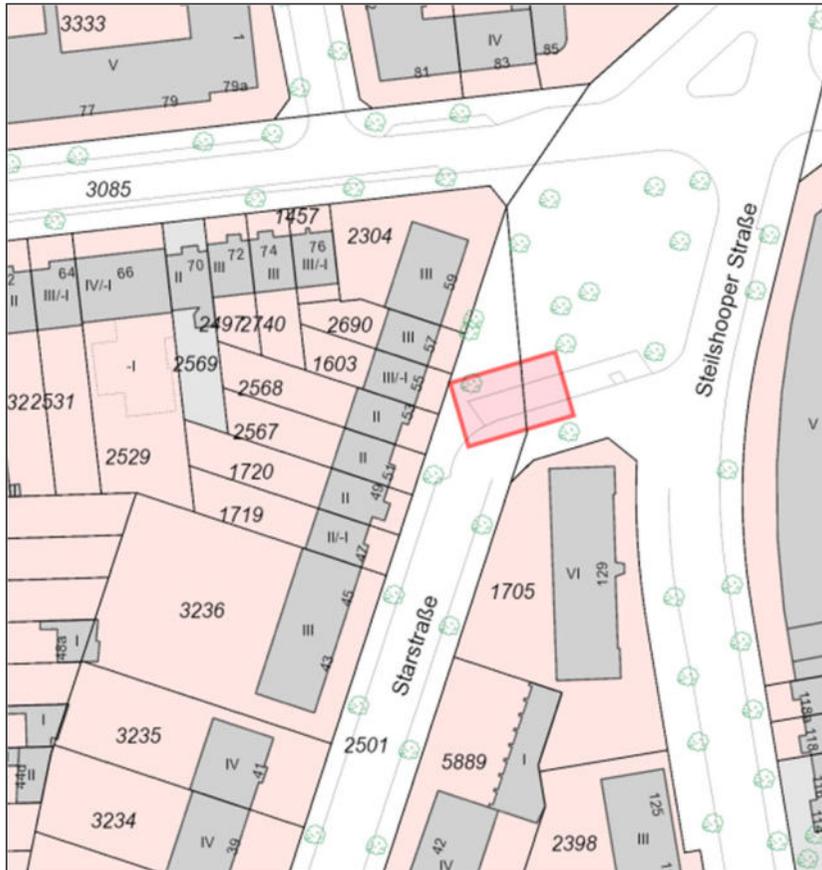
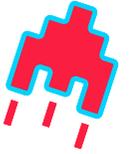
N AL 01 Alsterdorf - Heubergredder 41 (4 Stellplätze)



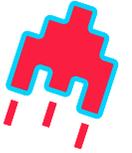
N BN 03 Barmbek Nord – Fuhlsbüttler Straße 110 (4 Stellplätze)



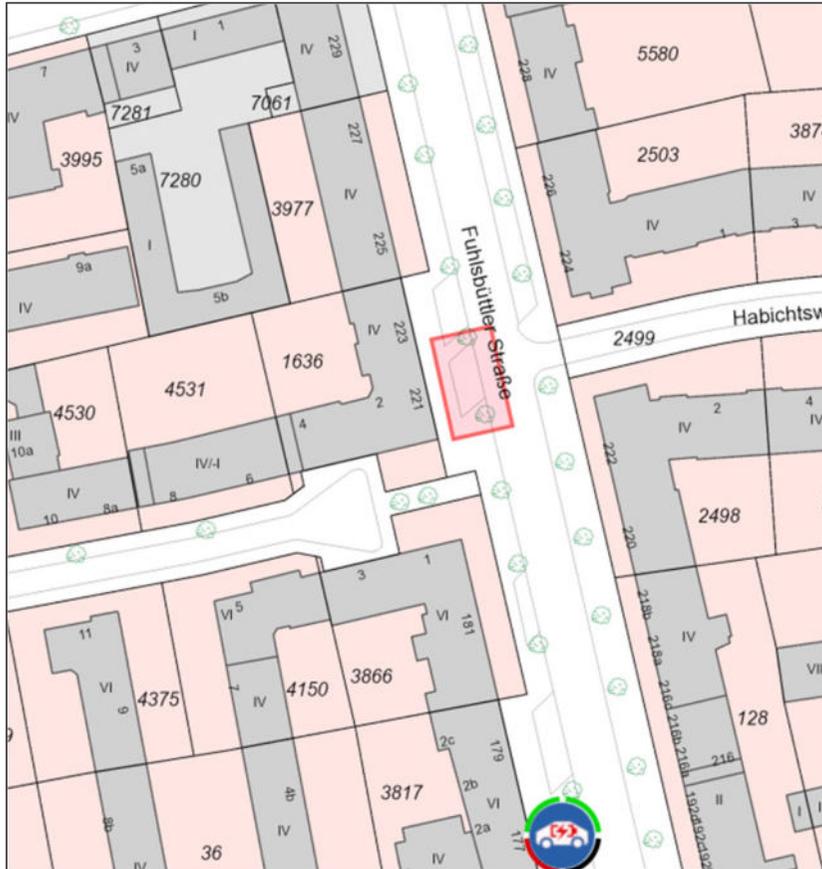
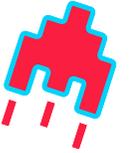
N BN 04 Barmbek Nord – Starstraße 55 (4 Stellplätze)



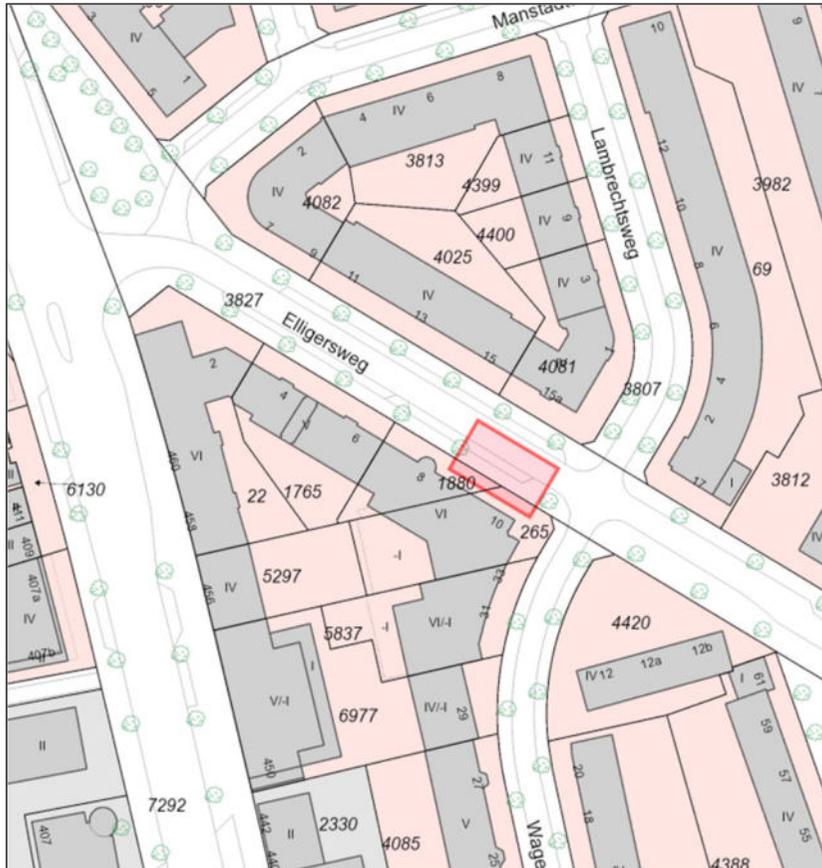
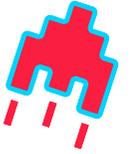
N BN 05 Barmbek Nord – Kranichweg ggü. Nr. 23 (4 Stellplätze)



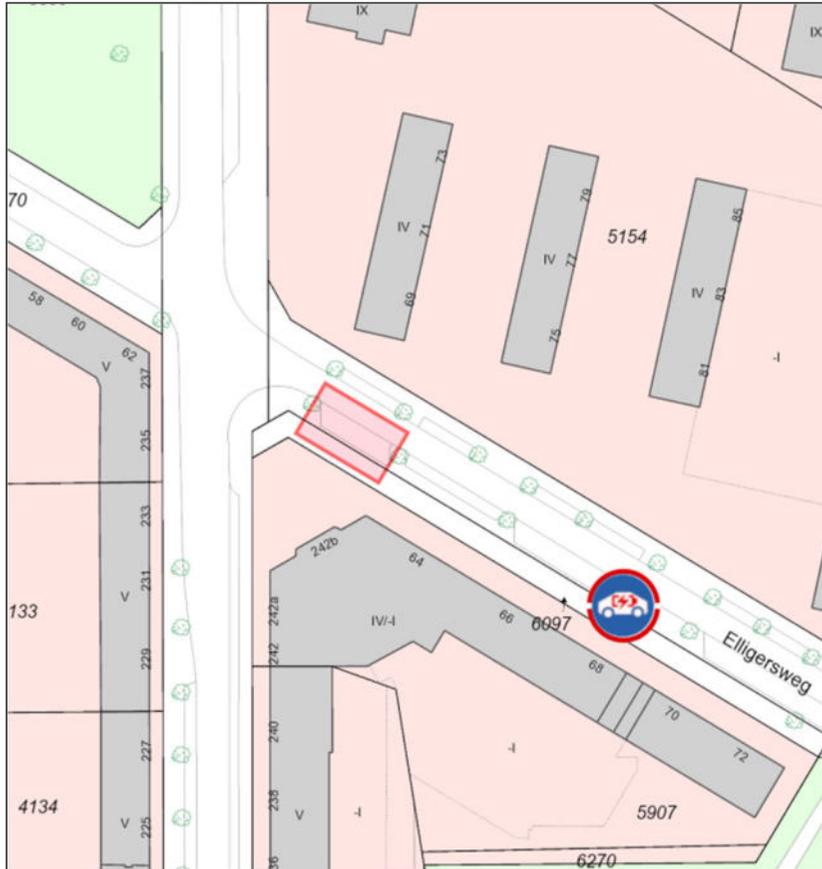
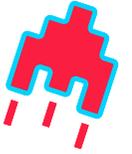
N BN 06 Barmbek Nord– Fuhlsbüttler Straße 221 (4 Stellplätze)



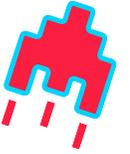
N BN 07 Barmbek Nord – Elligersweg 8 (4 Stellplätze)



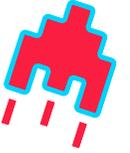
N BN 08 Barmbek Nord– Elligersweg 64 (4 Stellplätze)



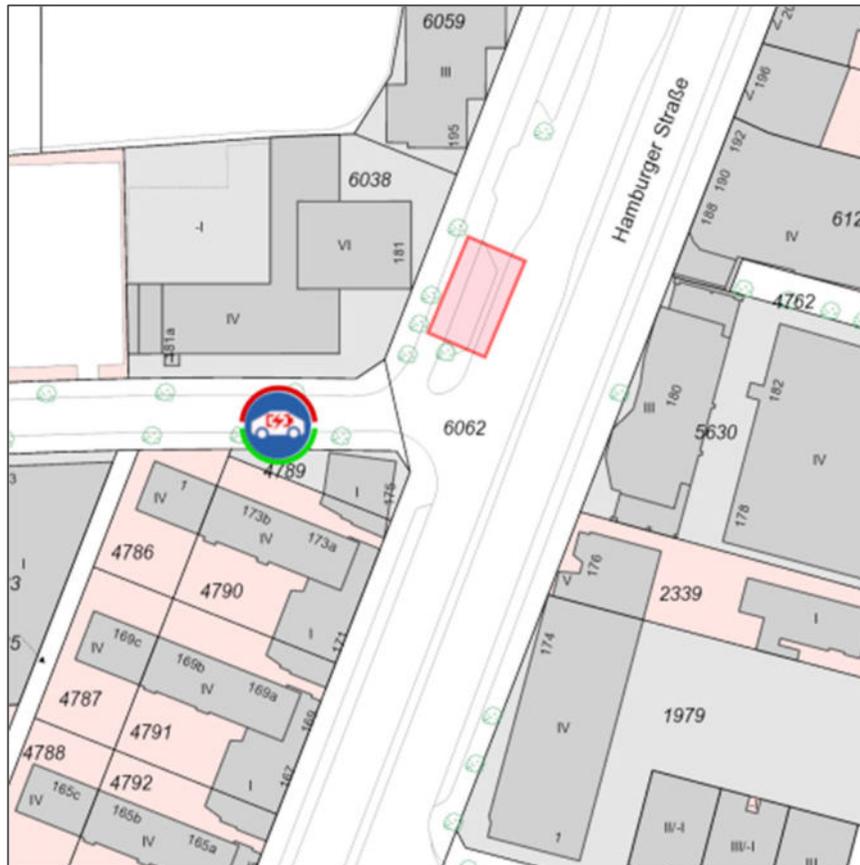
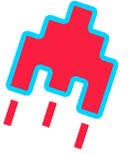
N BN 09 Barmbek Nord– Alter Güterbahnhof 6a (4 Stellplätze)



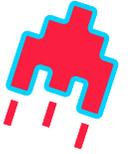
N BS 05 Barmbek Süd – Stieglitzstraße 20 (4 Stellplätze)



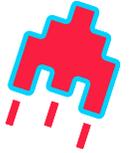
N BS 06 Barmbek Süd – Hamburger Straße 181 (4 Stellplätze)



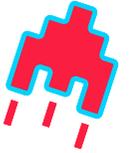
N BS 07 Barmbek Süd – Elsastraße 75 (4 Stellplätze)



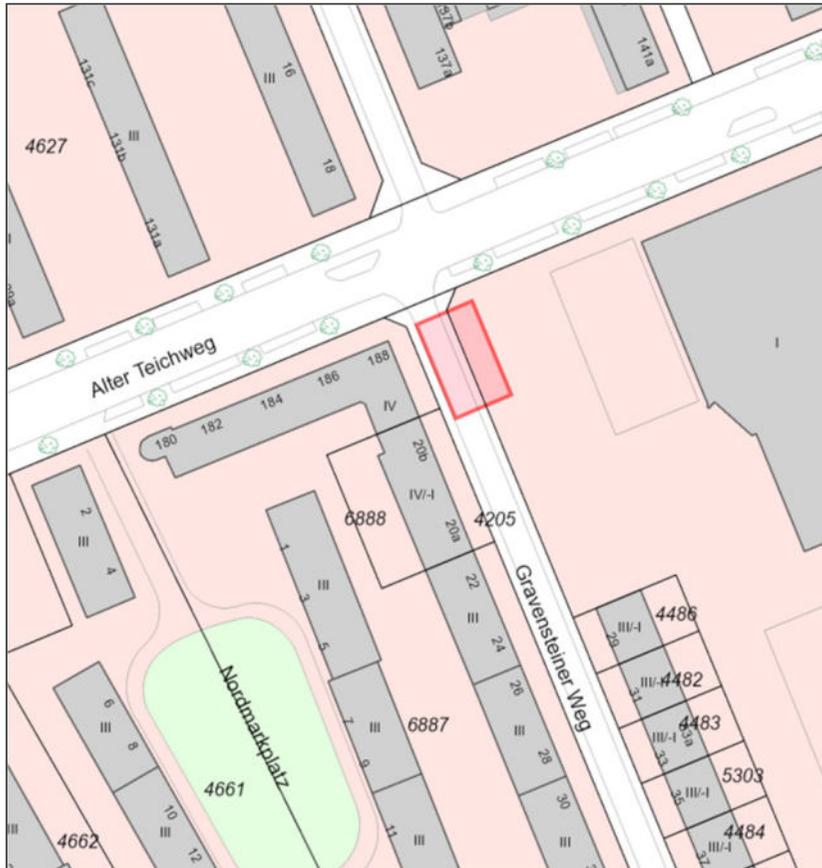
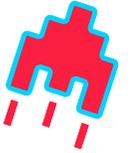
N BS 08 Barmbek Süd– Reesestraße 15-17 (4 Stellplätze)



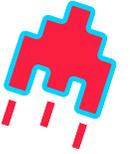
N BS 09 Barmbek Süd – Pfenningsbusch 33 (4 Stellplätze)



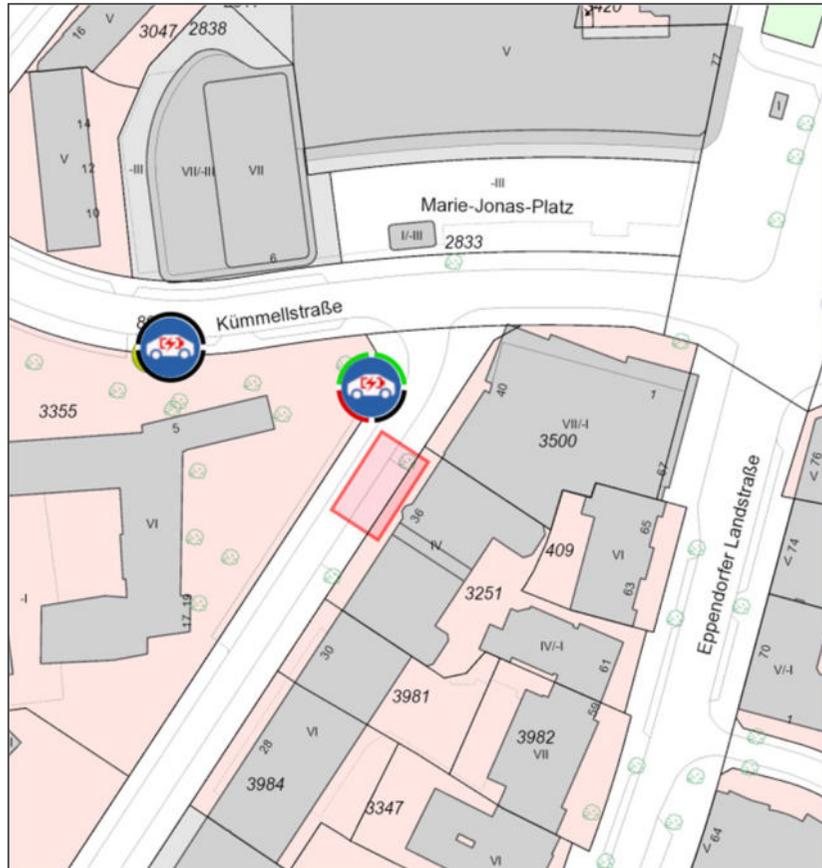
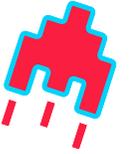
N DU 03 Dulsberg– Gravensteiner Weg 20b (4 Stellplätze)



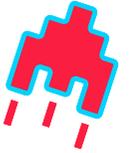
N DU 04 Dulsberg– Elsässer Straße 25 (4 Stellplätze)



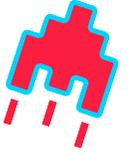
N EP 06 Eppendorf– Robert-Koch-Straße 36 (4 Stellplätze)



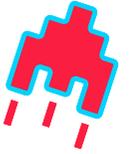
N EP 08 Eppendorf– Isekai 1 (4 Stellplätze)



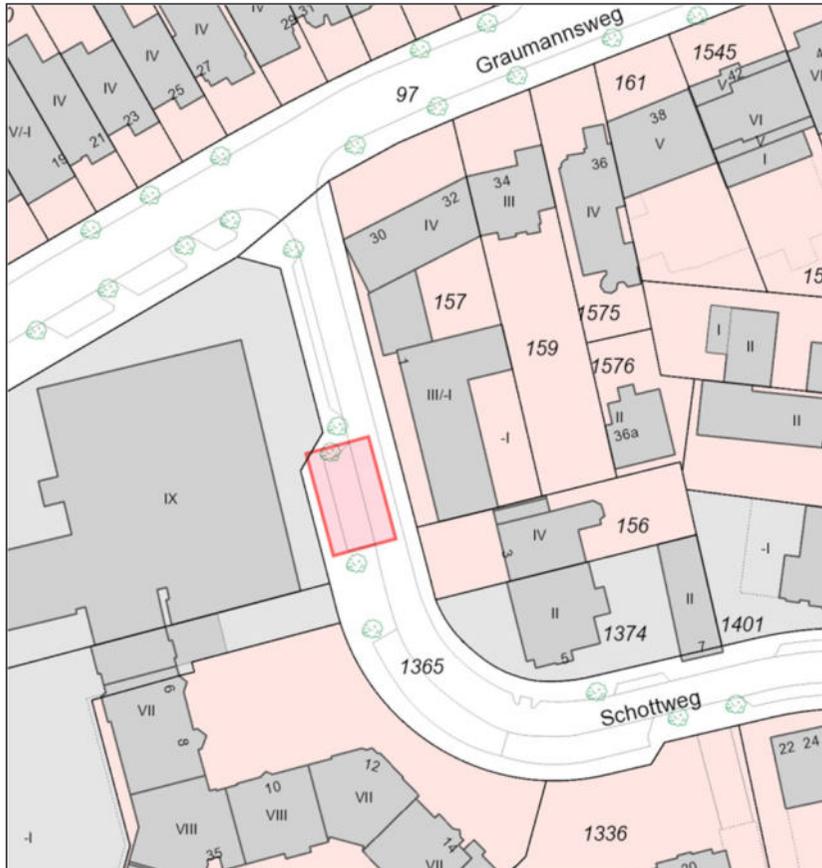
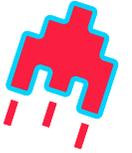
N GB 02 Groß Borstel– Gert-Marcus-Straße 1b (4 Stellplätze)



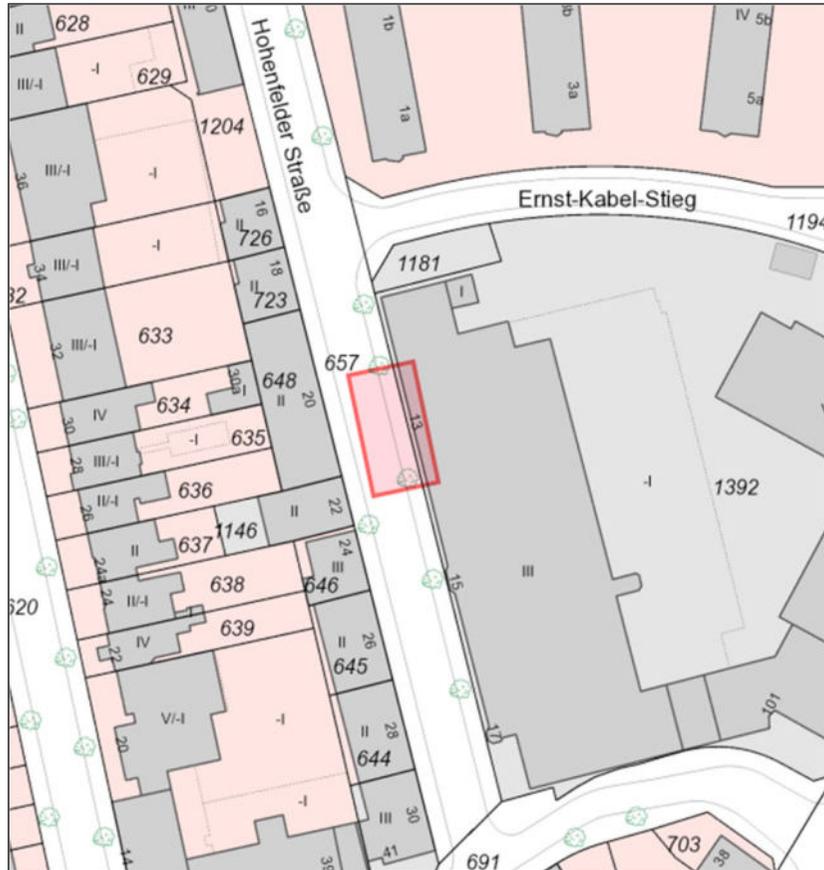
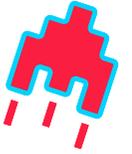
N HO 03 Hoheluft-Ost– Straßenbahnring 17 (4 Stellplätze)



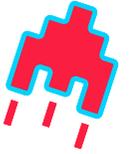
N HF 02 Hohenfelde– Schottweg ggü. Nr. 1 (4 Stellplätze)



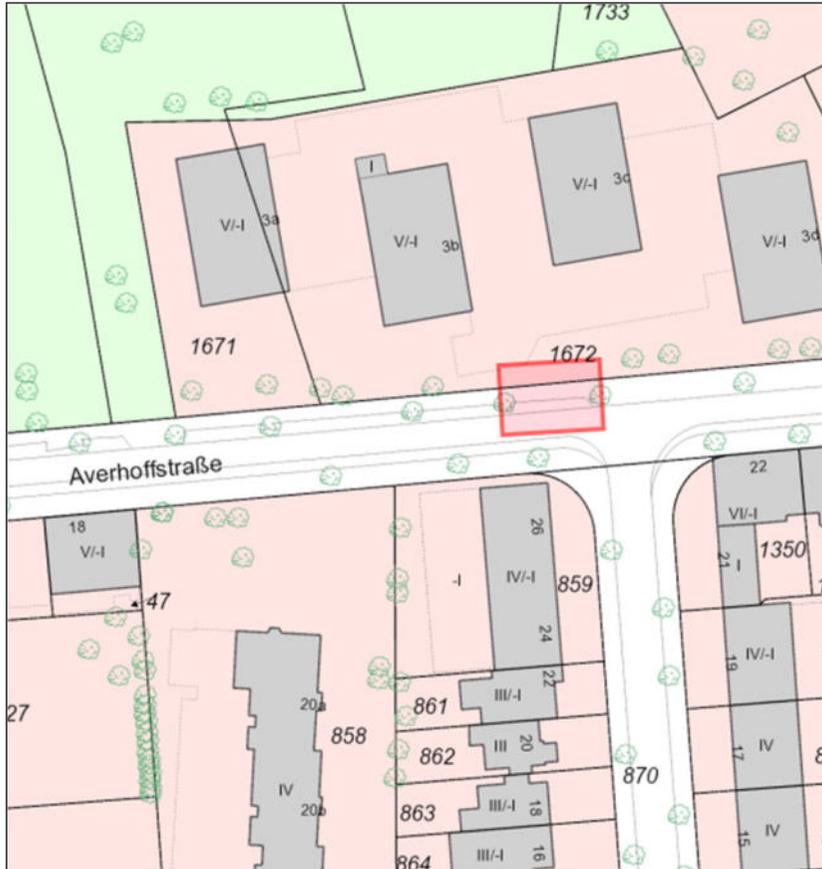
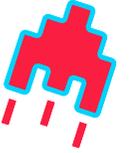
N HF 03 Hohenfelde– Hohenfelder Straße 13 (4 Stellplätze)

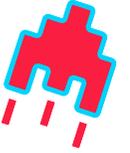


N OH 01 Ohlsdorf– Steenkoppel 14 (4 Stellplätze)

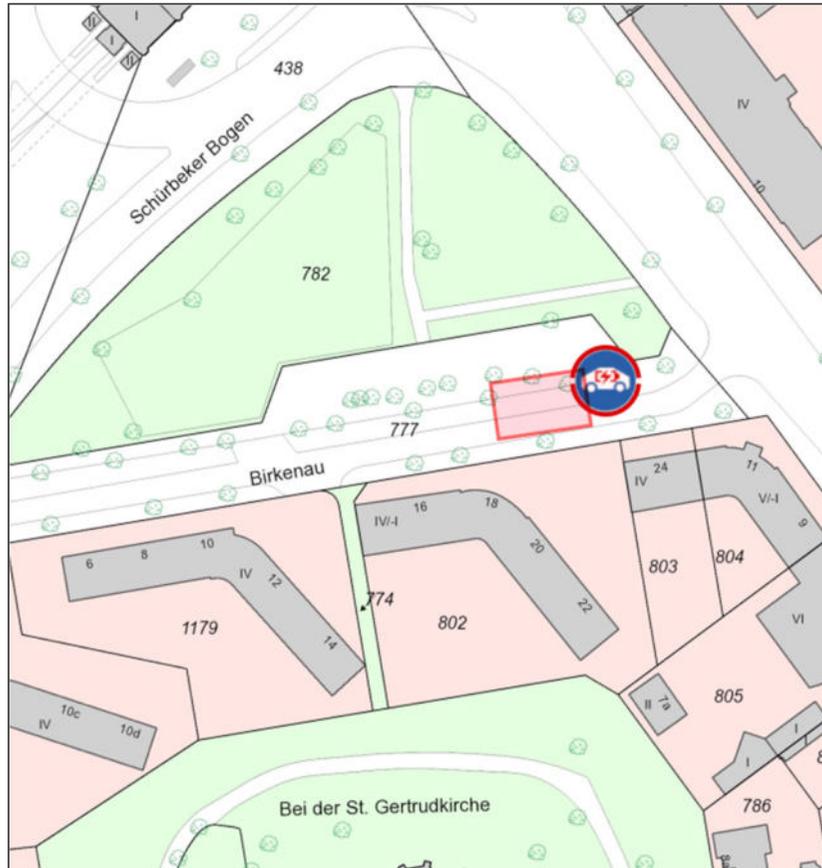


N UT 04 Uhlenhorst– Averhoffstraße 3c (4 Stellplätze)

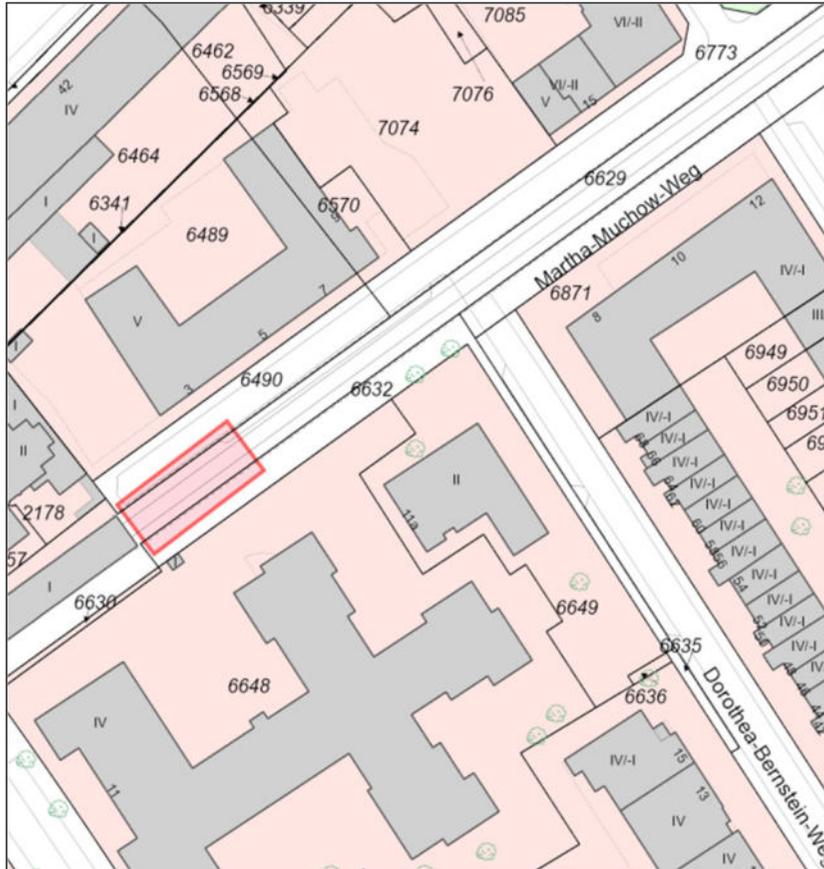
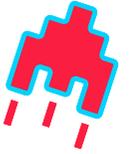




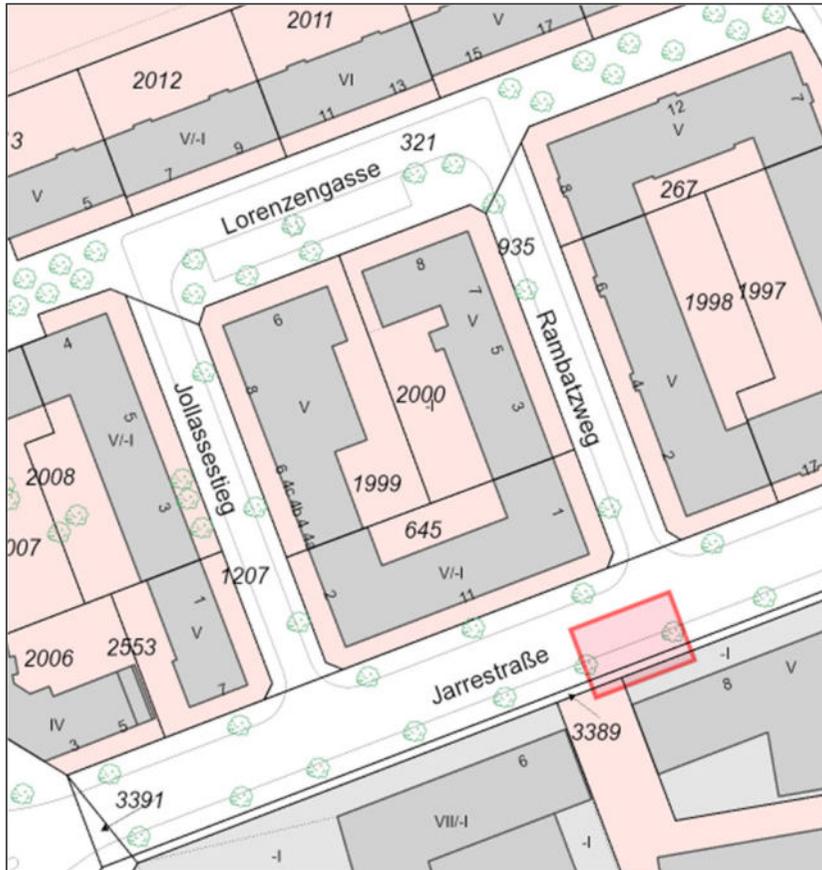
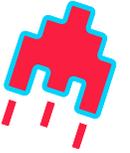
N UT 05 Uhlenhorst– Birkenau ggü. 24 (5 Stellplätze)



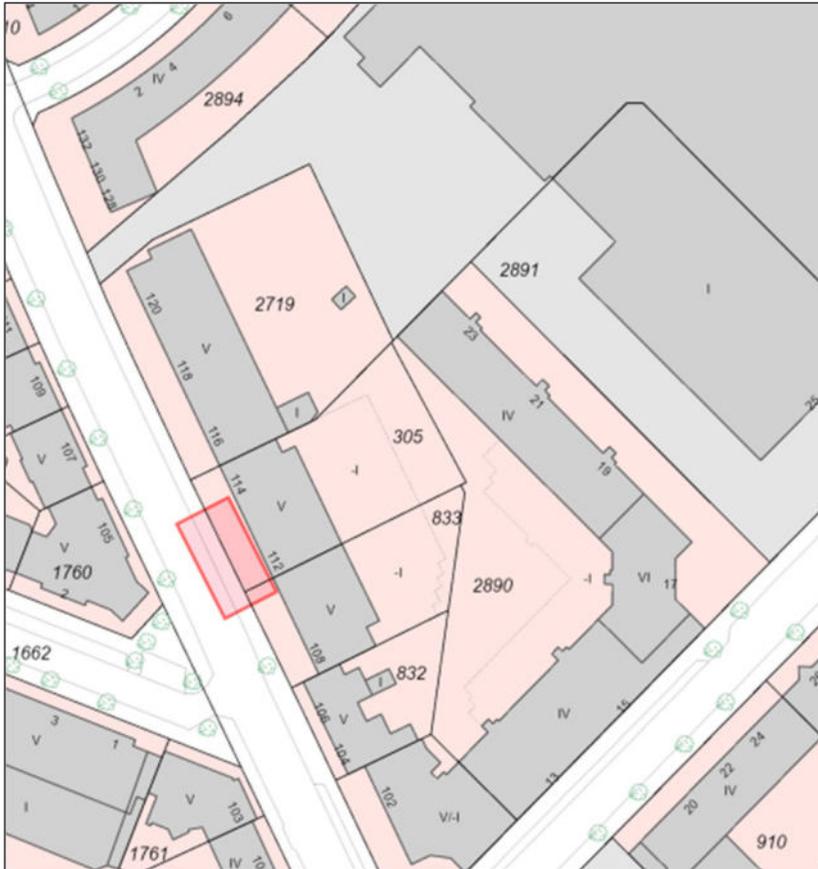
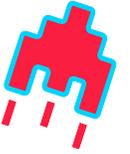
N UT 06 Uhlenhorst– Martha-Muchow-Weg 3 (4 Stellplätze)



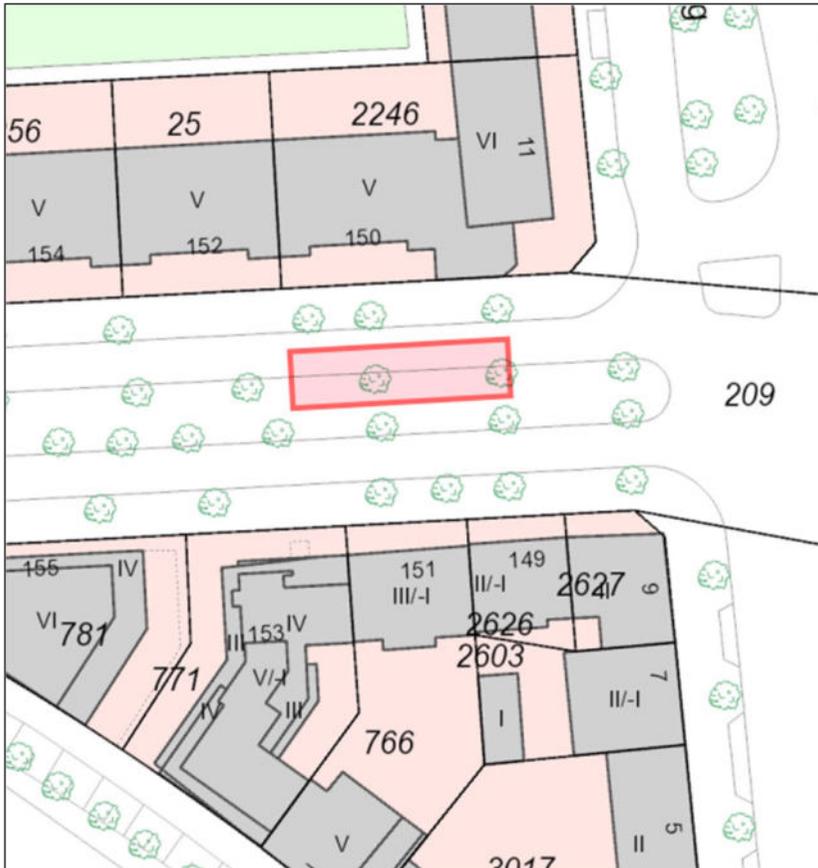
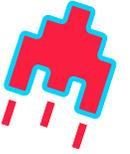
N WI 11 Winterhude – Jarrestraße 8 (4 Stellplätze)



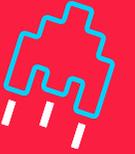
N WI 12 Winterhude – Dorotheenstraße 112 (4 Stellplätze)



N WI 13 – Wiesendamm 150 (4 Stellplätze)



Die Umsetzung soll im Rahmen der Bezirksroutenmaßnahme Wiesendamm erfolgen. In diesem Zuge wird auch der konkrete Standort festgelegt.



Danke