



- Legende:**
- Erweiterung Nebenfläche
 - Rückbau Nebenfläche
 - Gehwegüberfahrt
 - Grünfläche
 - gepl. Hochbord
 - gepl. Hochbord (abgesenkt)
 - gepl. Tiefbord
 - gepl. Abgrenzungslinie
 - gepl. Rückbau
 - vorh. Hochbord
 - vorh. Hochbord abgesenkt
 - vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / Alkis
 - vorh. Baum
 - vorh. Beleuchtung
 - vorh. Trumme
 - vorh. Verkehrszeichen / vorh. Verkehrszeichen entfernen / gepl. Verkehrszeichen

Lagebezugssystem:
ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger (LS 320)

Vermessungsgrundlage:
-LGV, Stand: 07.09.2022

ALKIS
-Stand: September 2022



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
Bezirksamt Hamburg-Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
Bezirksamt Hamburg-Nord
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Baumaßnahme:
Neu-, Um- und Ausbau von Straßen (NUA)

Teilbaumaßnahme:
Tempo-30-Zone Kellinghusenquartier

Planinhalt: **Lageplan**

Plan Nr:	Maßstab:	1:500
----------	----------	-------

Hinweis:
RVZ 274-1 und 274.2 sind nicht aufgemessen, Sind jedoch ebenfalls zu entfernen.