

Bedarfsträger: Freie und Hansestadt Hamburg  
Bezirksamt Wandsbek

Planungs- und  
Entwurfsdienststelle: Bezirksamt Wandsbek  
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt  
Fachamt Management des öffentlichen Raumes  
Abschnitt Straßenplanung

Realisierungsträger: GfG Hansetor  
Gesellschaft für Grundstücksverwaltung mbH  
Lohekamp 4  
24558 Henstedt-Ulzburg

---

**Baumaßnahme: Wohnerschließung im Bebauungsplan Bergstedt 24**

**Teilbaumaßnahme: Herstellung einer Stichstraße mit Wendeanlage  
und Herstellung eines Schutzstreifens**

---

Baulänge: 0,260 km

## **ABWÄGUNGSMERK**

zur: SCHLUSSVERSCHICKUNG

Stand: 16.11.2020

## Stellungnahmen

|                          |    |
|--------------------------|----|
| BUKEA-N 1 .....          | 3  |
| BUKEA-N 2 .....          | 3  |
| BUKE-I .....             | 3  |
| BUKEA-A 1 .....          | 3  |
| BSW-LP 1 .....           | 3  |
| BSW-WSB.....             | 3  |
| BVM-VE 1 .....           | 3  |
| BVM-VE 2 .....           | 4  |
| BVM-VE 3 .....           | 4  |
| BVM-VI 2.....            | 4  |
| BVM-VI 3.....            | 4  |
| BVM-VM 1 .....           | 4  |
| BVM-KMR .....            | 4  |
| FB 633.....              | 4  |
| BIS-A3.....              | 4  |
| BIS-VD 51 .....          | 4  |
| BIS-VD 52 .....          | 4  |
| BIS-PK .....             | 5  |
| BIS-F 2.....             | 5  |
| BIS-F 046 (GEKV).....    | 5  |
| SL 1.....                | 5  |
| SL 2.....                | 5  |
| SL 3.....                | 5  |
| SR 3 .....               | 6  |
| VS 11 .....              | 6  |
| VS 3 .....               | 6  |
| WBZ 1 .....              | 6  |
| WBZ 2 .....              | 6  |
| WBZ 31 .....             | 6  |
| WBZ 4 .....              | 6  |
| MR 22.....               | 6  |
| MR 231.....              | 7  |
| MR 31.....               | 8  |
| MR 32.....               | 8  |
| MR 5 .....               | 9  |
| LIG 31 .....             | 9  |
| LIG 51/3 .....           | 9  |
| LGV (Geobasisdaten)..... | 9  |
| LSBG-A-BK (KOST) .....   | 9  |
| LSBG-G1.....             | 9  |
| LSBG-K.....              | 9  |
| LSBG-GF/IVS1 (LSA).....  | 9  |
| LSBG-S1 (ÖPNV).....      | 9  |
| LSBG-S2 .....            | 9  |
| LBV TGM .....            | 10 |
| KB – Denkmalschutz ..... | 10 |
| Stadtreinigung HH .....  | 10 |

|  |    |
|--|----|
| Stadtreinigung HH Depotcontainer .....                 | 10 |
| HHVA (ÖB).....   | 10 |
| Hochbahn HHA .....                                     | 10 |
| HVV GmbH .....   | 10 |
| Handelskammer G-V/2 .....                              | 10 |
| .....  | 10 |
| .....  | 11 |
| Taxiverband e.V .....                                  | 11 |
| Fachverband Fußverkehr .....                           | 11 |
| ADFC (Wandsbek) .....                                  | 11 |
| Kompetenzzentrum für ein barrierefreies Hamburg .....  | 11 |
| Archäologisches Museum Hamburg .....                   | 11 |
| Pflege- und Senioreneinrichtungen.....                 | 11 |
| Schulen und Kindertagesstätten.....                    | 11 |
| Technische Prüfaufsicht .....                          | 11 |
| .....  | 11 |
| Dataport .....   | 12 |
| Gasnetz Hamburg GmbH .....                             | 12 |
| Hamburger Wasserwerke GmbH.....                        | 12 |
| HanseWerk Natur GmbH.....                              | 12 |
| servTEC - Hamburg Wasser Service und Technik GmbH..... | 12 |
| Stromnetz Hamburg GmbH .....                           | 12 |
| .....  | 12 |
| .....  | 13 |
| .....  | 13 |
| .....  | 13 |
| .....  | 13 |
| .....  | 13 |

| Nr.   | Dienststelle                    | Stellungnahme   | Abwägung W/MR 21   |
|---|---------------------------------|---|--|
| <b>Behörde für Umwelt, Klima, Energie und Agrarwirtschaft</b> |                                 |   |  |
| 1.  | BUKEA-N 1 vom                   | fehlt   |  |
| 2.  | BUKEA-N 2 vom                   | fehlt   |  |
| 3.  | BUKEA-N 3 vom <b>09.06.2020</b> | Keine Einwände.   |  |
| 4.  | BUKEA-I vom                     | ./.   |  |
| 5.  | BUKEA-A 1 vom <b>01.07.2020</b> | Es werden mit Bezug auf DIN 1986-100:2016-12, § 15 Abs. 8 Hmb AbwG: 2001-07 sowie DWA Arbeitsblatt 118 und 117 allgemeine wasserrechtliche Hinweise zu Einleitbegrenzungen und Überflutungsnachweisen gegeben. Bezüglich der geplanten Straßenquerung mit Kastenrinnen für die Abführung privaten Oberflächenwassers wird eine Sondernutzungsgenehmigung gem. § 19 Abs. 1 des Hamburger Wegegesetzes mit dem Bezirk eingefordert. Die geplante Versickerung bedarf gemäß BUKEA der Erlaubnis durch BUE W12. | Nach Rücksprache mit MR 32 - Wasserbehörde, Herrn Hummel, (vgl. lfd. Nr. 35) liegt die Zuständigkeit für die gesamtheitliche wasserwirtschaftliche Betrachtung, das heißt die Erteilung einer wasserrechtlichen Erlaubnis und einer Einleitgenehmigung beim Bezirk und nicht bei der BUKEA. Hinsichtlich der späteren rechtlichen Bewertung für die Unterhaltung wird Unterhaltungsvertrag zwischen dem Vorhabenträger und Hamburg vereinbart. Ebenso hat jeder Anlieger eine Einleitgenehmigung bei W/MR 32 zu beantragen. Eine Sondernutzungsgenehmigung ist nicht erforderlich. |
| <b>Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen</b>                |                                 |   |  |
| 6.  | BSW-LP 1 vom <b>18.06.2020</b>  | keine Einwände  |  |
| 7.  | BSW-WSB vom                     | fehlt   |  |
| <b>Behörde für Verkehr und Mobilitätswende</b>                |                                 |   |  |
| 8.  | BVM-VE 1 vom <b>13.07.2020</b>  | keine Einwände  |  |

| Nr.  | Dienststelle                    | Stellungnahme  | Abwägung W/MR 21  |
|--|---------------------------------|--|---|
| 9.   | BVM-VE 2<br>vom                 | fehlt  |   |
| 10.  | BVM-VE 3<br>vom                 | fehlt  |   |
| 11.  | BVM-VI 2<br>vom                 | ./.  |   |
| 12.  | BVM-VI 3<br>vom                 | ./.  |   |
| 13.  | BVM-VM 1<br>vom                 | fehlt  |   |
| 14.  | BVM-KMR<br>vom                  | fehlt  |   |
| <b>Behörde für Wissenschaft, Forschung, Gleichstellung und Bezirke</b> |                                 |  |   |
| 15.  | FB 633<br>vom <b>06.07.2020</b> | Es erfolgt eine allgemeine beitragsrechtliche Bewertung der Maßnahme. Des Weiteren werden inhaltliche Handlungshinweise beim Abschluss eines öffentlich-rechtlichen Vertrages gegeben. Es wird um Mitteilung bei Planungsänderungen sowie einer Baubeginn- und Fertigstellungsanzeige gebeten. Darüber hinaus besteht der Wunsch um Übersendung des öffentlich-rechtlichen Vertrages. Unter den genannten Voraussetzungen werden keine Erschließungsbeiträge erhoben | Die beitragsrechtliche Bewertung wird zur Kenntnis genommen. Etwaige Festlegungen zur Erhebung von Erschließungsbeiträgen werden bei Abschluss des öffentlich-rechtlichen Vertrages berücksichtigt. Planungsänderungen sowie Baubeginn und -ende werden mitgeteilt. Die Übersendung des öffentlich-rechtlichen Vertrages erfolgt. |
| <b>Behörde für Inneres und Sport</b>                                   |                                 |  |   |
| 16.  | BIS-A3<br>vom                   | fehlt  |   |
| 17.  | BIS-VD 51<br>vom                | fehlt  |   |
| 18.  | BIS-VD 52<br>vom                | fehlt  |   |

| Nr.                        | Dienststelle                           | Stellungnahme  | Abwägung W/MR 21   |
|----------------------------|--|--|--|
| 19.                        | BIS-PK 35 STVB vom <b>17.06.2020</b>   | PK 35 hält eine alternierende und nicht nur einseitige Anordnung von Baumscheiben zur Geschwindigkeitsreduzierung für sinnvoll. Die Breite der Längsparkstände, die unmittelbar an private Grundstücke angrenzen, soll auf 2,50 m erhöht werden. Die Länge markierter Längsparkplätze beträgt 5,50 m. Die Bergstedter Kirchenstraße ist eine schmale Straße, die Schulanmarschweg ist. Es ist somit vor Baubeginn der Maßnahme ein Verkehrskonzept mit PK35 STVB zu erstellen. | Die Änderungswünsche und Anregungen werden vollumfänglich übernommen. Allerdings können auf der Bebauungsseite (Ostseite), aufgrund der dort verlaufenden unterirdischen Versorgungstrassen, keine Bäume gepflanzt werden. Es werden aber alternierend Grüninseln für Bodendecker oder Einsaat angelegt und mit Hochborden eingefasst. Die Lage der Grüninseln kann sich nach endgültiger Festlegung der Grundstückszufahrten noch geringfügig verändern. Für die bepflanzen Grüninseln könnten nach Vorstellung von MR 21 Grünpatenschaften eingerichtet werden. Vor Baubeginn wird in Absprache mit PK35 ein Verkehrskonzept erstellt. |
| 20.                        | BIS-F 2 vom                            | fehlt  |  |
| 21.                        | BIS-F 046 (GEKV) vom <b>noch offen</b> | Stellungnahme liegt am 12.10.2020 noch nicht vor! Auf Nachfrage erklärt BIS-F046 am 17. September 2020, dass die Bearbeitungszeit gegenwärtig ca. 17 Wochen beträgt.   | Dem Erschließungsträger liegt eine ältere Auswertung vom 27.11.2018 mit negativem Befund vor. Die Fläche ist demnach nicht als Verdachtsfläche eingestuft. Nach Empfehlung der Feuerwehr wurde im Rahmen der 1. Verschickung mit Antrag vom 17.06.2020 eine aktuelle Abfrage eingereicht. Die aktuelle Auswertung wird Mitte Oktober 2020 erwartet.  |
| <b>Bezirksamt Wandsbek</b> |  |  |  |
| 22.                        | SL 1 vom                               | fehlt  |  |
| 23.                        | SL 2 vom                               | fehlt  |  |
| 24.                        | SL 3 vom <b>12.11.2020</b>             | In der Stellungnahme vom 12.11.2020 ist aufgrund des geplanten Standortes einer Doppelnetzstation eine Befreiung vom B-Plan Bergstedt 24 gemäß § 31 Abs. 2 BauGB, unter der Bedingung erteilt worden, dass die Station eine Fassaden- und Dachbegrünung erhält.  | Die Bedingung wird bei der Umsetzung berücksichtigt.   |

| Nr. | Dienststelle                   | Stellungnahme   | Abwägung W/MR 21  |
|-----|--------------------------------|---|---|
| 25. | SR 3<br>vom                    | ./.   |   |
| 26. | VS 11<br>vom                   | ./.   |   |
| 27. | VS 3<br>vom <b>11.06.2020</b>  | <b>Hinweise zu allgemeinen abfall- und bodenschutzrechtlichen Anforderungen für die Bauausführung. Es liegen keine Eintragungen und Informationen im Hamburger Altlastenkataster vor.</b> | <b>Die Hinweise werden bei der Bauausführung berücksichtigt.</b>                                |
| 28. | WBZ 1<br>vom                   | ./.   |   |
| 29. | WBZ 2<br>vom                   | fehlt   |   |
| 30. | WBZ 31<br>vom                  | fehlt   |   |
| 31. | WBZ 4<br>vom <b>24.06.2020</b> | <b>Es werden allgemein gültige Auflagen, Hinweise und Vorschriften für die Bauausführung formuliert.</b>  | <b>Die Auflagen, Hinweise und Vorschriften werden im Zuge der Bauausführung berücksichtigt.</b> |
| 32. | MR 22<br>vom                   | fehlt   |   |

| Nr. | Dienststelle             | Stellungnahme  | Abwägung W/MR 21   |
|-----|--------------------------|--|--|
| 33. | MR 231<br>vom 29.06.2020 | <p>Aus Sicht der Wegeaufsicht ist die Ableitung des privaten Oberflächenwassers über Aco-Rinnenelemente innerhalb der Fahrbahn nicht optimal. Es wird um eine Klärung der späteren Unterhaltungsfrage gebeten. Ebenfalls werden Bedenken hinsichtlich der Knickpflege und der Unterhaltung der Sickermulde geäußert und eine eindeutige Regelung angemahnt.</p> <p>Hinweis zur Begrifflichkeit im Erläuterungsbericht.</p> | <p>Die Aco-Rinnenlemente kommen aufgrund der Vorgaben zum B-Plan, wonach kein RW-Siel zur Entwässerung gebaut werden darf sowie der örtlichen ungünstigen hydrologischen Randbedingungen, mit hoch anstehenden Grund- und Stauwasserständen, zum Tragen. Es muss gewährleistet werden, dass das anfallende Niederschlagswasser den flach ausgebildeten Mulden hinter dem Knickwall im Freigefälle zufließt.</p> <p>Da die Entwässerungseinrichtungen innerhalb der späteren öffentlich gewidmeten Straßenverkehrsfläche liegen, wird ein Unterhaltungsvertrag für Wartung und Pflege der privaten Kastenrinnen zwischen dem Vorhabenträger und der FHH vereinbart.</p> <p>Für die spätere Unterhaltung des Schutzstreifens, der den Knickwall und die Muldenentwässerung beinhaltet, soll im Rahmen des ÖRV eine Ablösesumme berechnet werden, die die Pflege, Wartung und Unterhaltung über die nächsten 25 Jahre beinhaltet. Der Bezirk/Fachbereich Stadtgrün kann somit die Unterhaltung des Schutzstreifens für die nächsten 25 Jahre bewerkstelligen.</p> <p>Der Hinweis zur Begrifflichkeit im Erläuterungsbericht wird zur Kenntnis genommen und entsprechend korrigiert.</p> |



