









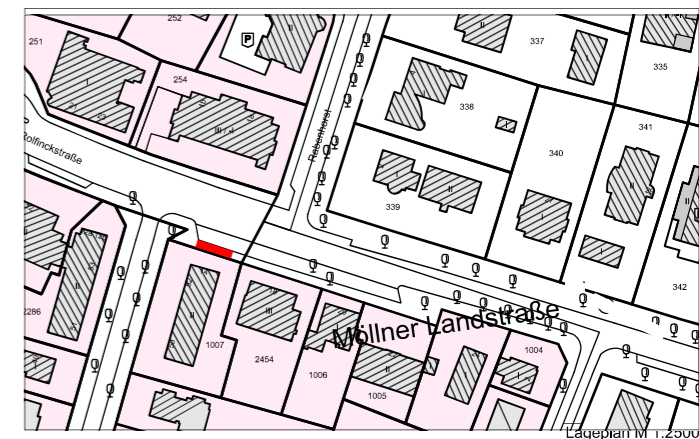


LEGENDE STADTRADSTATION

-  Erweiterung zu bereits bestehenden Stellplätzen
-  Solo-Stellplatz Stadtrad
-  Duo-Stellplatz Stadtrad
-  Terminal mit Blickrichtung auf Monitor
-  Leerrohrausgang in diese Richtung
-  Umwidmungsfläche
-  Referenzpunkt / Einmessung von diesem Punkt
-  Betonplatten mit vorgefertigtem Schraubgewinde (Fahrradstellplätze)
-  Aufzunehmende Oberfläche
-  Bodenaushub Fertigbetonbauteil / Bedienterminal

HINWEISE

Bitte Pläne folgender Leitungsträger beachten:
 Es ist nicht auszuschließen, dass noch weitere Leitungen im Bereich der Stadtradstation vorhanden sind. Die genaue Lage, Anzahl und Art der vorhandenen Leitungen ist durch Handschachtung zu ermitteln.



Datum	Nr.	Änderung	Sig

DB Connect GmbH "StadtRAD Hamburg"			
			Version: 1.0
S Wellingsbüttel Rolfinckstraße Ort		1:100 Maßstab	
Standort Nr.: 28400 extern		Standort Nr.: intern	
S Größe	12 Stellplätze	26.04.2020 Datum	MS Autor

Vorabzug