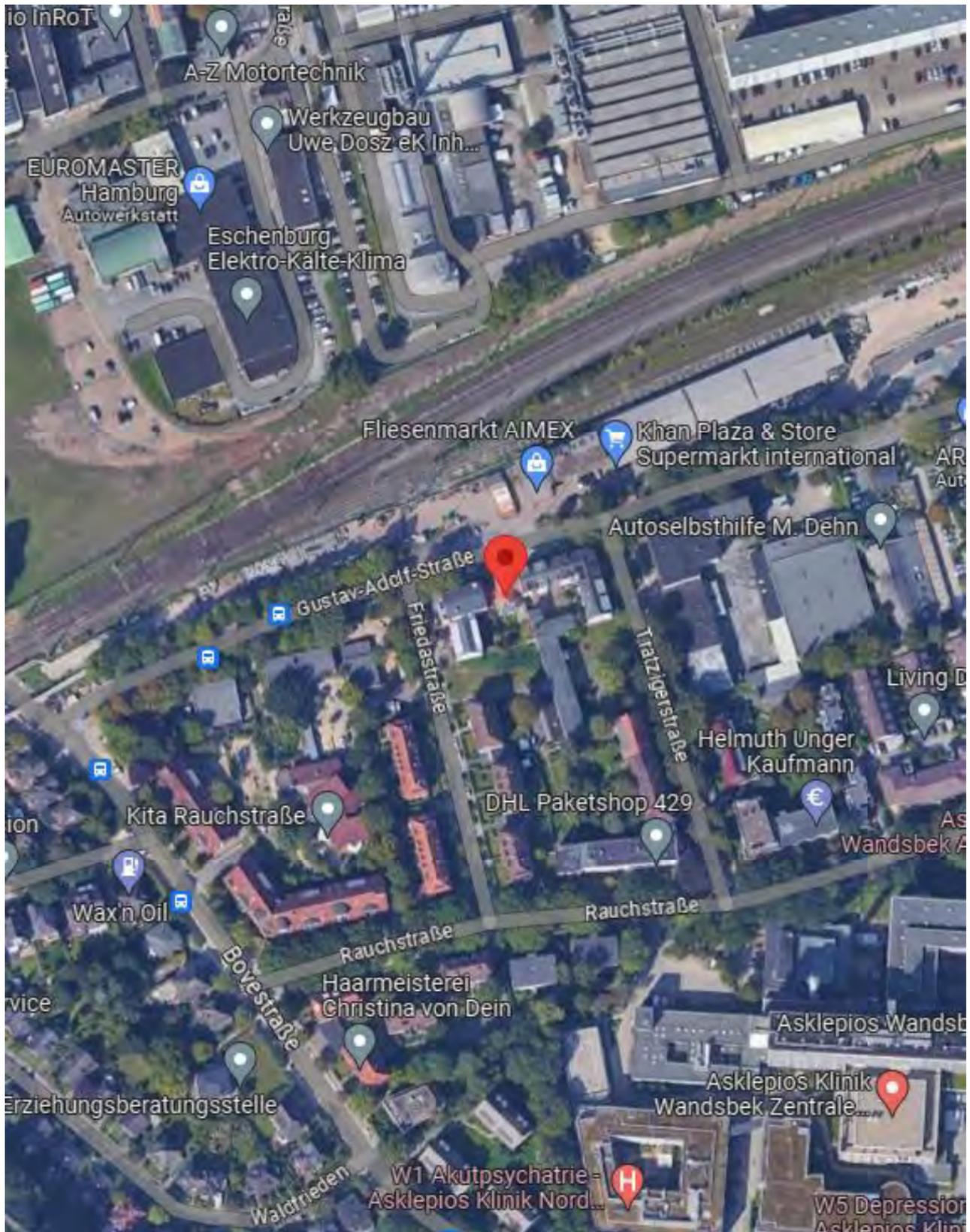


Infos und Daten zum Vorhaben

Ziel	Das Ziel ist der Aufbau einer öffentlichen Ladestation für Elektrofahrzeuge, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, die Elektromobilität zu ermöglichen.
Nutzer	Die Nutzer sind Elektroautobesitzer aus ganz Deutschland, überwiegend aber Elektroautobesitzer aus dem Wohngebiet. Die Ladestation verfügt über einen diskriminierungsfreien Zugang mit Direktzahlungsmöglichkeit gemäß der ab 01.Juli 2023 gültigen Ladesäulenverordnung und ist für die Öffentlichkeit 24/7 zugänglich.
Konformität	Konform mit der aktuell gültigen Fassung der Ladesäulenverordnung inkl. einem vor Ort kartenbasierten Direktzahlungssystems (Stand LSV 22.5.2023 I Nr. 133)
Ladestation Modell	Light&Charge Public* Grundfläche Sockel: (HxBxT): 230 mm x 455 mm
Gehäusematerial	Heißgepresstes, glasfaserverstärktes Polyester Gehäuse (Identisch zu den 90.000 verbauten Stromanschlusssäulen der DSL-Anschlusskästen im Bundesgebiet) / Aluminium (eloxiert), Weißaluminium / Polyurethan
Oberfläche	Lackierung Polyestergehäuse: RAL 7038, Aluminium (eloxiert)
Abmessungen (H x B x T)	H1443 mm x B480 mm x T490 mm
Gewicht Sockel mit Bodenrost	20 kg
Gewicht ohne Sockel	75 kg
Anzahl Ladepunkte	2
Leistung Ladestation	je Ladepunkt bis zu 22 kWh
Höhe Steckeranschlüsse	1150 mm
Strom	100 % Öko – Strom
Anschluss	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber. Die Anschlussmöglichkeit wurde im Vorfeld bereits geprüft.

* Oder ähnliche für den öffentlichen Raum bestimmte Ladesäule

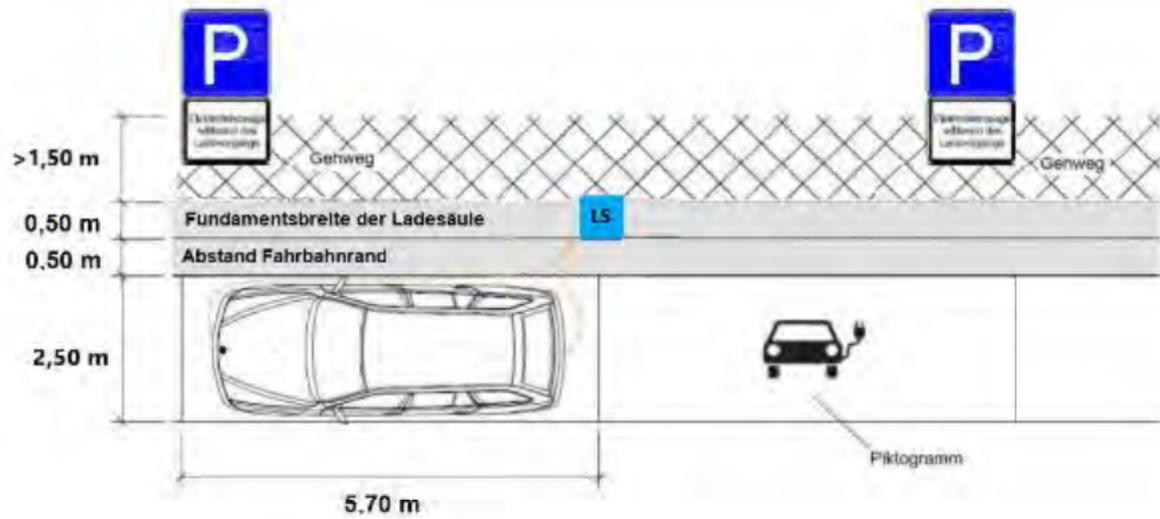
Lageplan



Lichtbilder vom Standort



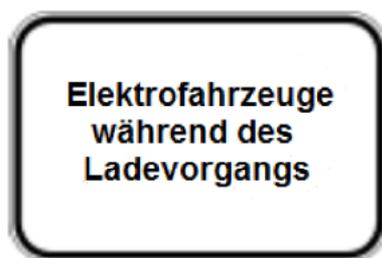
Entwurfsskizze TYP: Längstaufstellung



Ansicht Ladestation



Vorgesehene Beschilderung



Einbauskeizze

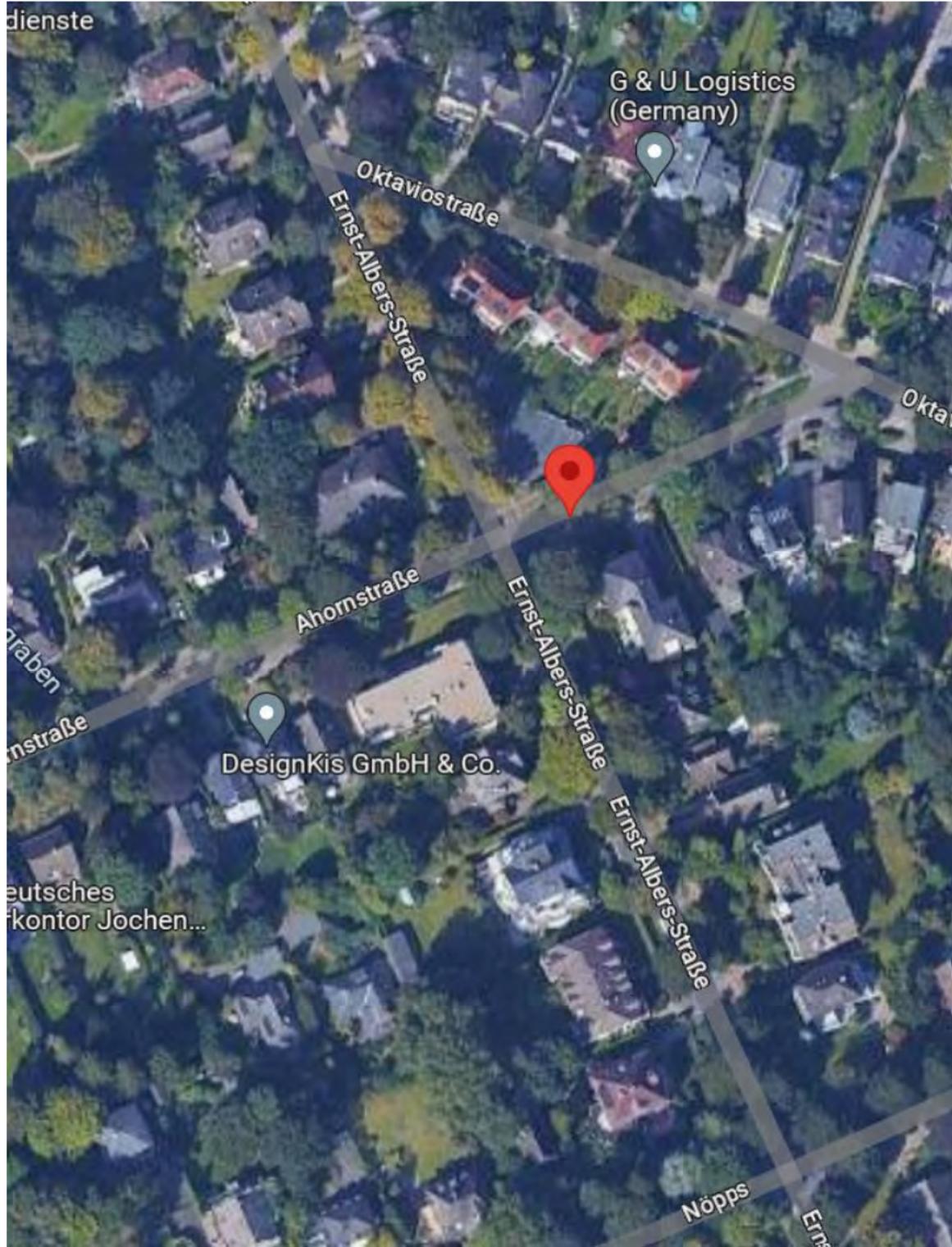


Infos und Daten zum Vorhaben

Ziel	Das Ziel ist der Aufbau einer öffentlichen Ladestation für Elektrofahrzeuge, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, die Elektromobilität zu ermöglichen.
Nutzer	Die Nutzer sind Elektroautobesitzer aus ganz Deutschland, überwiegend aber Elektroautobesitzer aus dem Wohngebiet. Die Ladestation verfügt über einen diskriminierungsfreien Zugang mit Direktzahlungsmöglichkeit gemäß der ab 01.Juli 2023 gültigen Ladesäulenverordnung und ist für die Öffentlichkeit 24/7 zugänglich.
Konformität	Konform mit der aktuell gültigen Fassung der Ladesäulenverordnung inkl. einem vor Ort kartenbasierten Direktzahlungssystems (Stand LSV 22.5.2023 I Nr. 133)
Ladestation Modell	Light&Charge Public* Grundfläche Sockel: (HxBxT): 230 mm x 455 mm
Gehäusematerial	Heißgepresstes, glasfaserverstärktes Polyester Gehäuse (Identisch zu den 90.000 verbauten Stromanschlusssäulen der DSL-Anschlusskästen im Bundesgebiet) / Aluminium (eloxiert), Weißaluminium / Polyurethan
Oberfläche	Lackierung Polyestergehäuse: RAL 7038, Aluminium (eloxiert)
Abmessungen (H x B x T)	H1443 mm x B480 mm x T490 mm
Gewicht Sockel mit Bodenrost	20 kg
Gewicht ohne Sockel	75 kg
Anzahl Ladepunkte	2
Leistung Ladestation	je Ladepunkt bis zu 22 kWh
Höhe Steckeranschlüsse	1150 mm
Strom	100 % Öko – Strom
Anschluss	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber. Die Anschlussmöglichkeit wurde im Vorfeld bereits geprüft.

* Oder ähnliche für den öffentlichen Raum bestimmte Ladesäule

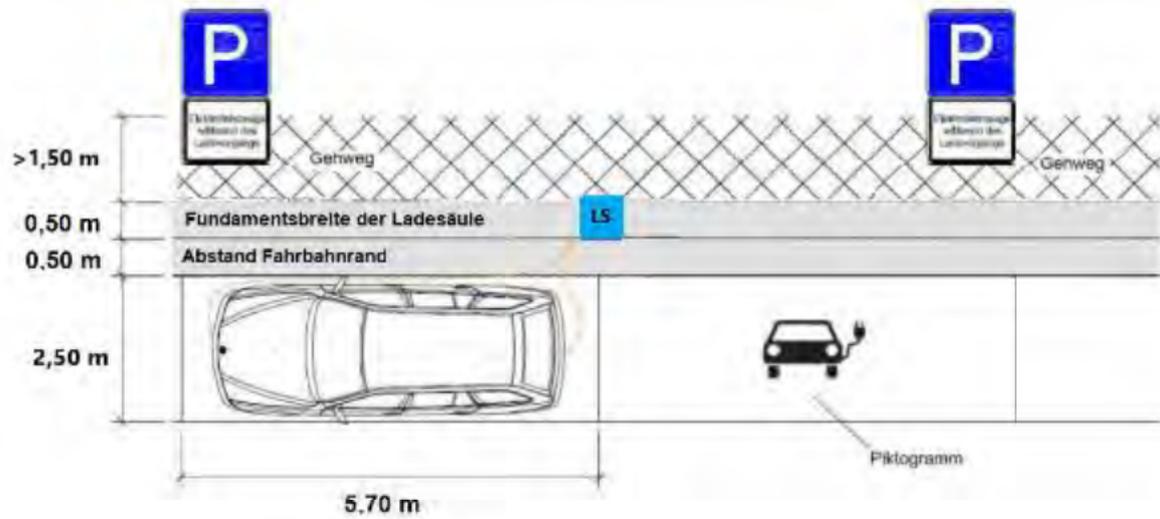
Lageplan



Lichtbilder vom Standort



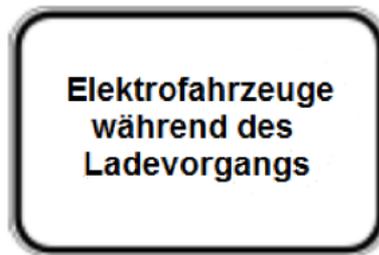
Entwurfsskizze TYP: Längstaufstellung



Ansicht Ladestation



Vorgesehene Beschilderung



Einbauskizze





Bezirksamt Hamburg Mitte
Caffamacherreihe 1-3
20355 Hamburg Mitte

Standort der geplanten Ladesäule

Kurvenstraße, 5	22043, Hamburg
Straße, Hausnummer	PLZ, Ort

Koordinaten

53°34'04.2"N	10°04'26.0"E
Breitengrad	Längengrad

Unterlagen der geplanten Ladesäule

- Infos und Daten zum Vorhaben
- Lageplan
- Lichtbilder des geplanten Standortes
- Entwurfsskizze
- Visuelle Darstellung der Ladestation
- Vorgesehene Beschilderung
- Einbauskizze

Antragsteller

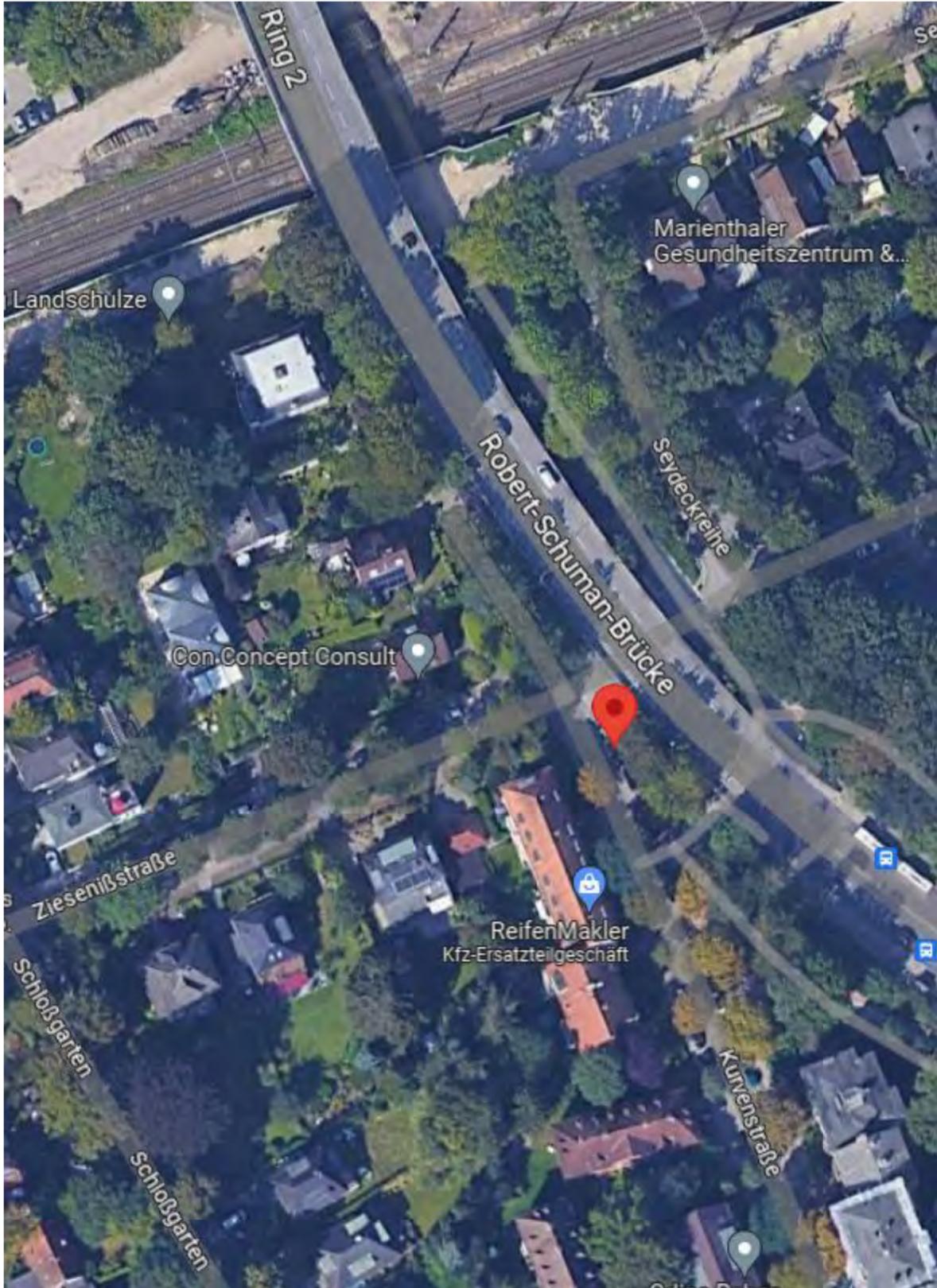
On Charge GmbH	
Firma	Ansprechpartner/in
E-Mail	Telefon
Von-der-Tann-Str. 12	80539, München
Straße, Hausnummer	PLZ, Ort

Infos und Daten zum Vorhaben

Ziel	Das Ziel ist der Aufbau einer öffentlichen Ladestation für Elektrofahrzeuge, um Mietern und Eigentümern, die auf öffentliche Parkflächen angewiesen sind, die Elektromobilität zu ermöglichen.
Nutzer	Die Nutzer sind Elektroautobesitzer aus ganz Deutschland, überwiegend aber Elektroautobesitzer aus dem Wohngebiet. Die Ladestation verfügt über einen diskriminierungsfreien Zugang mit Direktzahlungsmöglichkeit gemäß der ab 01.Juli 2023 gültigen Ladesäulenverordnung und ist für die Öffentlichkeit 24/7 zugänglich.
Konformität	Konform mit der aktuell gültigen Fassung der Ladesäulenverordnung inkl. einem vor Ort kartenbasierten Direktzahlungssystems (Stand LSV 22.5.2023 I Nr. 133)
Ladestation Modell	Light&Charge Public* Grundfläche Sockel: (HxBxT): 230 mm x 455 mm
Gehäusematerial	Heißgepresstes, glasfaserverstärktes Polyester Gehäuse (Identisch zu den 90.000 verbauten Stromanschlusssäulen der DSL-Anschlusskästen im Bundesgebiet) / Aluminium (eloxiert), Weißaluminium / Polyurethan
Oberfläche	Lackierung Polyestergehäuse: RAL 7038, Aluminium (eloxiert)
Abmessungen (H x B x T)	H1443 mm x B480 mm x T490 mm
Gewicht Sockel mit Bodenrost	20 kg
Gewicht ohne Sockel	75 kg
Anzahl Ladepunkte	2
Leistung Ladestation	je Ladepunkt bis zu 22 kWh
Höhe Steckeranschlüsse	1150 mm
Strom	100 % Öko – Strom
Anschluss	Der Anschluss erfolgt über das öffentliche Netz und wird durch den lokalen Netzbetreiber. Die Anschlussmöglichkeit wurde im Vorfeld bereits geprüft.

* Oder ähnliche für den öffentlichen Raum bestimmte Ladesäule

Lageplan



Lichtbilder vom Standort



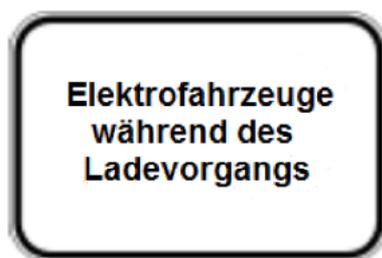
Entwurfsskizze TYP: Senkrechtaufstellung



Ansicht Ladestation



Vorgesehene Beschilderung



Einbauskizze



Antragsteller = Erlaubnisinhaber = Gebührenpflichtiger (ggf. schriftliche Vollmacht)

Firma, Name, Vorname

Ansprechpartner

Anschrift

Postleitzahl Ort

80639 München



Fax

E-Mail

hamburg@eze.network

ANTRAG

auf Erteilung einer Erlaubnis zur

- Sondernutzung der öffentlichen Wegefläche nach § 19 HWG
 besonderen Nutzung privater Verkehrsflächen nach § 25 HWG
 Sondernutzung von öffentlichen Grün- und Erholungsanlagen nach § 4 GrünAnIG

Genauere Ortsbezeichnung Tonndorfer Hauptstraße 71-73
(Straße und Hausnummer) Gehweg / Parkstreifen / Fahrbahn

Art der Nutzung Aufbau einer AC-Ladesäule
(z.B. Gerüst-/Containeraufstellung, Baustelleneinrichtung, Gehwegüberfahrt, Kran o.ä.)

Zweck der Nutzung Exklusives Laden für Elektrofahrzeuge
(Welche Arbeiten werden ausgeführt?)

Größe der Fläche (Länge x Breite) 0,6m x 0,4m
Baustelleneinrichtung ja / nein
mit Bauzaun ja / nein
(bei Baustelleneinrichtung ist ein Plan oder eine aussagekräftige Skizze beizufügen!)

Kreuzen/Befahren des Gehweges wird benötigt ja / nein
auf vorhandener Zufahrt ja / nein

Gewicht in TonnenTonnen
(bei Kränen, Baufahrzeugen, Arbeitsbühnen, Fahrzeugen, Maschinen, etc.)

Zeitraum vom 01.02.2024 bis 31.01.2032

10.10.2023
Datum und Unterschrift / Stempel des Antragstellers

Bitte beachten!

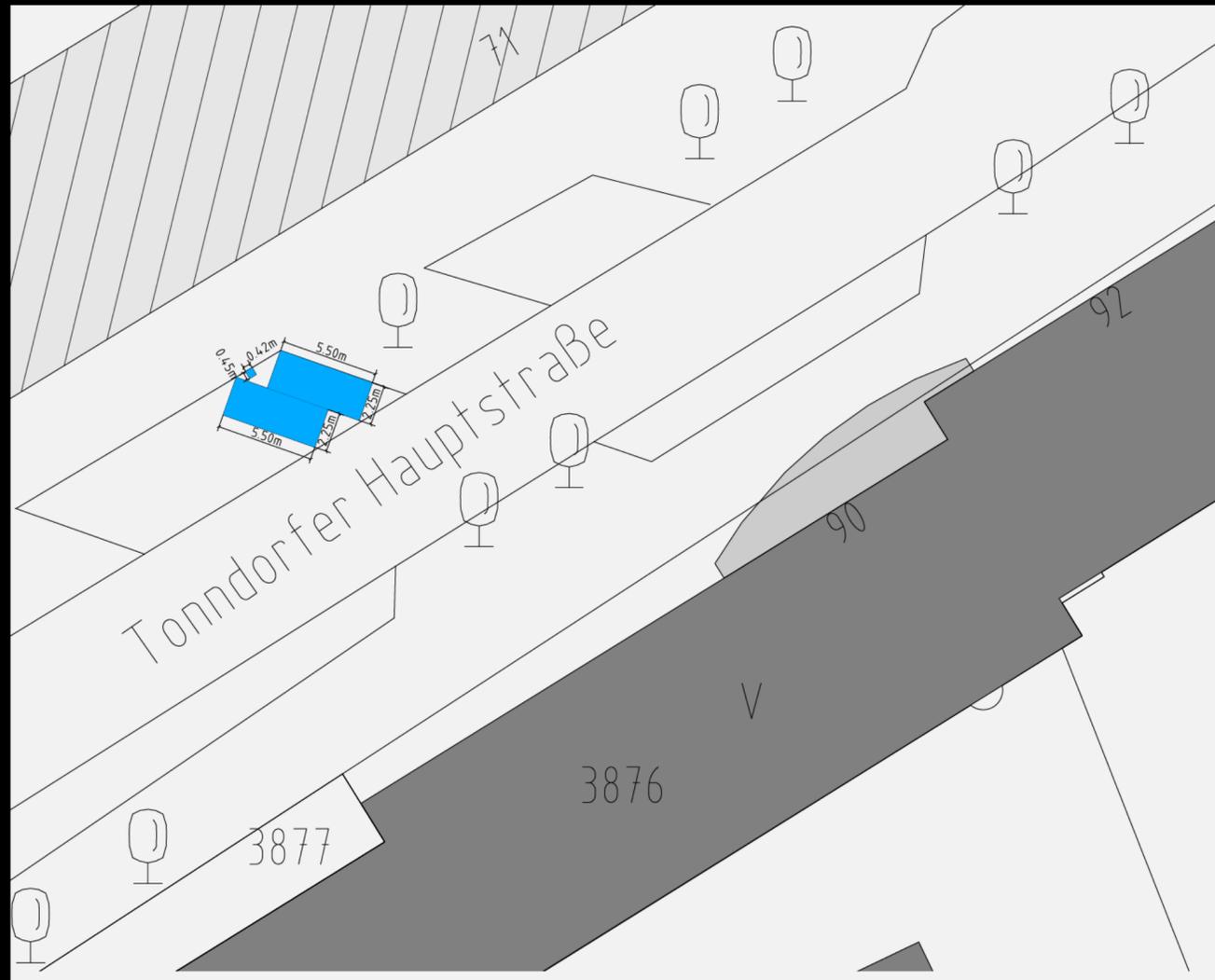
Die o.a. Fläche darf erst nach Erteilung der schriftlichen Erlaubnis in Anspruch genommen werden. Rechtzeitige Antragstellung liegt daher im Interesse des Antragstellers. Bei Sondernutzungen im Zusammenhang mit der Bebauung von Grundstücken soll nur der Grundeigentümer oder sein Bevollmächtigter (z.B. Architekt) den Antrag stellen. Die Sondernutzung öffentlicher Wege und das Aufstellen von Gegenständen auf privaten Verkehrsflächen ohne Erlaubnis ist ordnungswidrig und kann nach § 72 des Hamburgischen Wegegesetzes mit einer Geldbuße geahndet werden; Entsprechendes gilt, wenn die Erlaubnis durch Fristablauf, Widerruf, Rücknahme oder in anderer Weise erloschen ist.

Hinweise zum Ausfüllen des Antrages:

- bei Containeraufstellung Länge x Breite angeben
- bei Gerüsten Länge x Breite angeben
- bei Baustelleneinrichtungen (BE) Länge x Breite und genau angeben, was innerhalb der BE aufgestellt werden soll, z.B. Bau-WC, Materiallagerung, Anzahl der Container plus Länge x Breite dieser
- bei Kran-/ Arbeitsbühnenaufstellung zulässiges Gesamtgewicht angeben

Wandsbek, Tonndorf, Tonndorfer Hauptstraße 71-73

Exakte Lagebeschreibung:



Visuelle Darstellung (Fotos vom 29.08.2023):

