Berner Straße / Fasanenweg

zwischen Alter Zollweg und Kriegkamp

Checkliste zur Einordnung einer Maßnahme in 4 Bearbeitungsstufen

Maßnahme			
Berner Straße			
von	Alter Zollweg		
bis	Kriegkamp		
Länge	1.700	m	

DTVw	20.000-28.000
SV-Anteil:	2-4 %
Art der Straße:	Hauptverkehrsstraße
Anzahl Fahrstreifen	2-4

Entwicklung	gleich	seit	1996	(Jahr)
DTVw*				

Bestandaufnahme							**Maßnahmen**	
Fahrbahn								
Zustand	TWSUB (ZEB)		Asph.-gutachten liegt vor		Meldung Wegewart		Maßnahmen Fahrbahn	
	Farbe			ja			Deckschicht	
	Note						Deck- und Binderschicht	X
	Erneuerungsbedarf TT-SIB						Vollausbau (GI)	X
	Jahr						Dringender Handlungsbedarf	X
							Kein Handlungsbedarf	
Gehwege								
Zustand	Breite		Länge	3400	Zustand		Maßnahmen Gehwege	
	min	1,0 m	Material		Risse		Erneuerung	X
	max	3,0 m	Platten/Pflaster	X	Höhenversatz	X	Teilerneuerung	
	Breite ausreichend		Grand	x	Wurzeln	X	Verbreiterung	X
	Ja	Nein x	Asphalt		kein Schaden			
	Barrierefreiheit	Ja	Nein	X			Kein Handlungsbedarf	
Radverkehr								
Bestand	Art der Führung		Länge		Veloroute	nein	Maßnahmen Radverkehr	
	Mischverkehr	X	1.250	m	Veloroute Bezirk	nein	Art der Führung	Linksabbiegen
	Radfahrer frei			m	PLAST-gerecht		Mischverkehr x	direkt
	Anderer Radweg			m	nein		Radfahrer frei	indirekt x
	Radweg	x	2200	m			Anderer Radweg	Berliner Lösung
	Schutzstreifen			m			Radweg	
	Radfahrstreifen			m			Schutzstreifen	
	Fahrradstraße			m			Radfahrstreifen X	
	Knotenpunkte						Fahrradstraße	
	Linksabbiegen		Berliner Lösung		Abgesetzte Furten			
	direkt							
Radwege								
Zustand	Breite		Benutzungspflicht				Maßnahmen Radwege	
	min	1	Material		Zustand Oberfläche		Erneuerung	x
	max	1,5	Markierung		Risse	x	Verbreiterung	x
	Breite PLAST gerecht?		Asphalt	x	Höhenversatz	x	Rückbau	ja
			Betonstein rot alt	x	Wurzeln	x	Aufhebung Benutzungpflicht geplant	
	Länge		Betonstein rot neu	x	kein Schaden		Kein Handlungsbedarf	
							Plast gerechte Planung?	x
Busverkehr								
	ÖPNV Vorhanden?	ja					Maßnahmen Bushaltestellen	
	Anzahl der Haltestellen	2	Fahrten pro Tag	46			Örtliche Verlegung der Haltestelle	x
	Anzahl der Buslinien	2	Max. Häufigkeit der Fahrten	3	/h		Erneuerung	x
	Art:	Schnellbus, Nachtbus	Buslängen	18 m			Teilerneuerung	
	Haltestellenart	Busbucht					Verbreiterung	
	Zustand (Fugen, Beton, Asphalt)	Wabenpflaster, Spurrillen					xy	
	Trummen im Haltestellenbereich?	ja					yx	
							kein Handlungsbedarf	
Verkehrssicherheit								
	Unfallhäufungslinie						Maßnahmen Verkehrssicherheit	
	Unfallschwerpunkt	x					Vorschlag Unfallkommission	x
							Kein Handlungsbedarf	
Entwässerung Straße/ RISA								
Bestand	Entwässerungsystem Straße		Reinigungsanl. vorhanden				Maßnahmen Entwässerung	
	Siel Mischsystem			nein			Straßenentwässerungsleitung	x
	Siel Trennsystem	x	Reinigungsanlage geplant				Reinigungsanlage offen	
	Straßenentwässerungsleitung						Reinigungsanlage geschlossen	
	Graben		Trummenuntersuchung liegt vor				Trummen/-leitungen sanieren	
	Funktionsfähigkeit			ja			Entwässerungskonzpt erstellen	x
							Kein Handlungsbedarf	
Lärm								
	Lärmaktionsplan vorhanden	nein					Maßnahmen Lärmminderung	
	Vorschlag im Bereich der Maßnahme						SMA 0/8 Hmb.	
							OPA	
							Lärmschutzwand	
							pass. Lärmschutz	
							Kein Handlungsbedarf	
Leitungen								
Bestand	Zustand	HSE	HWW	Vattenfall	EON	Fernwärme	Maßnahmen Leitungen	
	gut						Handlungsbedarf	
	schlecht						Kein Handlungsbedarf	
	Erneuerungsbed.							
Planverfahren								
	Laufendes B-Planverfahren	nein					Maßnahmen Planverfahren	
	Bauvorhaben mit Auswirkungen	nein					Handlungsbedarf	
	Verkehrsveränderungen	ja					Kein Handlungsbedarf	x

Weitere Bearbeitung

1 Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen	
2 Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen	
3 Grundinstandsetzung mit umfassender Planung	x
4 Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme	

Beschluß Lenkungskreis am	
Titel:	
Priorität	

Erläuterungen: