Detailansicht: Breite der Protektion 2 Borde (ca. 25 cm)

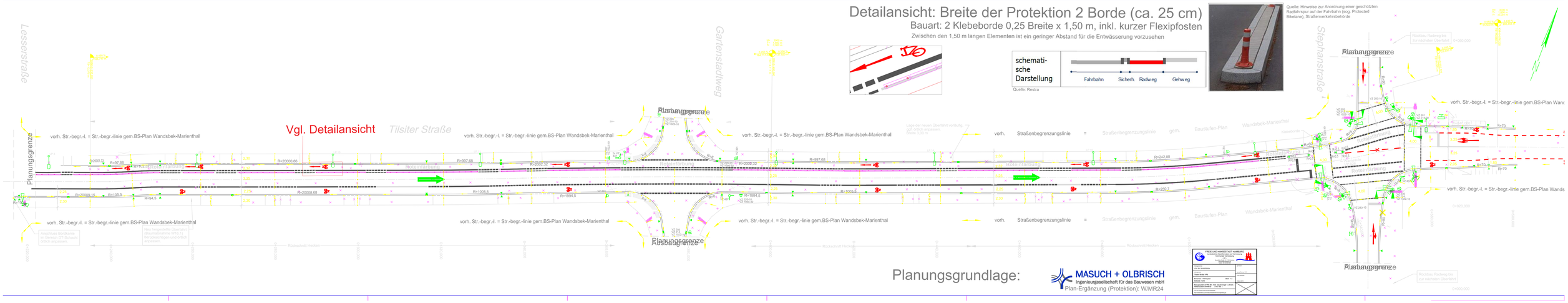
Bauart: 2 Klebeborde 0,25 Breite x 1,50 m, inkl. kurzer Flexipfosten

Zwischen den 1,50 m langen Elementen ist ein geringer Abstand für die Entwässerung vorzusehen

schematische Darstellung	Fahrbahn	Sicherh.	Radweg	Gehweg

Quelle: Restra

Quelle: Hinweise zur Anordnung einer geschützten Radfahrspur auf der Fahrbahn (sog. Protected Bikelane), Straßenverkehrsbehörde



Planungsgrundlage:

MASUCH + OLBRISCH
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Plan-Ergänzung (Protektion): W/MR24

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen
Amt für Verkehrsmanagement
Referat Verkehrsplanung
Stadtplanungsamt Bezirksamt Wandsbek
Fachamt Management des Öffentlichen Raums
Bezirksamt Wandsbek

Projekt:
Lohe 15 ohne Knoten

Bezeichnung:
Tilsiter Straße (KN)

Bezeichnung: Lageplan
Maßstab: 1:250
Datum: 12.09.2019
Bearbeitet: LSTR-ZR (B - Abb. Zeichnungen / LSTR-ZR)
Genehmigt: LSTR-ZR (B - Abb. Zeichnungen / LSTR-ZR)
Gezeichnet: LSTR-ZR (B - Abb. Zeichnungen / LSTR-ZR)
Dateiname: 20190912_Lohe 15 ohne Knoten.dwg
Layoutname: Lageplan

Gezeichnet:
Geprüft:
Genehmigt:
Datum: