

Regionalausschuss Barmbek-Uhlenhorst-Hohenfelde-Dulsberg  
Kümmelstraße 7  
20249 Hamburg

### **Eingabe – Übergang Fuß- und Radverkehr Adolph-Schönfelder-Straße**

Sehr geehrter Herr Vorsitzender Reiffert,

Sehr geehrte Ausschussmitglieder von CDU, FDP, DIE LINKE, GRÜNE, Seniorenbeirat, SPD und Volt,

Auf der Adolph-Schönfelder-Straße zwischen den Kreuzungen Adolph-Schönfelder-Straße / Hamburger Straße und Adolph-Schönfelder-Straße / Weidestraße **besteht auf über 500 Metern Länge keine Querungsmöglichkeit für Fahrräder und Fußgänger.** Die vierspurige Adolph-Schönfelder-Straße zerschneidet und trennt hier die Quartiere auf den jeweiligen Seiten. Anwohner sowie alle Fußgänger und Fahrradfahrer müssen die LSA der jeweiligen Kreuzung nutzen.

Oft verleitet die große Entfernung zur nächsten Kreuzung zur Straßenquerung über die Adolph-Schönfelder-Straße. Vor allem für Schulkinder ist die Situation sehr gefährlich, auch weil auf beiden Seiten durchgehend Autos parken. Für alle in ihrer Mobilität eingeschränkten Menschen stellt die derzeitige Situation eine Barriere dar.



Auf beiden Seiten der Adolph-Schönfelder-Straße gibt es wichtige öffentliche Einrichtungen:

- Schulkinder, die vom Mesterkamp oder der Berthastraße die Grundschule Humboldtstraße oder die Ilse-Löwenstein-Schule besuchen, haben keine direkte Querungsmöglichkeit. Der Schulwegplaner der Stadt Hamburg schlägt hier übrigens eine Querung direkt über die Adolph-Schönfelder-Straße vor – die bisher nicht existiert und zudem gefährlich ist.
- In der Beethovenstraße findet sich der Sportverein SV Uhlenhorst-Adler von 1911/25 e.V., der von vielen Menschen, insbesondere Kinder und Jugendlichen, besucht wird. Auch hier gibt es keine direkte Querungsmöglichkeit.
- Das Jugendzentrum Trockendock in der Elsastraße wird von vielen Jugendlichen besucht und deren Angebote genutzt.
- Die Bartholomäus-Therme wird im öffentlichen Angebot von Erwachsenen genutzt. Die Schulen, sowie Vereine nutzen das Schwimmbad für den Schwimmunterricht von Kindern.

Diese für die angrenzenden Wohnquartiere gefährliche und mobilitätseinschränkende Situation ist jetzt schon belastend. Zudem hat sich die Situation mit dem Bezug der ersten beiden Gebäude im neuen Quartier Mesterkamp verschärft und wird mit der zunehmenden Bebauung dieses Quartiers untragbar.

In Barmbek-Süd ist uns keine vergleichbare Situation bekannt. Wir wünschen hier dringend eine Lösung.

Eine baulich angelegte Querungsmöglichkeit auf Höhe der Berthastraße würde die Wohnquartiere und die öffentlichen Einrichtungen miteinander verbinden, damit die Trennwirkung aufheben und zudem einen durchgehenden Grünzug schaffen. Die Sicherheit der Straßenquerung wird erheblich erhöht und insgesamt die Wohnqualität der angrenzenden Quartiere gesteigert.

### **Petition**

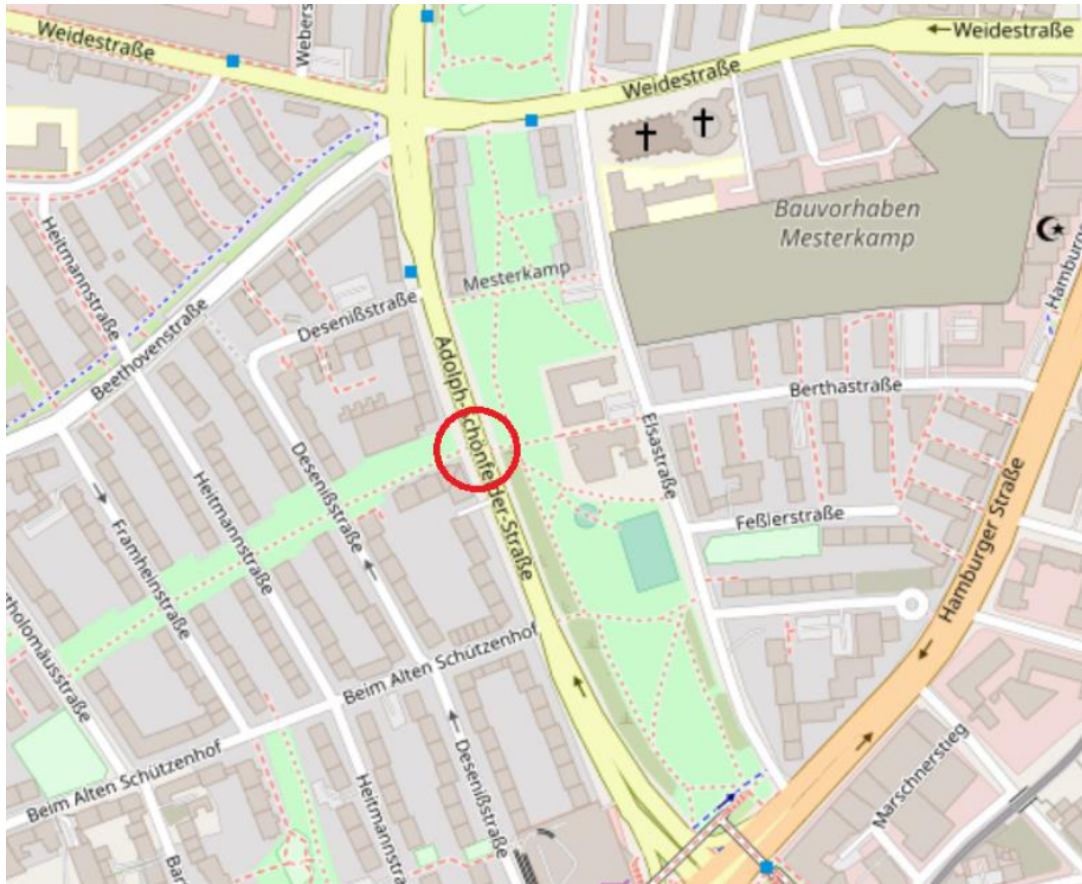
Aus dem Sachverhalt erwächst höflichst folgende Bitte: Der Regionalausschuss möge beschließen, eine Querung an beschriebener Stelle herzustellen.

Ob hier eine LSA die geeignete Querung darstellt, sei dahingestellt. In jedem Fall bedarf es einer baulichen Querungsmöglichkeit für Fußgänger und Fahrradfahrer.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit und beste Grüße

## Anlagen

Vorschlag: Mögliche Querung Adolph-Schönfelder-Straße



## Schulwegplaner - Routenvorschlag

https://geoportal-hamburg.de/schulinfosystem/?tsinitopen=SchoolRoutePlanning

Themen | Legende | Kontakt | Vergleichsliste | Schulweg | Schulinfo

Suche nach Adresse, Schulname

**Schulweg**

Startadresse

- Stuvkamp 2
- Stuvkamp 2
- Stuvkamp 20
- Stuvkamp 21
- Stuvkamp 22
- Stuvkamp 22a

PDF erstellen | Route löschen

Die Gesamtlänge beträgt 1.372m

von: Stuvkamp 2

nach: Schule Humboldtstraße, Nebeneingang (gegü. Heinrich-Hertz-Straße 131)

Rutenbeschreibung einblenden

1 : 20.000 400 m DE

The screenshot shows the 'School Route Planner' web application. On the left, a map displays a red route starting from 'Stuvkamp 2' and ending at 'Schule Humboldtstraße, Nebeneingang (gegü. Heinrich-Hertz-Straße 131)'. The sidebar on the right provides details about the route, including the total length of 1.372m and buttons for 'PDF erstellen' and 'Route löschen'. The interface includes a search bar, navigation controls, and a scale bar at the bottom.