



switchh – Hamburg verbunden

Komplementäre Mobilität

- ➔ Ziel des Gesamtangebots switchh ist die organisatorische und infrastrukturelle Vernetzung von ÖPNV und komplementären Mobilitätsangeboten
 - ➔ Damit wird der Verzicht der Stadtbewohner auf den eigenen PKW als permanente Rückfallebene individueller Mobilität gefördert > langfristig Parkdruckreduzierung
 - ➔ Ergänzend zu den switchh Punkten an Schnellbahnhaltestellen erfolgt nun eine Erweiterung des Angebotes in die Wohnquartiere hinein
 - ➔ Memorandum of Understanding zwischen FHH und BMW/Daimler zur Luftreinhaltung: u.a. Elektrifizierung der Carsharing-Flotten in Hamburg und Aufbau von dezentralen switchh Punkten (insgesamt 200 Stellplätze) in 2018/2019
 - ➔ Einrichtung der dezentralen switchh Punkte erfolgt innerhalb der aktuellen Geschäftsgebiete der switchh Partner
 - ➔ optimaler switchh Punkt: Fahrzeug und freier Abstellplatz vorhanden > daraus ergibt sich eine optimale Größe von jeweils 4 zusammenhängenden Stellplätzen
 - ➔ Umsetzung im Bezirk Hamburg Mitte ist ab Herbst 2018 geplant
 - ➔ Darauf folgt eine Evaluation der ersten Ausbaustufe; ggf. weitere
-

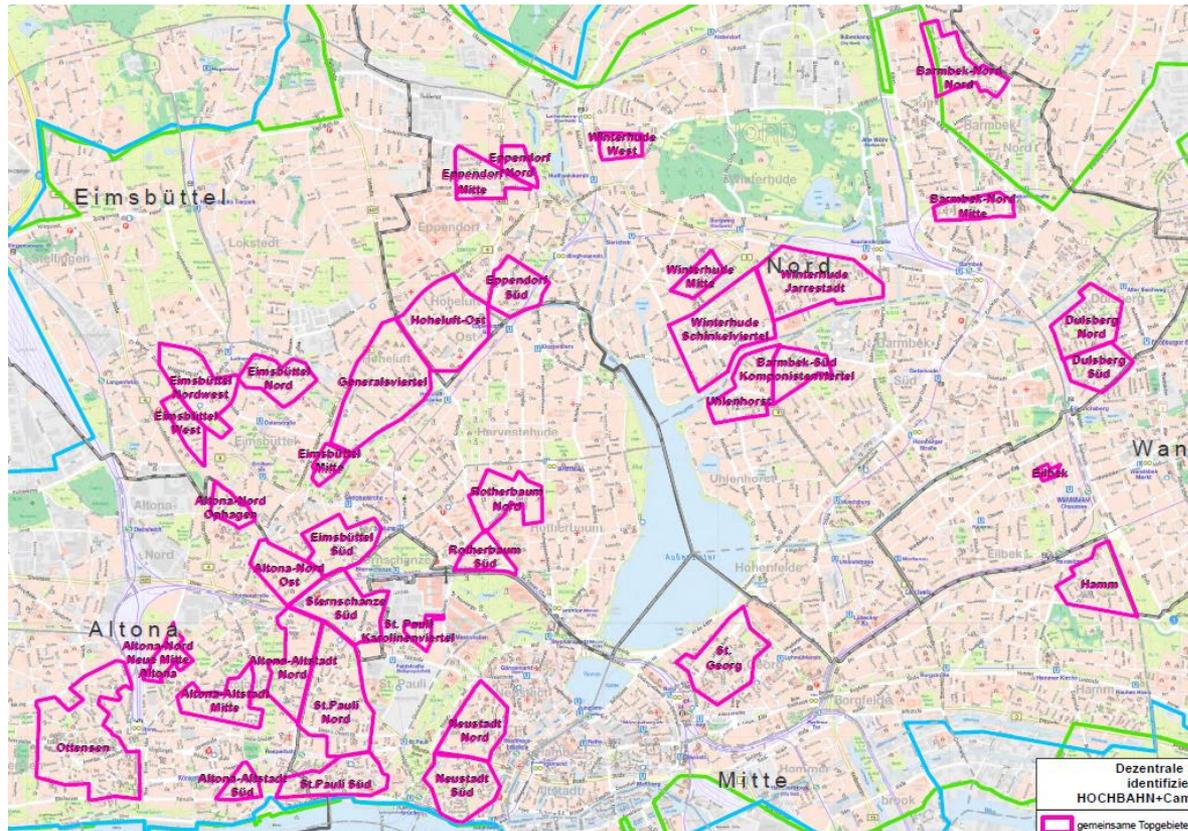
Beispielfoto switchh Punkt Bei der Reitbahn in Ottensen



- Kennzeichnung der switchh Punkte:
- Bodenplatten mit switchh Logo
 - Markierungsnägel als Eckbegrenzung
 - Beschilderung durch 1-2 Straßenschilder
 - später Nachrüstung 2 Elektroladesäulen

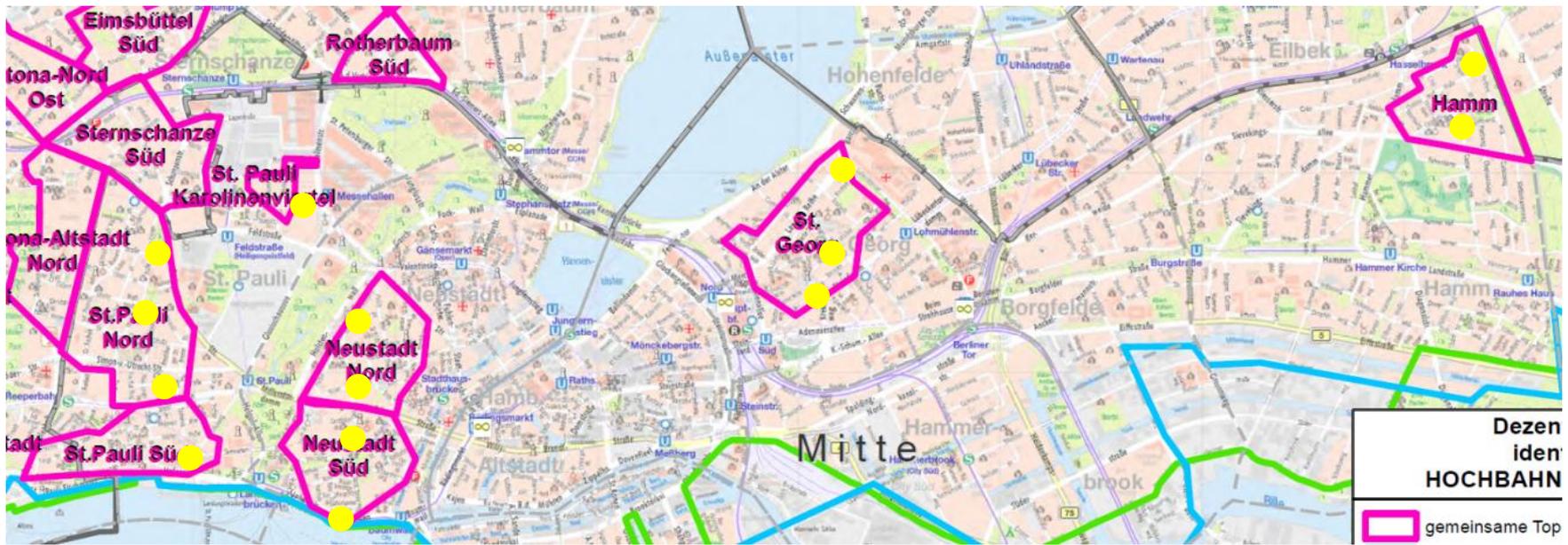
Identifizierung geeigneter Gebiete

- datenbasierte Auswertungen auf Baublockebene (HOCHBAHN & switchh Partner)
- Kriterien: Einwohnerdichte, Anteil der Hauptzielgruppe an den Einwohnern, bisherige carsharing-Nutzungsintensität, Kundendichte und Nachfrage



Bestimmung der Einzelstandorte

- Vor-Ort-Begehungen der Straßenzüge in den Gebieten
- Abstimmung mit TöBs (u.a. MR inkl. Wegewarte, PK)
- Kriterien: Beschaffenheit der Stellplätze (Schräg-/Längsparker, Anzahl etc.), StadtRAD-Stationen in der Nähe, Platz für Elektro-Ladesäulen in den Nebenflächen, städtebauliche Verträglichkeit, Denkmalschutz, Sicherheit, verkehrstechnische Belange, Leitungen und Bäume



switchh Punkt - St. Georg - Rostocker Straße 18-20



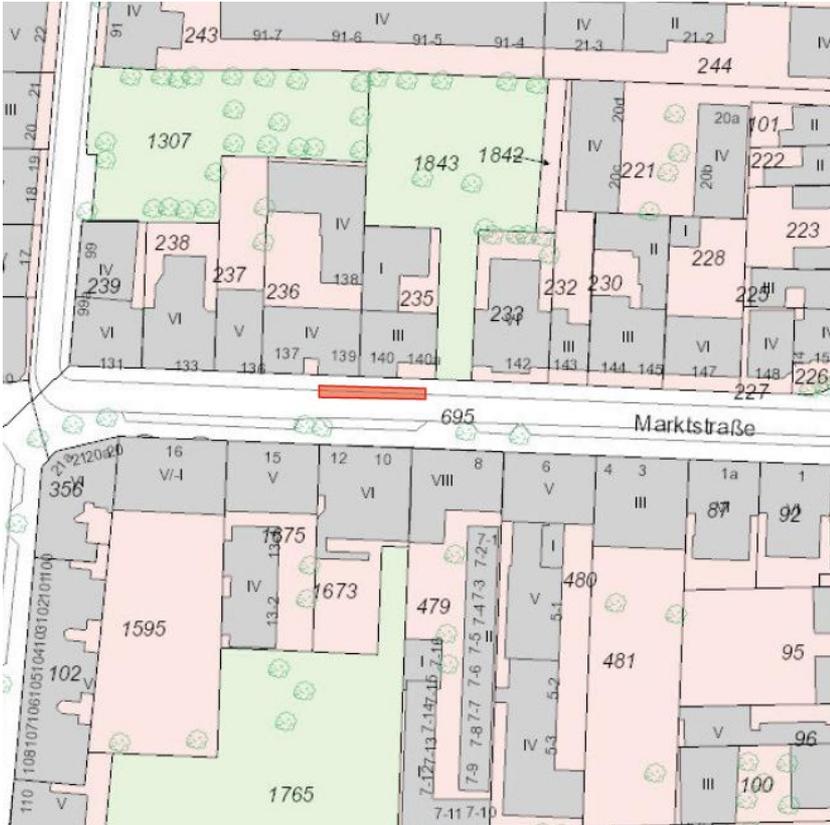
Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay Räth

switchh Punkt - St. Georg - Lange Reihe 115



Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay Räch

switchh Punkt - St. Pauli - Marktstraße 139-140



Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay Räth

switchh Punkt - St. Pauli - Neuer Pferdemarkt



Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay Rätth

switchh Punkt - St. Pauli - Paulinenplatz



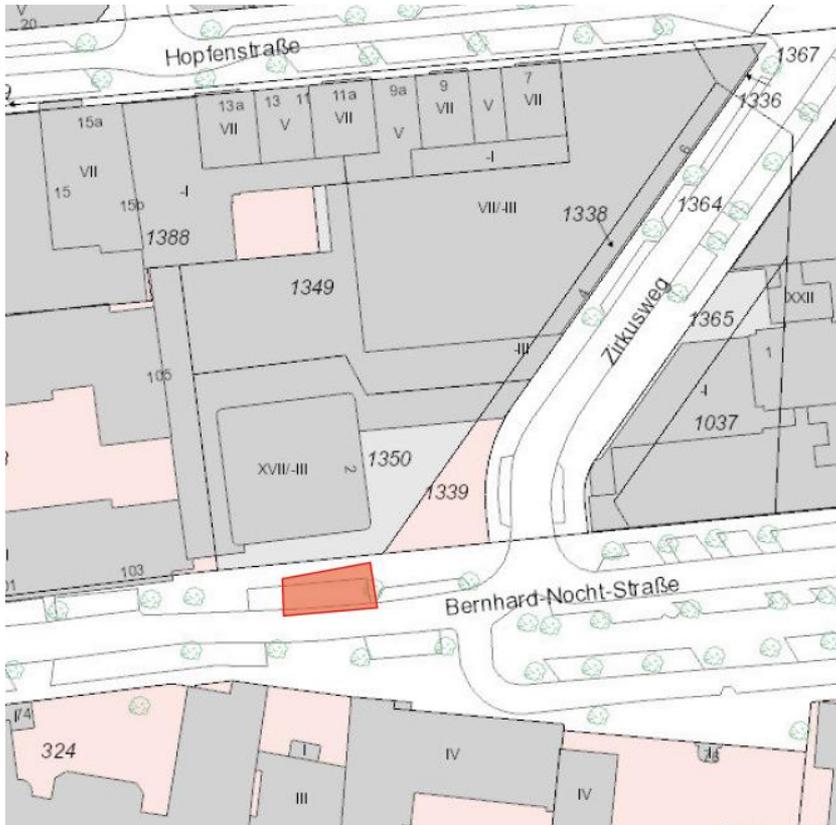
Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay Rätth

switchh Punkt - St. Pauli - Seilerstraße 33



Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay Rätth

switchh Punkt - St. Pauli - Bernhard-Nocht-Straße 103



Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay Räth

switchh Punkt - St. Pauli - Kurze Straße 30



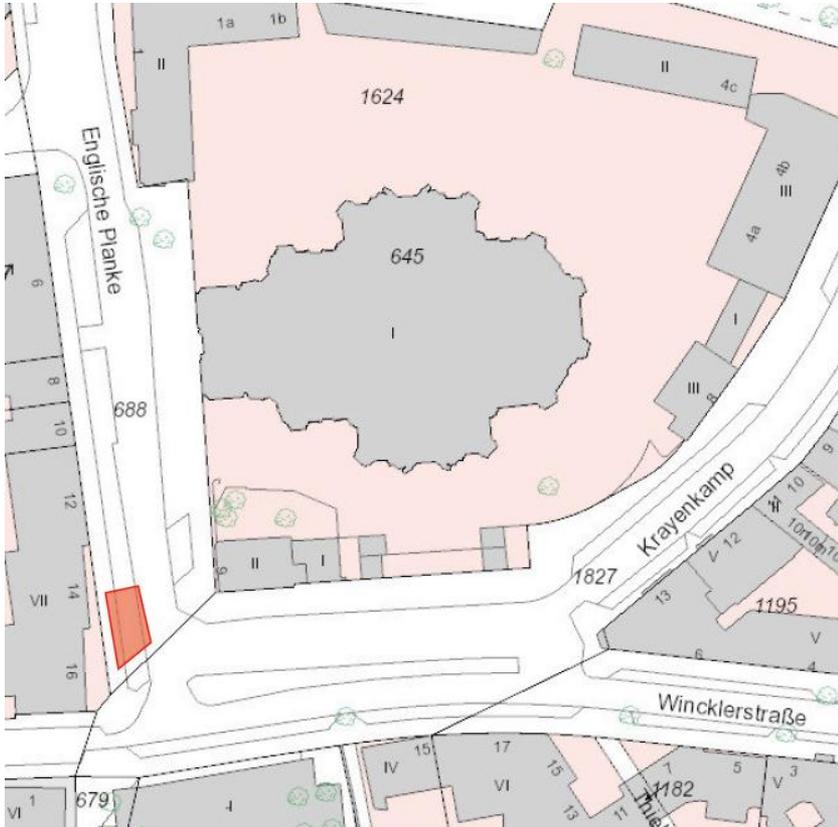
Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay Räth

switchh Punkt - St. Pauli - Neuer Steinweg 16



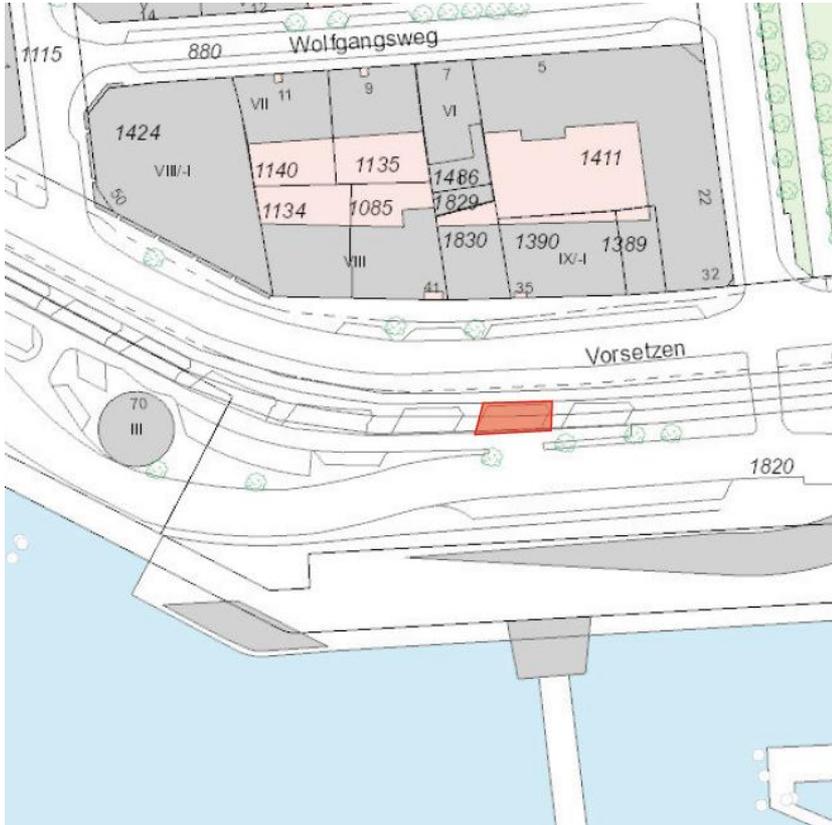
Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay Räth

switchh Punkt - St. Pauli - Englische Planke 14



Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay Rätth

switchh Punkt - St. Pauli - Johannisbollwerk/Vorsetzen 70



Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay R ath

switchh Punkt - Hamm - Caspar-Voght-Straße 55



Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay Räth

switchh Punkt - Hamm - Griesstraße



Bildquelle: Almut Borgwardt, Wiebke Meyer, Tuelay Räth

switchhen am Rödingsmarkt



Vielen Dank!