



# Freie und Hansestadt Hamburg

## Bezirksversammlung Altona

A/BVG/123.30-01

Drucksache 21-1662E

Datum 11.02.2021

### **Beschluss**

des Hauptausschusses stellvertretend für die Bezirksversammlung  
(§ 15 Absatz 3 BezVG)

#### **1. Verschickung Veloroute 12, Königstraße zwischen Holstenstraße und Max-Brauer-Allee**

Die Verschickungsunterlagen lagen dem Verkehrsausschuss in seiner Sitzung vom 01.02.2021 mit der Drucksache 21-1518 vor.

Die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM) und der Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer (LSBG) werden gemäß § 27 BezVG aufgefordert, bei der Planung von Radverkehrsanlagen an der Königstraße auf Höhe Campus Struenseestraße Protected Bike Lane (PBL) und Kiss & Drop Zone räumlich zu tauschen, um ein Überfahren der PBL durch den motorisierten Individualverkehr zu vermeiden.

Die Veloroutenplanung in der Königstraße im Kreuzungsbereich Elmenhorststraße ist dahingehend zu verändern, dass der im Plan dargestellte Linksabbieger entfällt und der Straßenbaum auf der Südseite auf Grund der dann veränderten Straßenführung erhalten wird.

Die Pläne sind auch dahin zu überarbeiten, dass die Nebenflächen im Dunkeln genug ausgeleuchtet sind. Dabei sind eventuell die Lichtmasten von der Straßenlinie an die Häuserlinie zu verschieben, oder eine extra Beleuchtung für den Fußweg einzurichten. Ein Augenmerk ist auch auf die Neupflanzungen zu richten. Die Beleuchtung ist so einzurichten, dass der Fußweg auch dann gut ausgeleuchtet ist, wenn die Bäume ausgewachsen sind.

Die Behörde für Inneres und Sport (BIS) wird gemäß § 27 BezVG aufgefordert, in der vollen Länge des anliegenden Grundstücks des Schulcampus Struenseestraße in der Königstraße eine Tempo-30km/h Strecke einzurichten.