

Lage

Klövensteenweg, Abschnitt zwischen Schnaakenmoor und Feldweg 89.

Historie

Seit 1993 wurden die Amphibien während der Wanderung von Freiwilligen des NABU mit Hilfe von Fangzäunen und Eimern eingefangen und zweimal täglich zu ihrem Laichplatz auf der Klövensteenwiese getragen. Diese Aktion war mit großem Einsatz der Gruppe West verbunden. Die Rückwanderung der Jungtiere verteilt sich über einen größeren Zeitraum und wurde nicht überwacht.

Um 1995 entspannt sich die Lage und es wurde eine ACO PRO Amphibientunnel und Amphibienleiteinrichtung auf Drängen des NABU installiert. Sie besteht aus
* 4 Tunneln mit insgesamt 28 Tunnelelementen mit geschlitztem Oberteil
* 520 Leitwandelementen incl Abstützpfosten

Der Klövensteenweg hat eine 3 m breite Asphaltdecke, die Bankette ist unbefestigt und weich. 2017 habe ich die Betreuung der Anlage und der anliegenden Klövensteenwiese als NABU Mitglied übernommen.

Zustand am 18.02.2021

Die **Tunnelelemente** scheinen ok zu sein. Ich kann keine Risse oder Absackungen feststellen. Die Eingangselemente an beiden Enden der Tunnel sind ebenfalls ok.

Bei den **Leitwandelementen** habe ich an wenigstens 40 Stellen Schäden festgestellt.

Viele Elemente sind vollständig zerstört.



Bei anderen sind nur die Montagepunkte ausgebrochen.

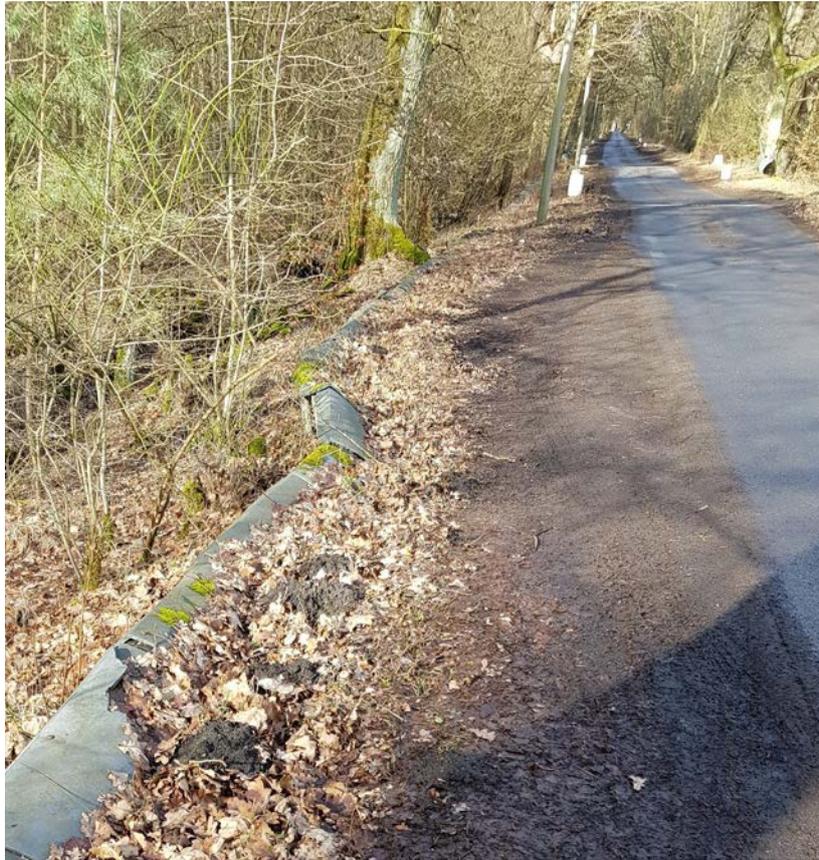


In den letzten Jahren habe ich einige Stellen mit Bordmitteln geflickt, was eine Saison gehalten hat.



Einige Stellen sind auch von der Revierförsterei ausgebessert worden.

Die weiche Bankette wird durch die immer schwerer werden Fahrzeuge Richtung Leitwandelemente gedrückt. Dadurch werden die Elemente verschoben, zerbersten und die Übergangsstellen öffnen sich. Das passiert insbesondere an Ausweichstellen.



Fazit:

Die Anlage ist in ihrem 26. Jahr und befindet sich in einem traurigen Zustand. Ich vermute die Ursache der Schäden einmal in der Versprödung der Elemente durch Alterungsprozesse und in der horizontalen Verschiebung der Bankette durch den Auflastdruck der KFZ Reifen.

Der Ausbau des Bauernhofes am Babenwischenweg am Ende des Klövensteenwegs zu einem Pensionspferdestall und Reiterhof sowie der Ausflugsverkehr zur Ponywaldschänke wird zu einem erhöhten KFZ Verkehr führen.

Aktion (natürlich nur ein Vorschlag):

- * Austausch aller 520 Elemente
- * Definieren von Ausweichstellen
- * Konsolidierung der Bankette durch Rasengittersteine mit Schotterfundament
- * Bordsteine wie in der Alten Sülldorfer Landstrasse neu angelegt

Bitte planen Sie die Renovierung der Anlage und stellen einen entsprechenden Posten in den Haushalt ein.

Mit freundlichen Grüßen

