

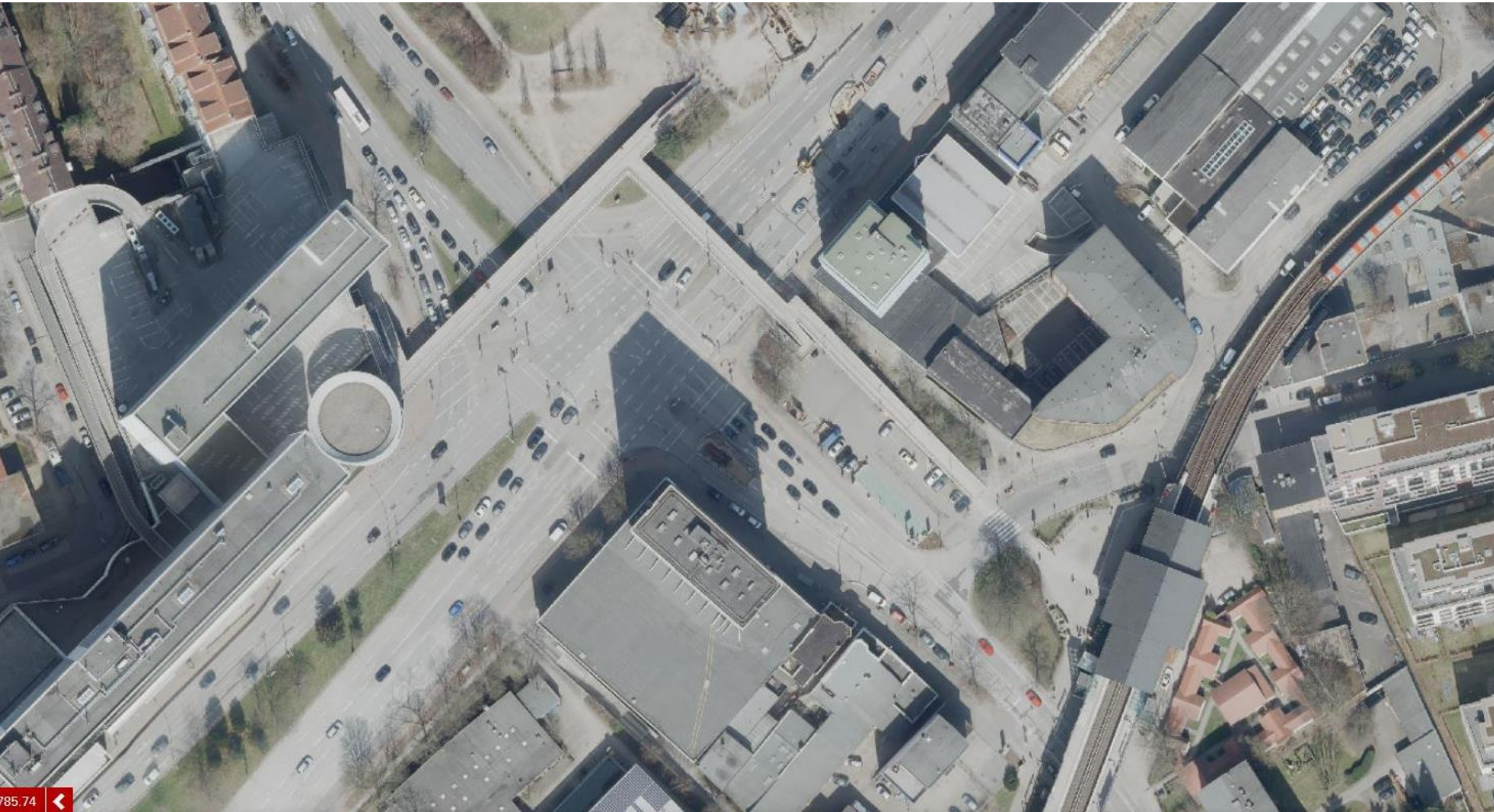


# UMGESTALTUNG LOUIS-BRAILLE-PLATZ

## 1. VERSCHICKUNG

Regionalausschuss Barmbek-Uhlenhorst-Hohenfelde-Dulsberg

5. Dezember 2022




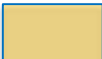
785.74 <

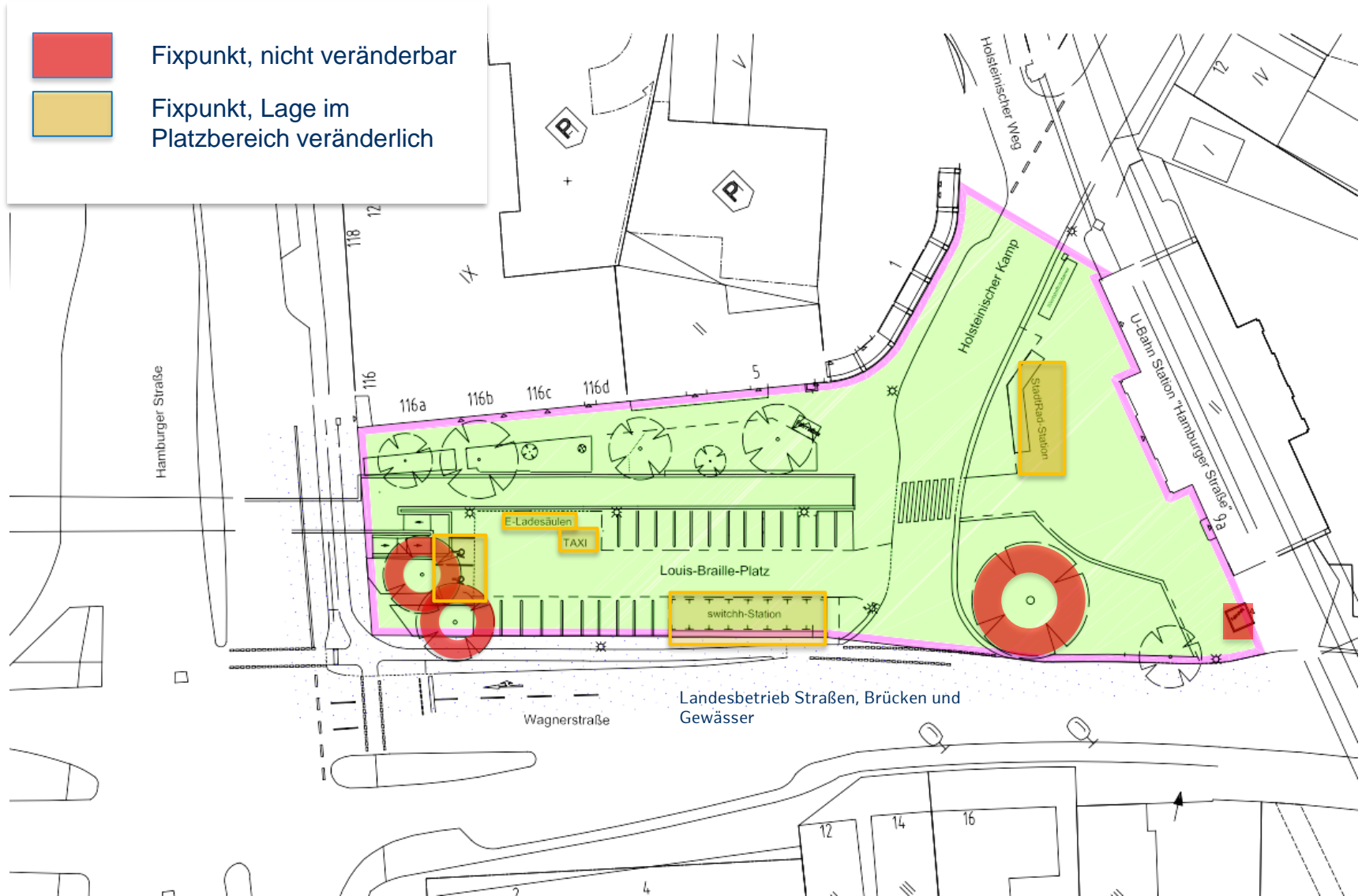
## UMGESTALTUNG LOUIS-BRAILLE PLATZ

Quelle: LGV

- 2018** **Aufnahme Sanierungsprogramm HH-Plätze**  
Umgestaltung im Kontext der Magistralen Entwicklung
- 2019** **Planungsbeginn** und 1. Phase der Beteiligung
- 2020** Klärung der Rahmenbedingungen und Abhängigkeiten  
Bürgerschaftswahlen – Koalitionswechsel / Fachbehörde BVM
- 2021** Eigentümer- und Zuständigkeitswechsel  
fehlende personelle Ressourcen in der bezirklichen Verwaltung
- 2022** **Wiederaufnahme der Planungen**  
Beauftragung Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG)  
Projektsteuerung + Ausführung  
Entwurfskonzept – 1. Verschickung / TÖB Beteiligung
- 2023** **Weiteres Vorgehen**  
2. Phase der Beteiligung  
Ausführungsplanung + Ausschreibung  
Baubeginn voraussichtlich 2024



-  Fixpunkt, nicht veränderbar
-  Fixpunkt, Lage im Platzbereich veränderlich



## Wesentliche Merkmale:

- Holsteinischer Kamp wird Einbahnstraße Richtung Wagnerstraße
- Ausdehnung der Zone-30 bis Wagnerstraße
- Der Fußgängerüberweg bleibt erhalten
- Die Rampe zur Rönnhaidbrücke bleibt erhalten
- Neuordnung ruhender Verkehr
- Kein Eingriff in die anliegenden Hauptverkehrsstraßen

Einrichtungen zur Barrierefreiheit werden noch detailliert mit den Verbänden abgestimmt!



## Wesentliche Merkmale:

- Holsteinischer Kamp wird Einbahnstraße Richtung Wagnerstraße
- Ausdehnung der Zone-30 bis Wagnerstraße
- Der Fußgängerüberweg bleibt erhalten
- Die Rampe zur Rönnhaidbrücke bleibt erhalten
- Neuordnung ruhender Verkehr
- Kein Eingriff in die anliegenden Hauptverkehrsstraßen

Einrichtungen zur Barrierefreiheit werden noch detailliert mit den Verbänden abgestimmt!



Quelle: Schreck · Junker

## Im Bereich der Einbahnstraße im Holsteinischen Kamp in beiden Richtungen auf der Fahrbahn

### Voraussetzung

- Ausdehnung der Zone-30 bis Wagnerstraße

### Vorteile

- Eindeutige Führung von Radfahrenden über den Platzbereich
- Der Fußgängerüberweg bleibt erhalten (Barrierefreiheit)

## Von dem Knotenpunkt Hamburger Straße im Zweirichtungsverkehr auf einem Radweg für Radfahrende in Richtung des Holsteinischen Kamp

### Vorteil

Keine Abbiegen im Mischverkehr mehr erforderlich

**Alle weiteren Radverkehrsbeziehungen bleiben unverändert.**



	Bestand	Planung	Bilanz
<b>Parkstände</b>	<b>52</b>	<b>24</b>	<b>-30</b>
bewirtschaftet	18	0	-18
zeitlich begrenzt (Parkscheibe)	7	7	+/- 0
hvv switch	8	6	-2
Taxi	9	5	-4
Behindertenparkstände	2	2	+/- 0
Parkstände mit Ladesäulen	2	2*	+/- 0
Freie Parkstände	6	0	- 6
<b>Fahrradabstellplätze</b>	<b>62</b>	<b>116</b>	<b>+54</b>
Anlehnbügel	56	110	+54
Bike + Ride boxen	6	6*	+/- 0

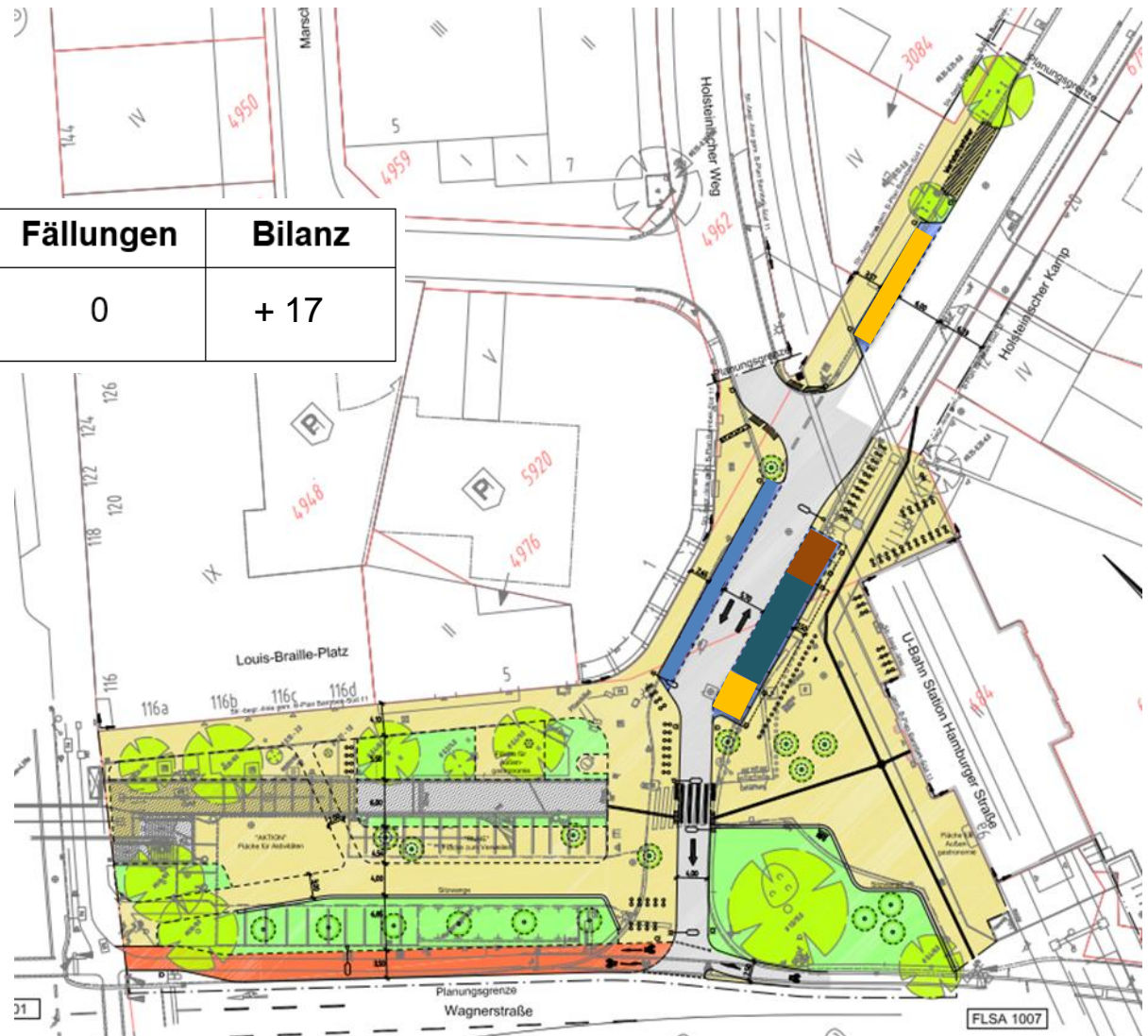
\*= außerhalb des Planungsgebietes



StadtRAD-Station in leicht veränderter Lage – gleiche Anzahl Leihräder

Quelle: Schreck · Junker

Bestand	Neupflanzungen	Fällungen	Bilanz
10	17	0	+ 17



Quelle: Schreck · Junker



Hauptmerkmale der Neu-/Umplanung:

- Verbesserung der Aufenthaltsqualität im gesamten Platzbereich.
- Verbesserung der Sicherheit und des Komforts für Radfahrer und Fußgänger durch die Verbesserung der Geh- und Radwegführung.
- Verbesserung der Barrierefreiheit.
- Eine nachhaltige Regenwasserbewirtschaftung für klimaangepasstes Bauen.
- Mehr Grünflächen und mehr Bäume zur Verbesserung des Stadtklimas.
- Der neue Louis-Braille-Platz ist ein wichtiger Baustein zur Aufwertung der Magistrale.

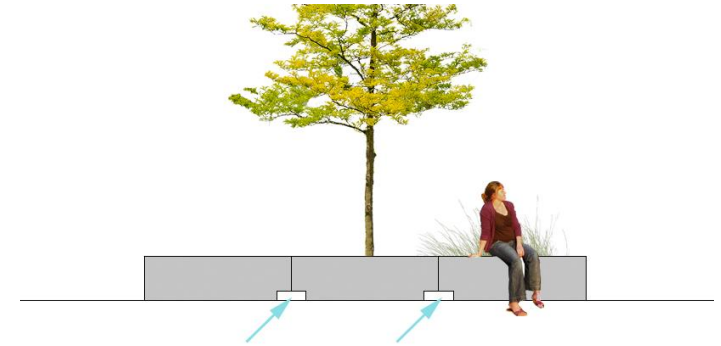
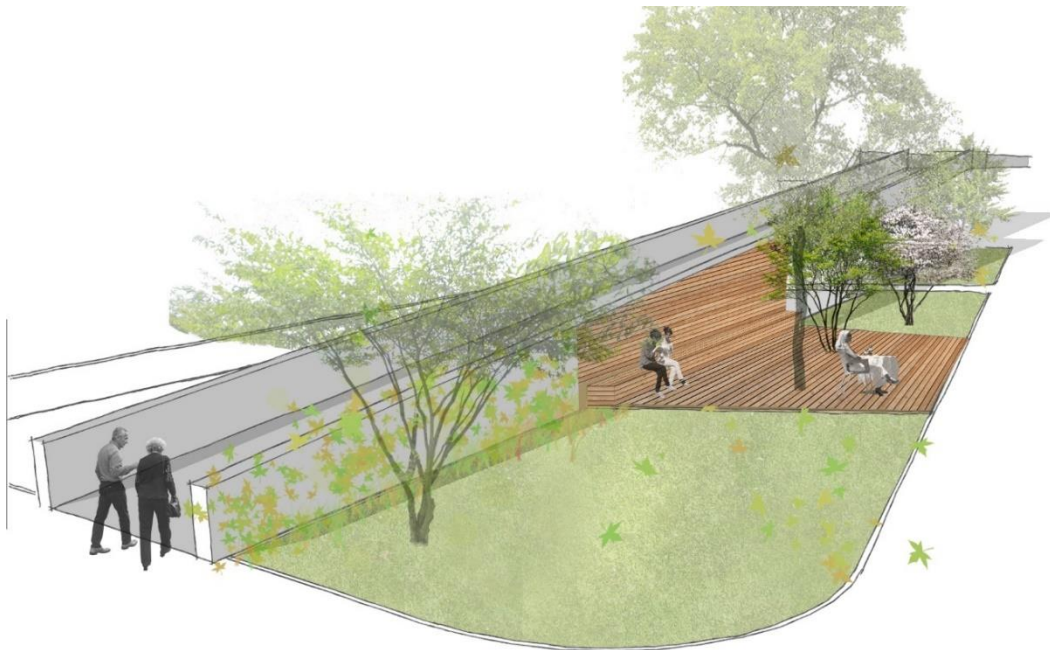
**COLOURFUL URBANITY**  
**#StadtRAUM\_für\_Alle**

# Ideenkonzept Außenanlagen

## Gesamtlageplan



## Details



# Ideenkonzept Außenanlagen



**VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT !**



Quelle: BA HH-Nord



## #StadtRAUM\_für\_Alle

Gutachterliche Untersuchung der  
MAGISTRALE vom „Mundsburger Damm bis zur Bramfelder Straße“

Die Untersuchung in Zahlen (Szenario 2):

Fläche Untersuchungsraum (ohne Gebäude):	Länge Untersuchungsraum:
<b>183.500 m<sup>2</sup></b>	<b>4.100 m</b>

Nebenflächen (einschl. Grünflächen):

Bestand:	Neu:
<b>40.000 m<sup>2</sup></b>	<b>76.800 m<sup>2</sup></b>

Vertiefungsbereich Hamburger Straße  
Bestand: 8.000 m<sup>2</sup>  
Neu: 26.000 m<sup>2</sup>

Vertiefungsbereich Barmbeker Markt  
Bestand: 5.300 m<sup>2</sup>  
Neu: 14.000 m<sup>2</sup>

Radwege:

Bestand:	Neu:
<b>17.000 m<sup>2</sup></b>	<b>18.600 m<sup>2</sup></b>

Straßenflächen (einschl. Stellplätzen und Mittelinseln):

Bestand:	Neu:
<b>126.500 m<sup>2</sup></b>	<b>88.100 m<sup>2</sup></b>
	(davon 6.000 m <sup>2</sup> Stellplätze als Retentionsflächen)

Bäume Neupflanzungen (entlang der Magistrale):

**800 Stück**

Dachbegrünungen auf neuen Gebäuden/Aufstockungen:

**169.000 m<sup>2</sup>**