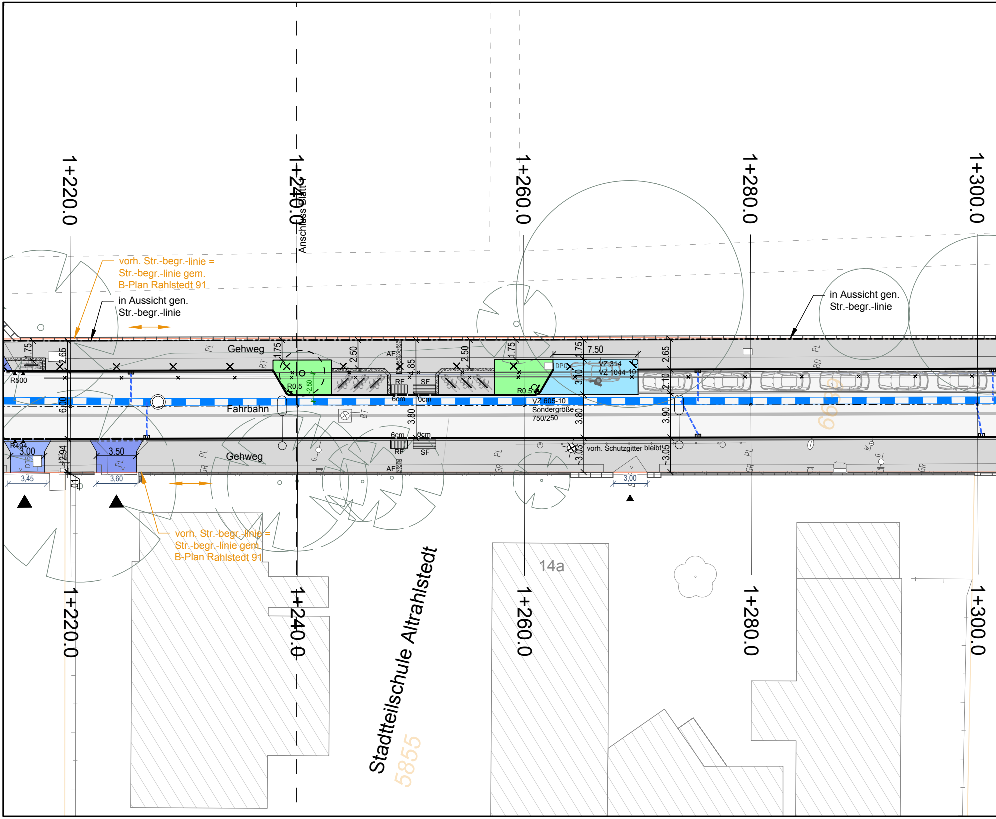
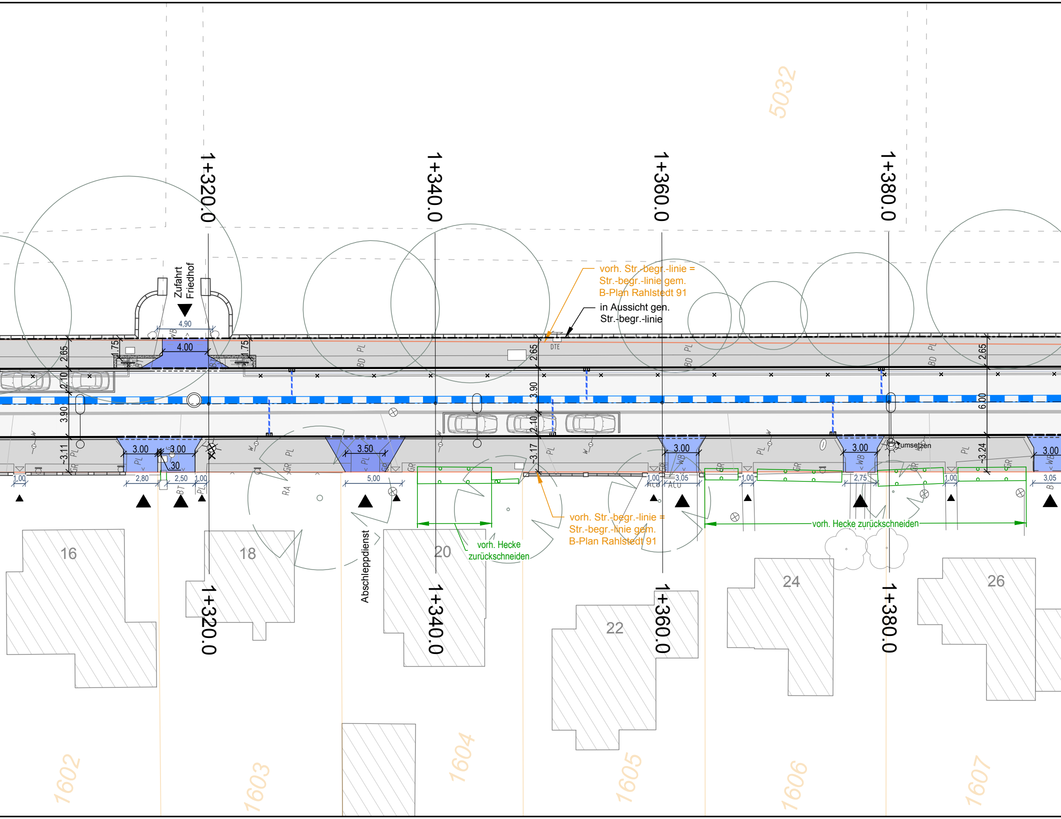
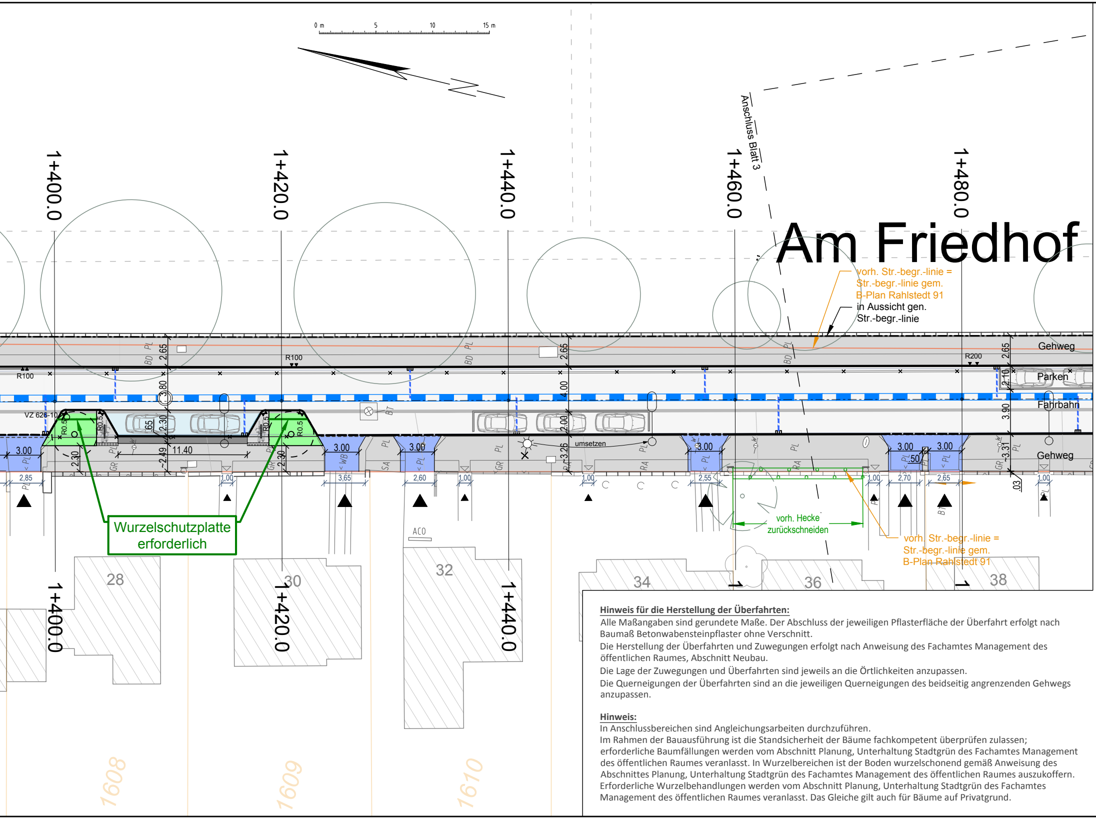

1+220.0
1+240.0
1+260.0
1+280.0
1+300.0
Anschluss Grätz
vorh. Str.-begr.-linie =
Str.-begr.-linie gem.
B-Plan Rahlstedt 91
in Aussicht gen.
Str.-begr.-linie
in Aussicht gen.
Str.-begr.-linie
Gehweg
Fahrbahn
Gehweg
R500
R494
R0.5
R0.5
1.75
2.65
2.50
4.85
2.50
1.75
1.75
7.50
2.65
2.10
3.10
3.80
3.80
3.90
6.00
3.00
3.50
2.94
-3.03
-3.05
3,45
3,60
3,00
2.50
AF
RF
SF
6cm
0cm
6cm
0cm
RF
SF
AF
DPO
VZ 314
VZ 1044-10
VZ 605-10
Sondergröße
750/250
vorh. Schutzgitter bleibt
PL
BT
GR
BD
vorh. Str.-begr.-linie =
Str.-begr.-linie gem.
B-Plan Rahlstedt 91
Stadtteilschule Altrahlstedt
5855
14a
6649
1+220.0
1+240.0
1+260.0
1+280.0
1+300.0


5032
1+320.0
1+340.0
1+360.0
1+380.0
Zufahrt Friedhof
4,90
4.00
1.75
1.75
2.65
2.10
3.90
3.11
3.00
3.00
2,80
,30
2,50
1,00
1,00
3.50
5,00
DTE
2.65
3.90
2.10
3.17
vorh. Str.-begr.-linie = Str.-begr.-linie gem. B-Plan Rahlstedt 91
in Aussicht gen. Str.-begr.-linie
3.00
1,00
3,05
2,75
3.00
umsetzen
6.00
2.65
3.24
3.00
1,00
1,00
3,05
vorh. Hecke zurückschneiden
vorh. Str.-begr.-linie = Str.-begr.-linie gem. B-Plan Rahlstedt 91
vorh. Hecke zurückschneiden
Abschleppdienst
16
18
20
22
24
26
1+320.0
1+340.0
1+360.0
1+380.0
1602
1603
1604
1605
1606
1607
PL
BD
GR
WB
BT
RA
ACO


0 m
5
10
15 m
Anschluss Blatt 3
1+400.0
1+420.0
1+440.0
1+460.0
1+480.0
Am Friedhof
vorh. Str.-begr.-linie = Str.-begr.-linie gem. B-Plan Rahlstedt 91
in Aussicht gen. Str.-begr.-linie
Gehweg
Parken
Fahrbahn
Gehweg
R100
R100
R200
VZ 626-10
R0.5
11.40
umsetzen
Wurzelschutzplatte erforderlich
vorh. Hecke zurückschneiden
vorh. Str.-begr.-linie = Str.-begr.-linie gem. B-Plan Rahlstedt 91
ACO
3.00
2,85
3,65
2,60
2,55
2,70
2,65
1,00
2.65
3.80
2.30
2.49
4.00
2.00
3.26
2.10
3.90
3.31
28
30
32
34
36
38
1608
1609
1610

Hinweis für die Herstellung der Überfahrten:

Alle Maßangaben sind gerundete Maße. Der Abschluss der jeweiligen Pflasterfläche der Überfahrt erfolgt nach Baumaß Betonwabensteinpflaster ohne Verschnitt.

Die Herstellung der Überfahrten und Zuwegungen erfolgt nach Anweisung des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes, Abschnitt Neubau.

Die Lage der Zuwegungen und Überfahrten sind jeweils an die Örtlichkeiten anzupassen.

Die Querneigungen der Überfahrten sind an die jeweiligen Querneigungen des beidseitig angrenzenden Gehwegs anzupassen.

Hinweis:

In Anschlussbereichen sind Angleichungsarbeiten durchzuführen.

Im Rahmen der Bauausführung ist die Standsicherheit der Bäume fachkompetent überprüfen zulassen; erforderliche Baumfällungen werden vom Abschnitt Planung, Unterhaltung Stadtgrün des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes veranlasst. In Wurzelbereichen ist der Boden wurzelschonend gemäß Anweisung des Abschnittes Planung, Unterhaltung Stadtgrün des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes auszukoffern. Erforderliche Wurzelbehandlungen werden vom Abschnitt Planung, Unterhaltung Stadtgrün des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes veranlasst. Das Gleiche gilt auch für Bäume auf Privatgrund.

Legende

⬜	Fahrbahn gem. ReStra und RStO 12, Tafel 1, Asphalt
🟦	Parkstände < 3,5 t: gem. ReStra / RStO 12, Tafel 3
🟦	Überfahrt für Kfz < 3,5 t: gem. ReStra / RStO 12, Tafel 3
🟦	Überfahrt für Kfz > 3,5 t: gem. ReStra / RStO 12, Tafel 3
⬜	Gehweg gem. ReStra / RStO 12, Tafel 6
⬛	Sicherheitsstreifen gem. ReStra / RStO 12, Tafel 6
🟥	Radweg gem. ReStra / RStO 12, Tafel 6
🟩	Grünfläche / Oberboden
🟩🟨	Bankett / Graben
🟦	Wasser in Graben
🟩	Rasengittersteine gem. ReStra / RStO 12, Tafel 6
—·—·—	in Aussicht gen. Straßenbegrenzungslinie
—	vorh. vorl. Flurstücksgr. / vorh. Str.-begr.-linie = Str.-begr.-linie gem. B-Plan Rahlstedt 91
—	vorh. Flurstücksgrenze (DSGK)
— — —	gepl. Hochbord / abgesenkt
—	gepl. Tiefbord
—	gepl. Trennlinien Oberflächen
—·—·—	gepl. Fahrbahnachse
	vorh. / aufzuh. / gepl. Verkehrszeichen
	vorh. / zu entf. / gepl. Leuchten
	vorh. / zu fällender / gepl. Baum
	vorh. Hecken
	vorh. Mauer
	vorh. / gepl. Fußgängerschutzgitter
	vorh. / gepl. Fahrradhaltebügel
○ ●	vorh. / gepl. Poller
	vorh. / aufzuh. / gepl. Trumme
	vorh. Regenwassersiel
	vorh. Schmutzwassersiel
	gepl. Straßenentwässerungsleitung
	vorh. / gepl. Anschlussleitung Straßenablauf
	abzubr. / gepl. Stirnwand
	vorh. / gepl. offener Graben mit Strinwand
	vorh. / gepl. Grabenverrohrung

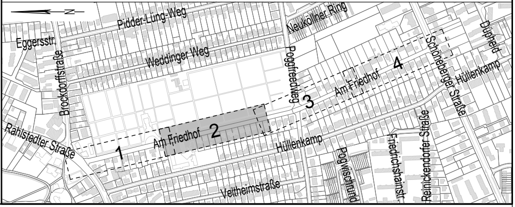
Barrierefreie Verkehrsanlagen

	BS	Begrenzungsstreifen
	AF	Auffindestreifen
	RF	Richtungsfeld
	SF	Sperrfeld
	AZF	Abzweigfeld
3,00		Bestandsmaßkette
3,00		gepl. Maßkette
		vorh. Einleitung priv. Regenwasser
▲ ▲		Grundstückszufahrt / -zugang
		gepl. Sitzbank

⊗	vorh. Schachtdeckel
	vorh. Straßenablauf
W W	vorh. Wasserschieber
	vorh. Hydrant Unterflur
G	vorh. Gasschieber
E BP FW	vorh. Elektro-, Telekommunikation-, Fernmelde- Kästen
E BP FH FW	vorh. Elektro-, Telekommunikation-, Fernw-, Fernmelde- Schächte

vorh. Oberflächenbefestigungen:

BD	Bituminöse Decke	ME	Metall Metallgitter
BN	Beton	NS	Naturstein
BT	Betonsteine	OB	Oberboden
GP	Großpflaster	PL	Platten
GR	Grand	RA	Rasen
HO	Holz	RG	Rasengittersteine
KI	Kies	ST	Symbol Sand
KL	Klinker	VP	Verbundpflaster
KP	Kleinpflaster	WB	Wabenstein


N
Pidder-Lüng-Weg
Eggersstr.
Neuköllner Ring
Weddinger Weg
Brockdorffstraße
Poggfreedweg
Schöneberger Straße
Düpheid
Hüllenkamp
Am Friedhof
4
3
Am Friedhof
2
1
Rahlstedter Straße
Hüllenkamp
Poggwischstr.
Friedrichshainstr.
Reinickendorfer Straße
Veltheimstraße

Vermessung:	wfw nord consult GmbH
gemessen am:	24. März 2017
Bezugssystem:	Lagebezug ETRS89 Abbildung GK (LS320 HH)
Höhensystem:	Höhenbezug in Meter über NHN (DHHN2016)

wfw NORD CONSULT
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH

Banksstraße 4
20097 Hamburg
Tel: +49 (0)40 696 507-0
Fax: +49 (0)40 696 507-41
info@wfwnc.de
www.wfwnc.de

Projektnummer: 2017016

Maßstab: 1:250

Lagebezug ETRS89 Abbildung GK (LS320HH)
Die Höhen sind in m über NHN angegeben

Projekt:

Grundinstandsetzung
Am Friedhof
Verkehrstechnischer Lageplan

Verfasst:

Sachbearbeiter: [redacted]

Gezeichnet: [redacted]

Projektnummer / Referenzdateien: [redacted]

Plotdatei: [redacted]

Stand: 1. August 2024

Datengrundlage: Datenlizenz Deutschland; http://www.govdata.de/dl-de/by-2-0; Karte veröffentlicht durch Freie und Hansestadt Hamburg; Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung http://suche.transparenz.hamburg.de
Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem ALKIS® Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung www.geoinfo.hamburg.de

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name) und Leit- / Kurzzeichen	Unterschrift	Datum

Bedarfsträger:

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Straßen

Realisierungsträger:

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Straßen

Baumaßnahme:

Grundinstandsetzung von Straßen

Teilbaumaßnahme:

Am Friedhof
(zwischen Rahlstedter Straße
und Schöneberger Straße)

Planinhalt:

Verkehrstechnischer Lageplan
Schlussverschickung

Zeichnungs-Nr.: 17-001-04-02

Maßstab: 1:250

Datum: ....
Geprüft:
....
Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum: ....
Bearbeitet:
....
Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter

Datum: ....
Fachtechnisch geprüft:
....
Unterschrift, Abschnittsleiter

Datum: ....
Aufgestellt:
....
Unterschrift, Abteilungsleiter

Datum: ....
Freigegeben:
....
Unterschrift, Fachamtsleiter

Vorabzug

H:\wfw\17\17016\CADquell-Planung\wfw-17016-320-P.dwg