| Nr. | Dienststelle            | Stellungnahme   | Abwägung W/MR 21   |
|-----|-------------------------|---|--|
| 34. | MR 31<br>vom 15.07.2020 | keine Einwände;<br>Als Baumtyp wurde Feldahorn ( <i>Acer campestre</i> ) vorgegeben.  |  |
| 35. | MR 32<br>vom 14.07.2020 | <p>MR 32 weist darauf hin, dass bei Baumaßnahmen, die Einleitungen in Fließgewässer generieren, darauf zu achten ist, dass kein Eintrag von Schadstoffen und Sedimenten erfolgt. Beim vorliegenden Entwässerungskonzept mit geplanter Versickerung über die belebte Bodenzone sei davon auszugehen, dass eine ausreichende Vorreinigung gegeben ist.</p> <p>Die Einleitmenge aus dem Erschließungsgebiet in die Lohbek ist auf 1 l/s zu drosseln. Für die vorgesehene Regelung einer gemeinsamen Ableitung privater Niederschläge der Anliegergrundstücke und öffentlicher Abflüsse aus dem Straßenraum wird eine Unterhaltungsvereinbarung für die Anlagen zur offenen Oberflächenentwässerung gefordert.</p> <p>Es wird darauf hingewiesen, dass die Absenkungen der Hochborde in den Plänen alle 25 m vorgesehen sind und nicht alle 20 m, wie es der Erläuterungsbericht wiedergibt.</p> <p>Es wird die Frage aufgeworfen, ob parallel zu den Absenkungen Knickwallquerungen für Amphibien vorgesehen werden sollten.</p> | <p>Für die Ableitung des Oberflächenwassers aus dem Erschließungsgebiet in die Lohbek wird ein separater wassertechnischer Entwurf erstellt. Hierin wird der hydraulische Nachweis für den Verbleib (Versickerung und Retention) des anfallenden Oberflächenwassers bei Einhaltung der geforderten Einleitbegrenzung auf 1 l/s erbracht.</p> <p>Für die spätere Unterhaltung des Schutzstreifens, der den Knickwall und die Muldenentwässerung beinhaltet, soll im Rahmen des ÖRV eine Ablöseregelung mit dem Vorhabenträger getroffen werden.</p> <p>Die Unterhaltung der Entwässerungseinrichtungen innerhalb des später öffentlich gewidmeten Straßenkörpers, obliegt dem Vorhabenträger bzw. den zukünftigen privaten Anliegern. Es wird eine Unterhaltungsvereinbarung getroffen. Diese Regelung wird im ÖRV aufgenommen.</p> <p>Der Abstand der Hochbordabsenkungen beträgt 25 m und wird im Erläuterungsbericht korrigiert.</p> <p>Aus der vorliegenden artenschutzrechtlichen Unterlage zum Untersuchungsraum geht hervor, dass die Hauptbewegungsrichtung der Amphibien in Nord-Süd-Richtung, also in der Achse Lohbek - Bergstedter Kirchenstraße, angenommen werden kann und Wanderbewegungen in Ost-West-Richtung eine nur untergeordnete Rolle spielen. Der Knickwall stellt für Amphibien zudem keine unüberwindbare Barriere dar.</p> |

| Nr.   | Dienststelle                    | Stellungnahme   | Abwägung W/MR 21                                 |
|---|---------------------------------|---|--|
| 36.   | MR 5<br>vom                     | ./.   |  |
| <b>Landesbetrieb Immobilienmanagement und Grundvermögen</b> |                                 |   |  |
| 37.   | LIG 31<br>vom <b>06.07.2020</b> | keine Einwände;<br>Hinweise zur Flächenübertragung.<br>Verdeutlichung des späteren Status der Flst. 4245 + 4253 im Erläuterungsbericht.<br>Aktualisierung von Behördenbezeichnung für Flächenüberweisung. | Hinweise und Änderungswünsche werden übernommen. |
| 38.   | LIG 51/3<br>vom                 | fehlt   |  |
| <b>Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung</b>          |                                 |   |  |
| 39.   | LGV (Geobasisdaten)<br>vom      | fehlt   |  |
| <b>Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer</b>          |                                 |   |  |
| 40.   | LSBG-A-BK (KOST)<br>vom         | ./.   |  |
| 41.   | LSBG-G1<br>vom                  | ./.   |  |
| 42.   | LSBG-K<br>vom                   | ./.   |  |
| 43.   | LSBG-GF/IVS1 (LSA)<br>vom       | ./.   |  |
| 44.   | LSBG-S1 (ÖPNV)<br>vom           | ./.   |  |
| 45.   | LSBG-S2<br>vom                  | ./.   |  |
| <b>Sonstige Dienststellen / Vereine / Firmen</b>            |                                 |   |  |

| Nr. | Dienststelle                                 | Stellungnahme  | Abwägung W/MR 21  |
|-----|--|--|---|
| 46. | LBV TGM<br>vom <b>06.07.2020</b>             | keine Einwände   |   |
| 47. | KB – Denkmalschutz<br>vom                    | fehlt  |   |
| 48. | Stadtreinigung HH<br>vom <b>29.06.2020</b>   | keine Einwände;<br>allgemeine Hinweise.  |   |
| 49. | Stadtreinigung HH De-<br>potcontainer<br>vom | fehlt  |   |
| 50. | HHVA (ÖB)<br>vom <b>02.10.2020</b>           | <p>In der geplanten Anliegerstraße werden zehn gerade Maste LP1 bis LP10 mit einer Lichtpunkthöhe von 5,0 m an etwas versetzten Standorten vorgesehen. Die Standorte der Maste liegen auf dem nordwestlichen Schutzstreifenflurstück 4233, rd. 0,50 m hinter der Straßenbegrenzungslinie. Die HHVA bittet MR 21 um Zustimmung und Freigabe der Standorte außerhalb der Straßenverkehrsfläche sowie um Eintrag eines Leitungsrechtes zur Standortsicherung.</p> <p>Die Ausleuchtung der privaten Stichstraße auf Flst. 4245 und Flst. 4253 kann nicht erfolgen.</p> <p>Die geschätzten Baukosten betragen brutto € 45.000,00.</p> | <p>Die Standorte der Leuchten werden angepasst. Die Beleuchtung der privaten Stichstraße wird aus der Planung entfernt.</p> <p>MR 21 ist mit den geplanten Maststandorten außerhalb der Straßenbegrenzungslinie einverstanden und weist darauf hin, dass der landschaftsplanerische Schutzstreifen später der BUKEA überwiesen wird, also zukünftig im Verwaltungsvermögen der FHH verbleibt.</p> <p>Der Vorhabenträger schließt einen separaten Vertrag mit HHVA für die Errichtung der Beleuchtung.</p> |
| 51. | Hochbahn HHA<br>vom                          | ./.  |   |
| 52. | HVV GmbH<br>vom                              | ./.  |   |
| 53. | Handelskammer G-V/2<br>vom                   | ./.  |   |
| 54. | vom  | ./.  |   |

| Nr.                   | Dienststelle   | Stellungnahme | Abwägung W/MR 21 |
|-----------------------|--|---------------|------------------|
| 55.                   | vom  | ./.           |                  |
| 56.                   | Taxiverband e.V.<br>vom  | ./.           |                  |
| 57.                   | Fachverband Fußverkehr<br>vom                                  | fehlt         |                  |
| 58.                   | ADFC (Wandsbek)<br>vom   | fehlt         |                  |
| 59.                   | Kompetenzzentrum für<br>ein barrierefreies Ham-<br>burg<br>vom | fehlt         |                  |
| 60.                   | Archäologisches Muse-<br>um Hamburg                            | ./.           |                  |
| 61.                   | Krankenhäuser<br>vom   | ./.           |                  |
| 62.                   | Pflege- und Seniorenein-<br>richtungen<br>vom                  | ./.           |                  |
| 63.                   | Schulen und Kinderta-<br>gesstätten<br>vom                     | ./.           |                  |
| 64.                   | Technische Prüfaufsicht<br>vom                                 | ./.           |                  |
| <b>Leitungsträger</b> |  |               |                  |
| 65.                   | vom  | fehlt         |                  |

