



Hinweis für die Herstellung der Überfahrten:
 Alle Maßangaben sind gerundete Maße. Der Abschluss der jeweiligen Pflasterfläche der Überfahrt erfolgt nach Baumaß Betonwabensteinpflaster ohne Verschnitt.
 Die Herstellung der Überfahrten und Zuwegungen erfolgt nach Anweisung des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes, Abschnitt Neubau.
 Die Lage der Zuwegungen und Überfahrten sind jeweils an die Örtlichkeiten anzupassen.
 Die Querneigungen der Überfahrten sind an die jeweiligen Querneigungen des beidseitig angrenzenden Gehwegs anzupassen.

Hinweis:
 In Anschlussbereichen sind Angleichungsarbeiten durchzuführen.
 Im Rahmen der Bauausführung ist die Standsicherheit der Bäume fachkompetent überprüfen zu lassen; erforderliche Baumfällungen werden vom Abschnitt Planung, Unterhaltung Stadtgrün des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes veranlasst. In Wurzelbereichen ist der Boden wurzelschonend gemäß Anweisung des Abschnittes Planung, Unterhaltung Stadtgrün des öffentlichen Raumes auszukoffern. Erforderliche Wurzelbehandlungen werden vom Abschnitt Planung, Unterhaltung Stadtgrün des Fachamtes Management des öffentlichen Raumes veranlasst. Das Gleiche gilt auch für Bäume auf Privatgrund.

Legende

- Fahrbahn gem. ReStra und RStIO 12, Tafel 1, Asphalt
- Parkplätze < 3,5 t gem. ReStra / RStIO 12, Tafel 3
- Überfahrt für Kfz < 3,5 t gem. ReStra / RStIO 12, Tafel 3
- Überfahrt für Kfz > 3,5 t gem. ReStra / RStIO 12, Tafel 3
- Gehweg gem. ReStra / RStIO 12, Tafel 6
- Sicherheitsstreifen gem. ReStra / RStIO 12, Tafel 6
- Radweg gem. ReStra / RStIO 12, Tafel 6
- Grünfläche / Oberboden
- Bankett / Graben
- Wasser in Graben
- Rasengrünelemente gem. ReStra / RStIO 12, Tafel 6
- in Aussicht gen. Straßenbegrenzungslinie
- vorh. vorl. Flurstücksgr. / vorh. Str.-begr.-linie = Str.-begr.-linie gem. B-Plan Rahlstedt 91
- vorh. Flurstücksgrenze (DSGK)
- gepl. Hochbord / abgesenkt
- gepl. Trennlinien Oberflächen
- gepl. Fahrbahnachse
- vorh. / aufz. / gepl. Verkehrszeichen
- vorh. / zu entf. / gepl. Leuchten
- vorh. / zu fallender / gepl. Baum
- vorh. Hecken
- vorh. Mauer
- vorh. / gepl. Fußgängerschutzgitter
- vorh. / gepl. Fahrradhaltebügel
- vorh. / gepl. Polter
- vorh. / aufz. / gepl. Trumme
- vorh. Regenwassersiel
- vorh. Schmutzwassersiel
- gepl. Straßenentwässerungsleitung
- vorh. / gepl. Anschlussleitung Straßenablauf abzur. / gepl. Stirnwand
- vorh. / gepl. offener Graben mit Strinwand
- vorh. / gepl. Grabenverrohrung

Vermessung: wfw nord consult GmbH		Projekt: 2017016	
gemessen am: 24. März 2017		Maßstab: 1:250	
Bezugssystem: Lagebezug ETRS89 Abbildung GK (LS320 HH)		Lagebezug ETRS89 Abbildung GK (LS320 HH) Die Höhen sind in m über NN angegeben	
Höhensystem: Höhenbezug in Meter über NN (DHHN2016)		Verfasst: 1. August 2024	
 NORD CONSULT INGENIEURGESELLSCHAFT mbH Banksstraße 4 20097 Hamburg Tel: +49 (0)40 696 507-0 Fax: +49 (0)40 696 507-41 info@wfwnc.de www.wfwnc.de		Sachbearbeiter: Gezeichnet: Stand:	
Grundinstandsetzung Am Friedhof Verkehrstechnischer Lageplan			
Projektnummer / Referenzdaten:		Stand:	
Dallergundrisslage: (Informationen zum Projekt sind nur bei 1:1 Karte vorhanden) Nord und Hansstadt Hamburg, Landesbetrieb Geodäsie und Vermessung (NLG) Hamburg		Stand:	
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name) und Leit- / Kurzzeichen	Unterschrift

Freie und Hansstadt Hamburg
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen

Freie und Hansstadt Hamburg
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßen

Grundinstandsetzung von Straßen
 Datum:

Am Friedhof (zwischen Rahlstedter Straße und Schöneberger Straße)
 Datum:

Verkehrstechnischer Lageplan
 Datum:

Geprüfter
 Datum:

