

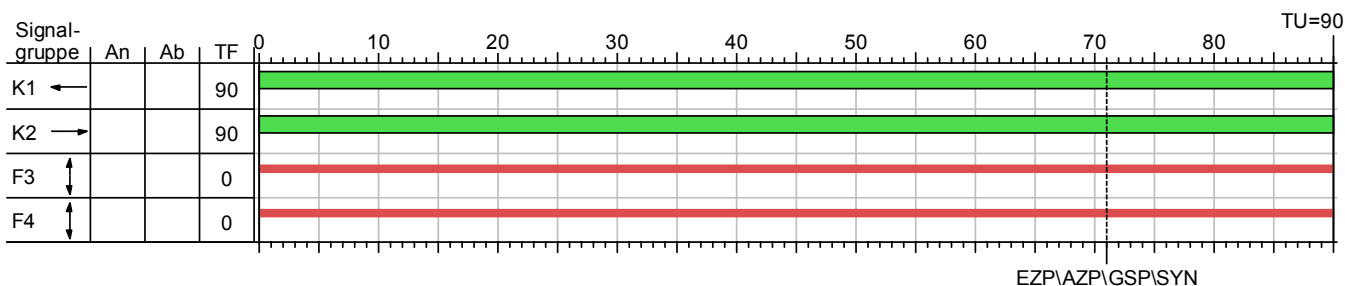
Signalzeitenplan 1 und 2



FHH, LSBG
Verkehrssteuerung, S1

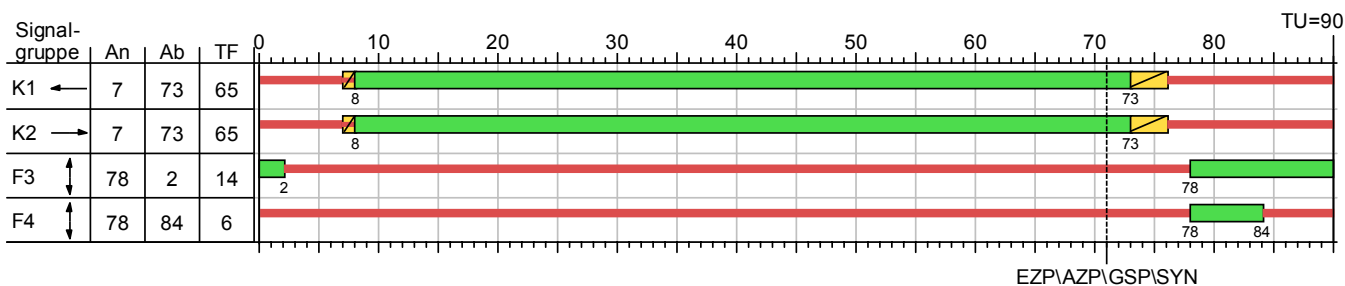
LISA+

1



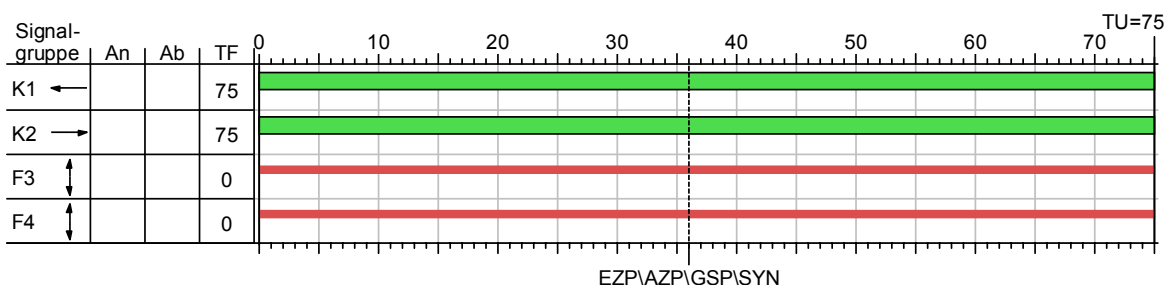
Grundstellung

1.1



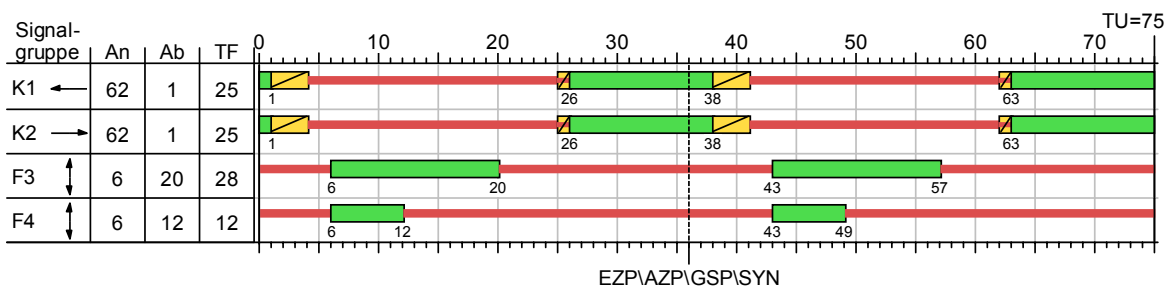
Anforderung F3, F4

2



Grundstellung;
Der SZP funktioniert in beiden Koordinierungsrichtungen.

2.1



Anforderung F3, F4

Gelb
 Grün
 Rot
 RotGelb

| | | | | | |
|-------------|---|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Hamburg - 1686 - Ostfrieslandstr./Finkenwerder Landscheideweg | | | | |
| Variante | 6 | | | | |
| Bearbeiter | ██████████ | Status | Bestand | Datum | 05.01.2018 |
| Abzeichnung | Ho-05.07.2004 | | | Blatt | 7 |

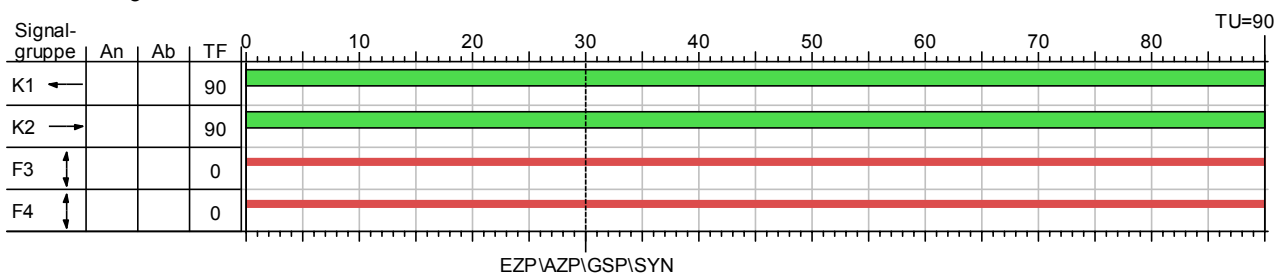
Signalzeitenplan 3 und 4



FHH, LSBG
Verkehrssteuerung, S1

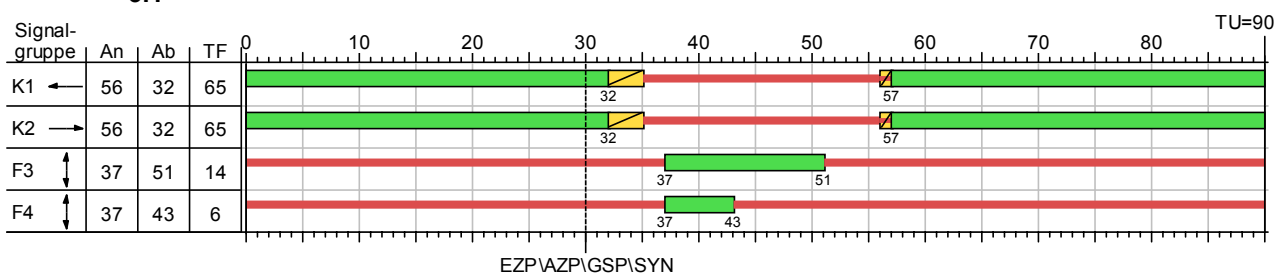
LISA+

3



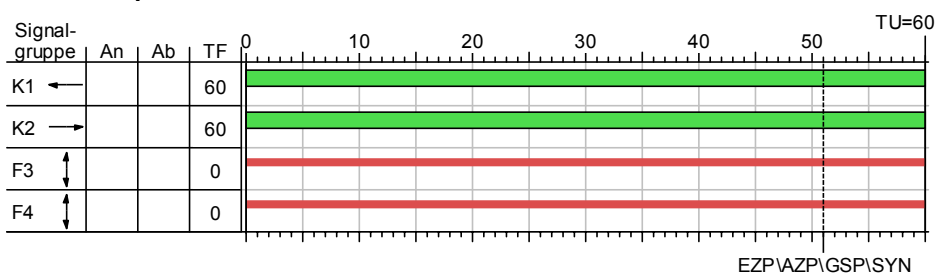
Grundstellung

3.1



Anforderung F3, F4

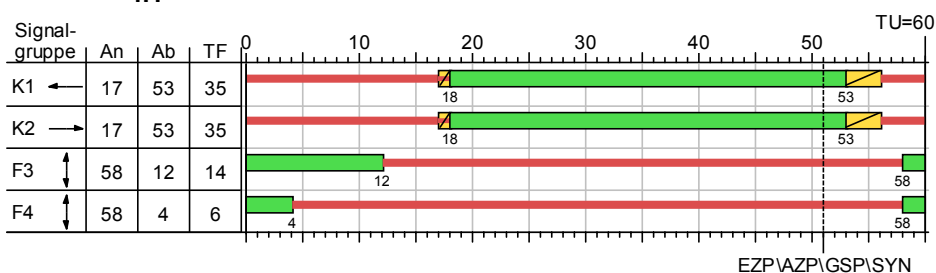
4



Grundstellung

stadtauswärts Koordiniert; zu verwenden als Nachtprogramm oder als Alternative zu SZP 3

4.1



Anforderung F3, F4

Gelb
 Grün
 Rot
 RotGelb

| | | | | | |
|-------------|---|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Hamburg - 1686 - Ostfrieslandstr./Finkenwerder Landscheideweg | | | | |
| Variante | 6 | | | | |
| Bearbeiter | ██████████ | Status | Bestand | Datum | 05.01.2018 |
| Abzeichnung | Ho-05.07.2004 | | | Blatt | 8 |

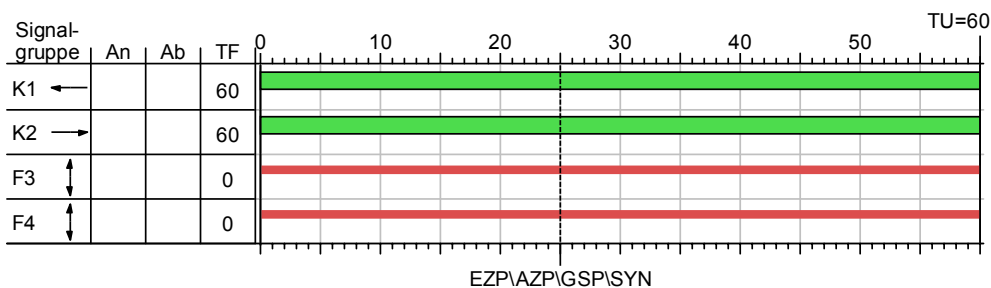
Signalzeitenplan 5 und 6



FHH, LSBG
Verkehrssteuerung, S1

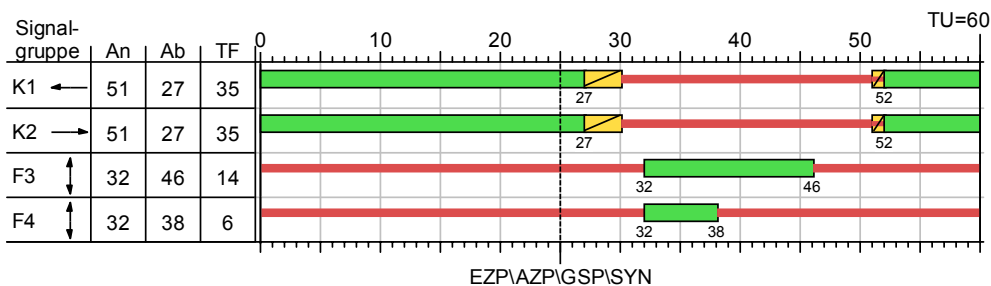
LISA+

5



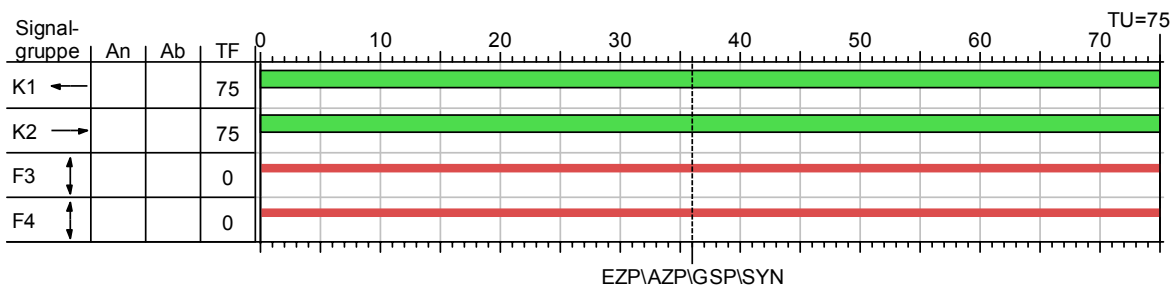
Grundstellung
stadteinwärts Koordiniert als Alternative zu SZP 1

5.1



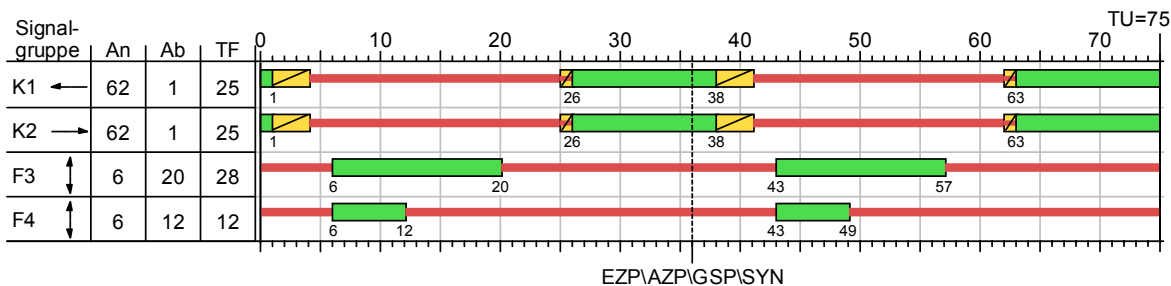
Anforderung F3, F4

6



Grundstellung;
Abendprogramm, Stadtauswärts koordiniert;

6.1



Anforderung F3, F4;
entspricht SZP 2

Gelb
 Grün
 Rot
 RotGelb

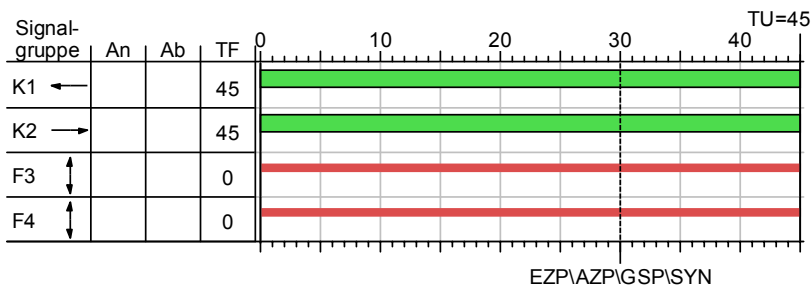
| | | | | | |
|-------------|---|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Hamburg - 1686 - Ostfrieslandstr./Finkenwerder Landscheideweg | | | | |
| Variante | 6 | | | | |
| Bearbeiter | ██████████ | Status | Bestand | Datum | 05.01.2018 |
| Abzeichnung | Ho-05.07.2004 | | | Blatt | 9 |

Signalzeitenplan 7 und 9



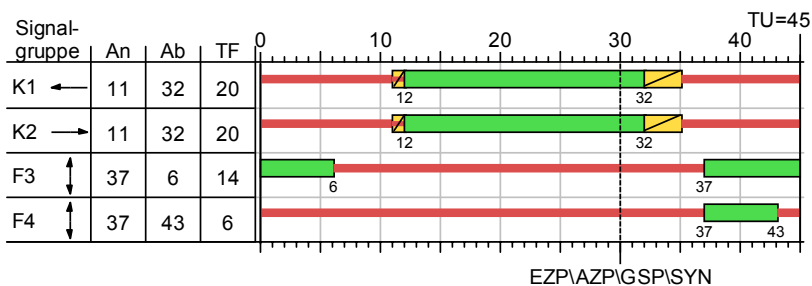
LISA+

7



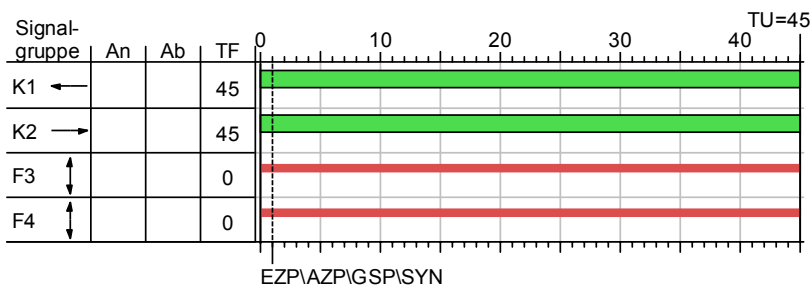
Grundstellung;
alternativ zu SZP 3

7.1



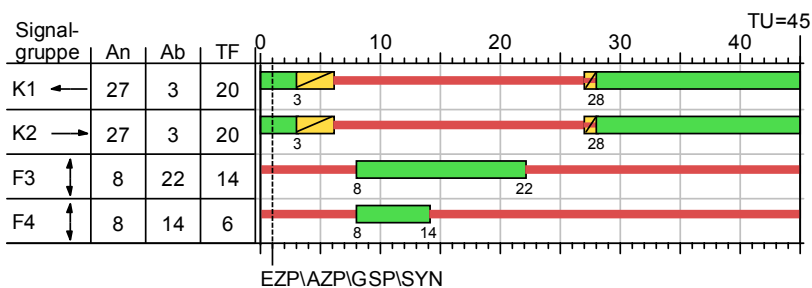
Anforderung F3, F4

9



Grundstellung;
Sonderprogramm zur Schulwegsicherung (alternativ zu SZP 1)

9.1



Programm mit Kurzumlauf:
- Anforderung durch F3, F4

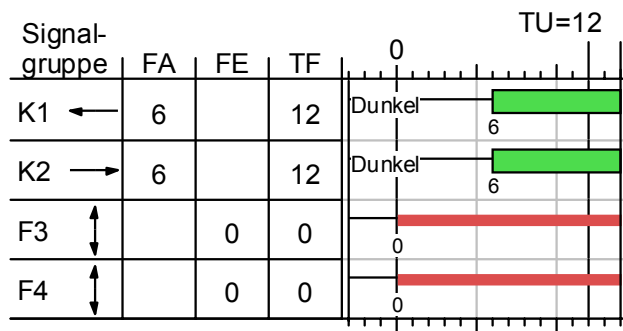
Gelb
 Grün
 Rot
 RotGelb

| | | | | | |
|-------------|---|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Hamburg - 1686 - Ostfrieslandstr./Finkenwerder Landscheideweg | | | | |
| Variante | 6 | | | | |
| Bearbeiter | ██████████ | Status | Bestand | Datum | 05.01.2018 |
| Abzeichnung | Ho-05.07.2004 | | | Blatt | 10 |

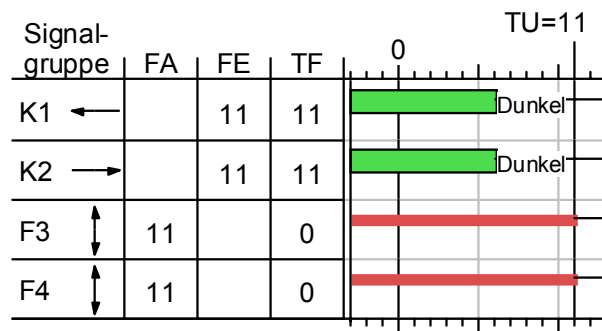


LISA+

88



89



— Dunkel Grün Rot

| | | | | | |
|-------------|--|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Hamburg - 1686 - Ostfrieslandstr./Finkenwerder Landscheideweg | | | | |
| Variante | 6 | | | | |
| Bearbeiter | XXXXXXXXXX | Status | Bestand | Datum | 05.01.2018 |
| Abzeichnung | Ho-05.07.2004 | | | Blatt | 11 |



Wochenplantabelle

| | Wochenplan | ID-Nr. | Mo | Di | Mi | Do | Fr | Sa | So | Bemerkung |
|---|------------|--------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|---------------------|
| 1 | Standard | 1 | Mo-Fr | Mo-Fr | Mo-Fr | Mo-Fr | Sa | Sa | So | Standard-Wochenplan |

Mo-Fr

Tagesplan: Mo-Fr **ID-Nr.:** 1 **Langbezeichnung:** Montag bis Freitag

| | Zeit | Befehl | SZP | VA | ÖV | IV | Koordiniert | Modifikationen | Bemerkung |
|---|-------|-------------|-----|----|----|----|-------------|----------------|-----------|
| 1 | 05:00 | Umschaltung | 1 | - | - | - | - | | |
| 2 | 07:00 | Umschaltung | 9 | - | - | - | - | | |
| 3 | 10:00 | Umschaltung | 2 | - | - | - | - | | |
| 4 | 12:00 | Umschaltung | 9 | - | - | - | - | | |
| 5 | 16:30 | Umschaltung | 7 | - | - | - | - | | |
| 6 | 19:00 | Umschaltung | 6 | - | - | - | - | | |
| 7 | 21:00 | Alles Aus | - | - | - | - | - | | |

Sa

Tagesplan: Sa **ID-Nr.:** 2 **Langbezeichnung:** Samstag

| | Zeit | Befehl | SZP | VA | ÖV | IV | Koordiniert | Modifikationen | Bemerkung |
|---|-------|-------------|-----|----|----|----|-------------|----------------|-----------|
| 1 | 05:00 | Umschaltung | 9 | - | - | - | - | | |
| 2 | 10:00 | Umschaltung | 2 | - | - | - | - | | |
| 3 | 14:30 | Umschaltung | 6 | - | - | - | - | | |
| 4 | 21:00 | Alles Aus | - | - | - | - | - | | |

So

Tagesplan: So **ID-Nr.:** 3 **Langbezeichnung:** Sonntag

| | Zeit | Befehl | SZP | VA | ÖV | IV | Koordiniert | Modifikationen | Bemerkung |
|---|-------|-------------|-----|----|----|----|-------------|----------------|-----------|
| 1 | 07:30 | Umschaltung | 2 | - | - | - | - | | |
| 2 | 21:00 | Alles Aus | - | - | - | - | - | | |

| | | | | | |
|-------------|---|--------|---------|-------|------------|
| Knotenpunkt | Hamburg - 1686 - Ostfrieslandstr./Finkenwerder Landscheideweg | | | | |
| Variante | 6 | | | | |
| Bearbeiter | ██████████ | Status | Bestand | Datum | 05.01.2018 |
| Abzeichnung | Ho-13.02.2015 | | | Blatt | 12 |