| Nr. | Dienststelle   | Stellungnahme   | Abwägung W/MR 21  |
|-----|--|---|---|
| 66. | Dataport<br>vom <b>05.06.2020</b>                              | keine Einwände;<br>keine Medien vorhanden.  |   |
| 67. | Gasnetz Hamburg GmbH<br>vom                                    |   |   |
| 68. | Hamburger Wasserwerke<br>GmbH<br>vom <b>10.06.2020</b>         | keine Einwände;<br>Für die SW-Ableitung wird eine Neubesielung projektiert.   | Der Vorhabenträger schließt je einen separaten Vertrag mit Hamburg Wasser für die Besielung (HSE) und die Trinkwasserversorgung.  |
| 69. | HanseWerk Natur GmbH<br>vom <b>05.06.2020</b>                  | keine Einwände;<br>keine Medien vorhanden.  |   |
| 70. | servTEC - Hamburg<br>Wasser Service und<br>Technik GmbH<br>vom | fehlt   |   |
| 71. | Stromnetz Hamburg<br>GmbH<br>vom <b>01.07.2020</b>             | <p>Als Trassenwunsch wird die östliche Straßenseite favorisiert. Die Versorgungstrasse innerhalb der nördlich anschließenden privaten Stichstraße ist durch einen Gestattungsvertrag mit einer beschränkten persönlichen Dienstbarkeit abzusichern.</p> <p>Zur Gebietsversorgung wird die Errichtung einer Doppelnetzstation erforderlich. Hierfür wird ein Flächenbedarf von ca. 5,4 m x 6,6 m benötigt. Der Standort muss an den zukünftig öffentlichen Grund anschließen und durch einen Gestattungsvertrag mit einer beschränkt persönlichen Dienstbarkeit gesichert werden.</p> <p>Zur Beleuchtung erfolgt der Hinweis, dass die private Stichstraße nicht berücksichtigt werden kann.</p> | <p>Der Trassenwunsch deckt sich mit dem Entwurf des Leitungstrassenplanes. Die Eintragung einer beschränkt persönlichen Dienstbarkeit für die private Stichstraße wird veranlasst.</p> <p>Der Standort für die Doppelnetzstation wurde zwischenzeitlich konkretisiert und ist zur Bergstedter Kirchenstraße ausgerichtet, am Beginn des Knickschutzstreifens, vorgesehen. Für den Standort wurde eine Befreiung gemäß § 31 Abs. 2 BauGB erteilt, unter der Bedingung, dass die Station eine Fassaden- und Dachbegrünung erhält. Die für den Standort vorzusehende Eintragung einer beschränkt persönlichen Dienstbarkeit für die Doppelnetzstation wird veranlasst.</p> <p>Bezüglich der Beleuchtung wird auf die lfd. Nr. 50 (HHVA) verwiesen.</p> |
| 72. | vom  | fehlt   |   |

| Nr. | Dienststelle          | Stellungnahme                              | Abwägung W/MR 21 |
|-----|-----------------------|--|------------------|
| 73. | vom <b>11.06.2020</b> | keine Einwände;<br>keine Medien vorhanden. |                  |
| 74. | Vom <b>26.06.2020</b> | keine Einwände;<br>keine Medien vorhanden. |                  |
| 75. | vom                   | fehlt                                      |                  |
| 76. | vom                   | fehlt                                      |                  |
| 77. |                       |  |                  |
| 78. |                       |  |                  |
| 79. |                       |  |                  |
| 80. |                       |  |                  |
| 81. |                       |  |                  |

| Nr. | Dienststelle | Stellungnahme | Abwägung W/MR 21 |
|-----|--------------|---------------|------------------|
|-----|--------------|---------------|------------------|

| Funktion  | Leitzeichen | Zeichnungsvermerk     | Datum      | Unterschrift |
|---|-------------|-----------------------|------------|--------------|
| <b>Waack + Dähn</b><br><b>Ingenieurbüro GmbH</b><br><small>Ulzburger Straße 476, 22844 Norderstedt<br/> Tel/Fax 040 526 83 7-0 / 17, info@wudt-ing.de</small>  | /           | Verfasst              | [REDACTED] | [REDACTED]   |
| Sachbearbeitung   | MR 21-03    | Bearbeitet            | [REDACTED] | [REDACTED]   |
| Abschnittsleitung   | MR 210      | Fachtechnisch geprüft | /          | /            |
| Abteilungsleitung   | MR 20       | Aufgestellt           | /          | /            |