

Anhang zum Antrag „Der Veloroutenausbau geht voran – Stand auf den Elbinseln“ der GRÜNEN-Fraktion vom 20.05.2018

**Veloroute 10**

Nr.	Straße (Abschnitt)	Art der Radverkehrsführung*	Länge (m)*	Baukosten (investiv)**	Baukosten (konsumtiv)**	Planungskosten**	Bauherrenleistungen (konsumtiv)**	Gesamtkosten (2017 SOLL)**	Status
1	Veddeler Marktplatz (Prielstraße bis Passierzettel)	Zweirichtungsradweg	280	kA	kA	kA	kA	kA	fertig
2	Georgswerder Deich – Kirchdorfer Straße (Peutestraße – Neuenfelder Straße)	kA	4.800	-	-	150.000	7.500	157.500	In Planung
3	Otto-Brenner-Straße (Neuenfelder Straße – Kornweide)	Radfahrstreifen	3.181	-	-	50.000	2.500	52.500	In Planung

**Veloroute 11**

Nr.	Straße (Abschnitt)	Art der Radverkehrsführung*	Länge (m)*	Baukosten (investiv)**	Baukosten (konsumtiv)**	Planungskosten**	Bauherrenleistungen (konsumtiv)**	Gesamtkosten (2017 SOLL)**	Status
4	Hornartsdeicher Weg (Bereich Eisenbahnbrücke)	Selbstständiger Geh-/Radweg	110	kA	kA	kA	kA	kA	fertig
5	Hermann-Blohm-Straße (Alter Elbtunnel – Am Fährkanal)	Radfahrstreifen	650	16.250	-	-	-	16.250	In Planung
6	Reiherdamm (Am Fährkanal – Buchheisterstraße)	Radfahrstreifen	1.080	50.000	-	-	-	50.000	In Planung
7	Klütjenfelder Straße (Brandenburger Straße – Klütjenfelder Brücke)	Radfahrstreifen	280	60.000	-	-	-	60.000	In Planung
8	Reiherstieg Hauptdeich (Potsdamer Ufer – Brandenburger Straße)	Radfahrstreifen	250	kA	kA	kA	kA	kA	In Planung

9	Reiherstieg-Hauptdeich (Ernst-August-Schleuse – Fährstraße/Vogelhüttendeich)	kA	545	-	-	80.000	4.000	84.000	In Planung
10	Fährstraße (Reiherstieg Hauptdeich – Veringstraße)	Mischverkehr	600	kA	kA	kA	kA	kA	In Planung
11	Veringstraße (Mannesallee – Gert-Schwämmle-Weg)	Mischverkehr	900	-	-	100.000	5.000	105.000	In Planung

#### Veloroute 11 (Fragliche Angabe (aus Drs. 21/10482))

Nr.	Straße (Abschnitt)	Art der Radverkehrsführung*	Länge (m)*	Baukosten (investiv)**	Baukosten (konsumtiv)**	Planungskosten**	Bauherrenkernleistungen (konsumtiv)**	Gesamtkosten (2017 SOLL)**	Status
12	Veringstraße (Vogelhüttendeich – Hans-Sander-Straße)	kA	kA	158.400	21.600	36.000	10.800	226.800	kA

\* aus Drs. 21/12279 der Bürgerschaft (16.03.2018)

\*\* aus Drs. 21/10482 der Bürgerschaft (02.10.2017) (Zahlen aus dem Arbeitsprogramm 2017 des „Bündnis für den Radverkehr“)