Checkliste zur Ermittlung von Sanierungs- und Umbaubedarfen Stand: 05.07.2024

Projekt:	Wellingsbüttler Weg		DTVw Kfz/Tag:	15.001 - 20.000	
	von	Borstels Ende	SV-Anteil:	2 %	
	bis	Barkenkoppel	Art der Straße:	Hauptverkehrsstraße	
	Länge	1.700 m	Anzahl Kfz-Fahrstreifen:	2	

Bestandaufnahme

Fahrbahn

Zustand	
GW aus ZEB	
Farbe	gelb
Note	2,3

Geplante Maßnahmen	
Maßnahmen Fahrbahn	
Erneuerung Deckschicht	0
Erneuerung Deck- und Binderschicht	0
Vollausbau (GI)	1

Gehwege

Zustand							
Breite		Länge	3.400	Zustand	
min	1,5	Material		Risse	1
max	2,5	Platten/Pflaster	1	Höhenversatz	1
Breite ausreichend		Grand	1	Wurzeln	1
Ja	0	Nein	1	Asphalt	1	kein Schaden	0

Maßnahmen Gehwege	
Erneuerung / Sanierung	1
Teilerneuerung	0
Verbreiterung	1

Radverkehr

Bestand	
Art der Führung	
Mischverkehr	1
Radfahrer frei	1
Anderer Radweg	0
Radweg	1
Schutzstreifen	0
Radfahrstreifen	0
Fahrradstraße	0

Veloroute	nein
Veloroute Bezirk	nein

Maßnahmen Radverkehr			
Art der Führung		Linksabbiegen	
Mischverkehr	1	direkt	1
Radfahrer frei	1	indirekt	0
Anderer Radweg	0	Berliner Lösung	0
Radweg	0		
Schutzstreifen	0		
Radfahrstreifen	0		
Fahrradstraße	0		

Busverkehr

ÖPNV Vorhanden?	nein		
Anzahl der Haltestellen		Fahrten pro Tag	
Anzahl der Buslinien			

Maßnahmen Bushaltestellen	
Örtliche Verlegung der Haltestelle	0
Sanierung	0
Neu: Halten am Fahrbahnrand	1
kein Handlungsbedarf	0

Verkehrssicherheit

Unfallschwerpunkt	nein

Maßnahmen Verkehrssicherheit	
Vorschlag Unfallkommission	0
Kein Handlungsbedarf	0

Entwässerung Straße / RISA / RBA

Bestand				
Entwässerungsystem Straße		Reinigungsanl. Vorhanden:	nein
Siel Mischsystem	0		
Siel Trennsystem	2		
Straßenentwässerungsleitung	0		
Graben	0		

Maßnahmen Entwässerung	
Straßenentwässerungsleitung	0
Reinigungsanlage offen	1
Reinigungsanlage geschlossen	1
Trummen/-leitungen sanieren	1
Entwässerungskonzept erstellen	0
Kein Handlungsbedarf	0

Lärm

Maßnahmen im Lärmaktionsplan geplant	nein

Maßnahmen Lärmminderung	
LTU erforderlich	0
SMA 0/8 Hmb.	1
pass. Lärmschutz	0
Kein Handlungsbedarf	0

Leitungen

Bestand						
Zustand	HSE	HWW	Gasnetz	Stromnetz	Wärme
Erneuerungsbed.	0	1	0	1	0

Maßnahmen Leitungen	
Handlungsbedarf	1
Kein Handlungsbedarf	0

Planverfahren

Laufendes B-Planverfahren:	nein
Verkehrsveränderungen erwartet:	nein

Weitere Bearbeitung

1 Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen	
2 Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen	
3 Grundinstandsetzung mit umfassender Planung	
4 Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme	

Beschluss Lenkungskreis am	

Erläuterungen: