Planungsgrenze
Grete-Nevermann-Weg
Klövensteenweg
Alte Sülldorfer Landstraße
Planungsgrenze
Alte Sülldorfer Landstraße
Alte Sülldorfer Landstraße
Anschluss an Planung Alte Sülldorfer Landstraße
Wedeler Landstraße
Planungsgrenze
Rissener Landstraße
Planungsgrenze
Raalandsweg
Planungsgrenze
Rissener Busch

Legende:

- Lampe vorhanden
- geplanter Auslegermast
- Signalgeber
- Pfosten
- Bügel
- vorh. / geplt Straßenablauf
- Baum vorhanden/ geplt/ geplant
- Litfaßsäule
- Telefonzelle
- Fahrgastunterstand
- Fahrbahn (Asphalt)
- Busverkehrsfläche (Straßenbeton)
- Nebenfläche (Betonplatten, Grand)
- Radweg (Betonsteinpflaster 25/25/7 cm, rot)
- Bodenindikatoren (Rippenplatten / Noppenplatten)
- Parkflächen (Wabensteinpflaster aus Beton)
- Überfahrten (Wabensteinpflaster aus Beton)
- Grünfläche

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Bezirksamt Altona
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

SCHMECK - JUNKER
Ingenieurgesellschaft mbH

Projekt:
Kreisverkehr Alte Sülldorfer Landstraße / Rissener Landstraße/ Wedeler Landstraße / Klövensteenweg

Maßstab: 1:250
Stand: 05.03.2019

Legende:

- Leuchte vorh./geplant
- vorh./geepl./aufzuh./umzub. Straßenablauf
- Baum vorh./geplant
- Signalgeber
- Pfosten
- Bügel
- Litfaßsäule
- Telefonzelle
- Fahrgastunterstand
- VZ 237 — Verkehrszeichen vorh.
- ~~VZ 206~~ — Verkehrszeichen entfällt
- VZ 209-20 — Verkehrszeichen geplant
- Flurstücksgrenze
- Hochbord
- abgesenkter Hochbord
- Tiefbord (10 x 25 cm)
- Tiefbord (8 x 20 cm)
- 2.00* — Bemaßung einschl. Markierung

Bodenindikatoren

- Richtungsfeld (RF), Rippenplatte, für Sehbehinderte
- Richtungsfeld (RF), Rippenplatte, für Rollstuhlfahrer
- Leitstreifen (LS), Rippenplatte
- Aufmerksamkeitsstreifen (AS), Noppenplatte
- Begrenzungsstreifen (BS), Noppenplatte
- Aufmerksamkeitsfeld (AF), Noppenplatte. 0,75 x 0,75 m

Höhensystem:	alle Höhen in mNN	Koordinatensystem:	ETRS89, Lagestatus 320
Grundlage Planung:	Vermessung , ALKIS		
Vermessung erstellt durch:			
Datei	Verfasser		Datum
Vermessung	Tiedemann, Wenck und Brand GmbH		Juli 2017

Verfasst:

SCHMECK·JUNKER
Ingenieurgesellschaft mbH
Erschließung
Verkehrstechnik
Straßenplanung
Bauüberwachung
Projektkoordination
Leitungstrassenplanung
Gotenstraße 14 - 20097 Hamburg Tel.: 040-696 525-0 Fax: -99 post@schmeck-junker.de

Projekt: 1863a
Bearbeitet: [redacted]
Gezeichnet: [redacted]
Datum: 08.02.2019

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Altona
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Tiefbau

Realisierungsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Altona
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raum
Fachbereich Tiefbau

Baumaßnahme:
Grundinstandsetzung von St[illegible]n

Teilbaumaßnahme:
Kre[illegible]werke Alt[illegible]ülldorfer Landstraße / Ri[illegible]ner Lan[illegible]raße / Wedeler Landstraße / Klövensteenw[illegible]

Planinhalt: Lageplan

Zeichnung Nr: 17/1863-21[illegible]1 Maßst[illegible] 1 : [illegible]50

Datum: .....
Geprüft: .....
Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum: .....
Bearbeitet: .....
Unterschrift, A/MR 218

Datum: .....
Fac[illegible]chnisch geprüft: .....
Unterschrift, A/MR 210 V

Datum: .....
Aufgestellt: .....
Unterschrift, A/MR 20

Datum: .....
Freigegeben: .....
Unterschrift, A/MR-L

Verabzug
01.04.2019

A/MR 218 09.04.2019

Kreisverkehr Alte Sülldorfer Landstraße, öffentliche Veranstaltung 8.4.2019

Auflistung der Anmerkungen/Hinweise/Forderungen der Teilnehmer

- Kreisel nicht erforderlich
- Befürwortung des Kreisverkehrs und Hervorheben der Verbesserung der Situation für Radfahrer durch den Kreisverkehr
- Es wird befürchtet, dass durch den Kreisverkehr die geforderte Brücke nicht realisiert wird
- Kreisverkehr nicht sicher für Fußgänger und Radfahrer
- Fahrbahneinengung in der Alten Sülldorfer Landstraße nicht gewünscht, Platz für Parkstand entfällt dadurch
- Führung der Radfahrer im Mischverkehr wird negativ gesehen, zu gefährlich
- Tempo 30 soll ausgeweitet werden, Tempo 30 im gesamten Kreuzungsbereich
- farbliche Markierung der Veloroute und/oder Piktogramme gewünscht
- Halteverbote in der Rissener Landstraße vor dem Kreisel gewünscht
- fehlende Kommunikation mit Vertretern der Politik wird bemängelt
- Bürger sollen vor Entscheidungen über Planungen beteiligt werden
- Verkehrssituation an der Kreuzung Sülldorfer Brooksweg/Rissener Landstraße wird bemängelt, lange Rotphasen, dadurch wird Abkürzung über Alte Sülldorfer Landstraße genommen
- Im Rissener Busch besteht bzgl. des Ausbauzustandes Handlungsbedarf (ggf. Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches)
- Verkehrliches Gesamtkonzept für Rissen gewünscht, keine einzelnen Insellösungen
- Wurde Milieuschutz bei der Planung berücksichtigt?
- geringe Fahrbahnbreite und parkenden Fahrzeuge am Fahrbahnrand erschweren den Radverkehr
- Fahrbahneinengungen für den Radverkehr unterbrechen (Durchfahrtsmöglichkeit zwischen Bordstein und Einengung)
- Gemeinsamer Geh- und Radweg gewünscht (Gehweg + Service-Lösung)
- Liegt Prognose für zukünftige Verkehrsbelastung vor?

Tröbst