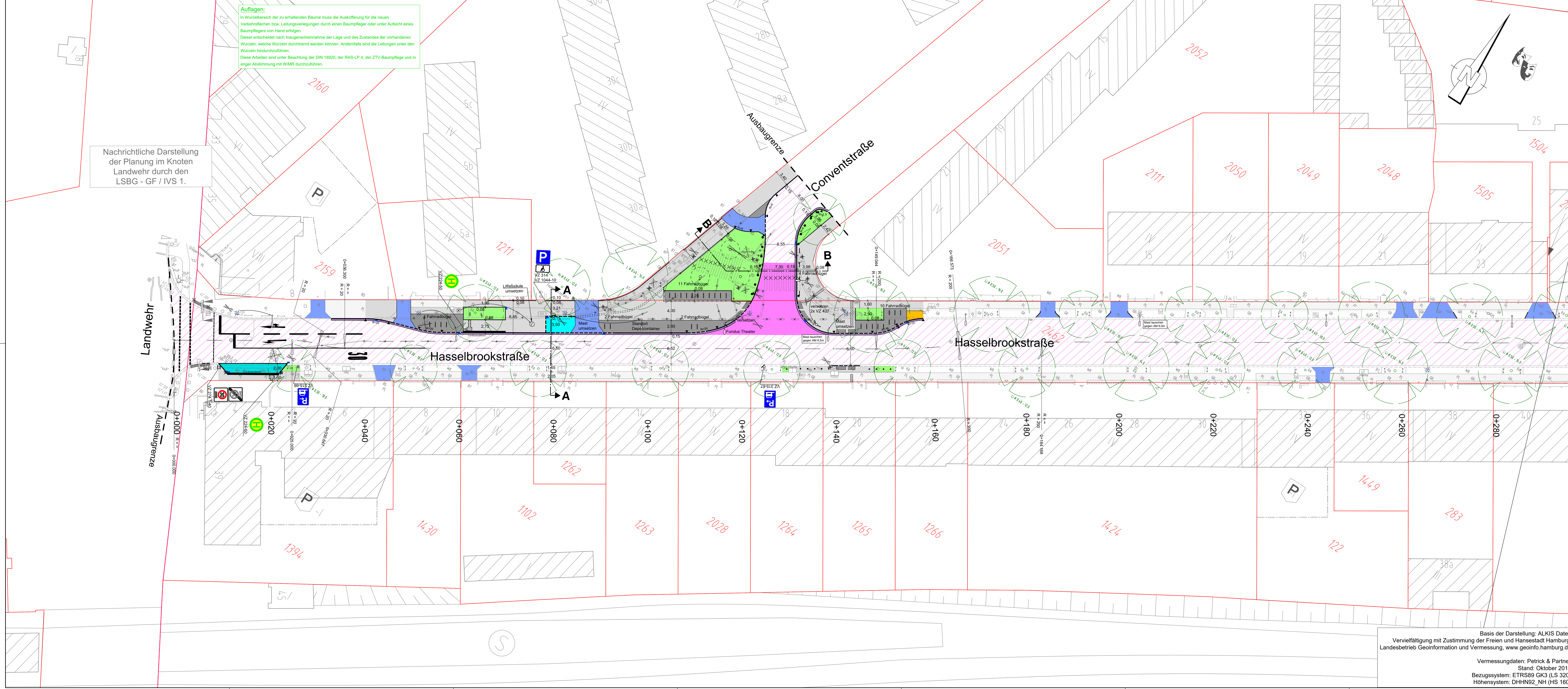


Auflagen:
 In Wurzelbereich der zu erhaltenden Bäume muss die Auskoffering für die neuen Baumpfleger von Hand erfolgen.
 Diesem entscheidet nach Inaugenschaumnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
 Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpfleger und in enger Abstimmung mit WMR durchzuführen.

Nachrichtliche Darstellung der Planung im Knoten Landwehr - GF / IVS 1.



Legende

- Erneuerung der Asphalt - Deckschicht
- Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)
- Gussasphalt
- Sicherheitstrennstreifen - Pflaster 25x25
- Parkstand (Wabensteinpflaster, Bk0,3)
- Parkstand (Wabensteinpflaster, Bk1,8)
- Zufahrt
- Zufahrt angleichen
- Grand
- Gehweg und sonstige Nebenflächen
- Gehweg und sonstige Nebenflächen angleichen
- Gehweg und sonstige Nebenflächen sanieren
- Radweg
- Grünfläche
- AS = Aufmerksamkeitsstreifen
- RF = Richtungsfeld
- SF = Sperrfeld
- BS = Begrenzungstreifen
- Wasserlauf
- vorh. Straßenbegrenzungslinie
- in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
- Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
- Planungsgrenze

vorhanden / geplant / entfällt

- abges. Hochbord
- Hochbord
- Tiefbord
- Befestigungswechsel
- Fahrbahnmarkierung
- Fahrbahnmarkierung
- Verkehrszeichen
- öffentliche Beleuchtung
- Lichtsignalanlage
- Fahrradlennhügel
- Bank
- Posten/ Eichenspaltpfähle
- Posten umlegbar
- Baum
- gepl./ vorh./ aufzuh./ umzub. Straßenablauf

Hinweis: alle bestehenden und neuen Beleuchtungsanlagen werden mit neuem Leuchtmittel "Luxus Helius 120 LED" ausgestattet.

SWECO

Sweco GmbH
 Beim Steinhäus 31
 20077 Hamburg
 Telefon: +49 40 6074200
 Telefax: +49 40 60742098
 Zertifiziert durch die TÜV Rheinland Cert GmbH
 ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007

0725-17-046
 Schluss-Verschickung
 am: 05.03.20
 von: 05.03.20
 per: 10.03.2020

verfasst: Hamburg, den 10.03.2020

a	Ergänzung der Bushaltestellen	Bearbeitet	Leit. / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum
Index	Änderungen und Ergänzungen			04.08.2020

Bedarfsfräger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWI)

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Dezernat Wirtschaft, Straßen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 WIMR21

Beauftragter: **Bündnis für den Radverkehr**
 Veloroute 7

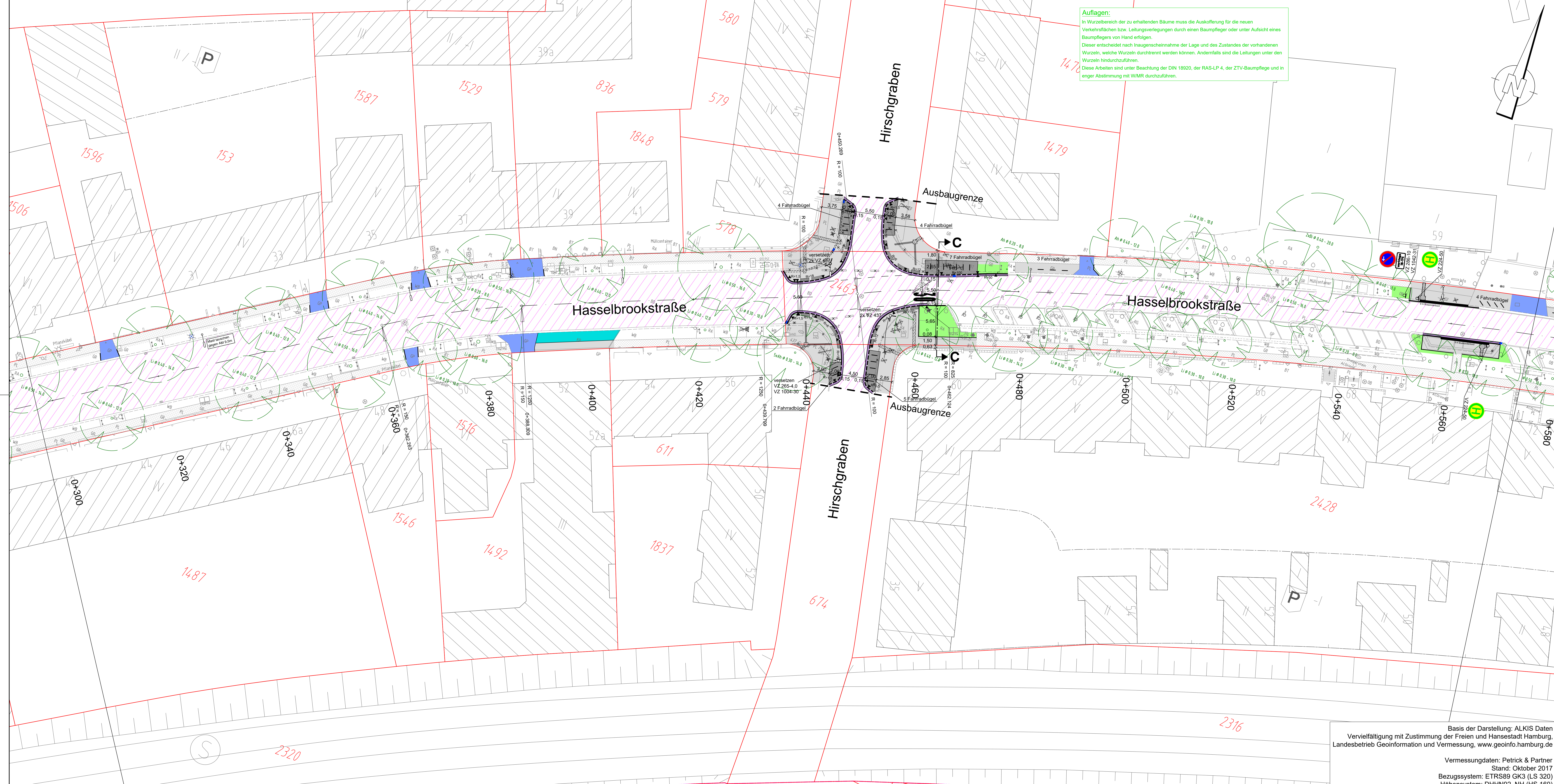
Teilbeauftragter: **Abschnitt W10**
 Hasselbrookstraße
 von Landwehr bis Hammer Steindamm

Planinhalt: **Verkehrstechnischer Lageplan**
 Schluss-Verschickung Blatt-01

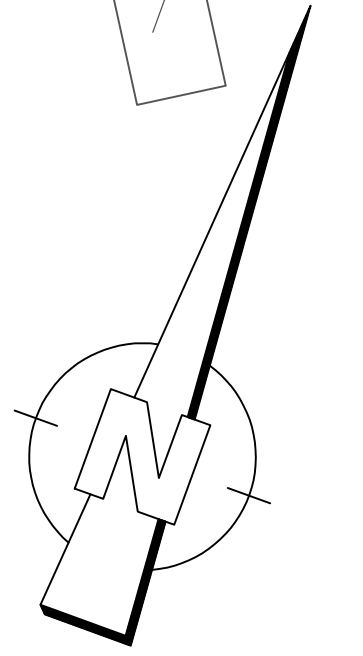
Zusammenfassung:
 Zeichnung Nr.: WIMR-2018/16-057/LP/01
 Maßstab: 1:250
 Datum: 16.03.2020
 Bearbeiter: [Name]
 Datum: 16.03.2020
 Fachtechnisch geprüft: [Name]
 Datum: 17.03.2020
 Aufgestellt: [Name]
 Datum: []
 Freigegeben: [Name]

Basis der Darstellung: ALKIS Daten
 Vervielfältigung mit Zustimmung der Freien und Hansestadt Hamburg,
 Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung, www.geoinfo.hamburg.de

Vermessungsdaten: **Patrick & Partner**
 Stand: Oktober 2017
 Bezugssystem: ETRS89 GK3 (LS 320)
 Höhensystem: DHN92_NH (HS 160)



Auflagen:
 In Wurzelbereich der zu erhaltenden Bäume muss die Auskoffnung für die neuen Verkehrsflächen bzw. Leitungsverlegungen durch einen Baumpfleger oder unter Aufsicht eines Baumpflegers von Hand erfolgen.
 Dieser entscheidet nach Inaugenscheinnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
 Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpfleger und in enger Abstimmung mit WMR durchzuführen.



- Legende**
- Erneuerung der Asphalt - Deckschicht
 - Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)
 - Gussasphalt
 - Sicherheitstrennstreifen - Pflaster 25x25
 - Parkstand (Wabensteinpflaster, Bk0,3)
 - Parkstand (Wabensteinpflaster, Bk1,8)
 - Zufahrt
 - Zufahrt angleichen
 - Grand
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen angleichen
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen sanieren
 - Radweg
 - Grünfläche
 - AS = Aufmerksamkeitsstreifen
 - RF = Richtungsfeld
 - SF = Sperrfeld
 - BS = Begrenzungsstreifen
 - Wasserlauf
 - vorh. Straßenbegrenzungslinie
 - in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
 - Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
 - Planungsgrenze

- vorhanden / geplant / entfällt
- abges. Hochbord
 - Hochbord
 - Tiefbord
 - Befestigungswechsel
 - Fahrbahnmarkierung
 - Fahrbahnmarkierung
 - Verkehrszeichen
 - öffentliche Beleuchtung
 - Lichtsignalanlage
 - Fahrradlennbügel
 - Bank
 - Posten/ Eichenpaltpfähle
 - Posten umlegbar
 - Baum
 - gepl./ vorh./ aufuh./ umzub. Straßenablauf
- Hinweis: alle bestehenden und neuen Beleuchtungsmasten werden mit neuem Leuchtmittel "Luxus Helius 120 LED" ausgestattet.

SWECO logo

verfasst: Hamburg, den 10.03.2020

Sweco GmbH
 Beim Stephaus 31
 20097 Hamburg
 Telefon: +49 40 60774000
 Telefax: +49 40 60774008
 Zertifiziert durch die TÜV Rheinland Cert GmbH
 ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007

0725-17-046
 Schluss-Verschickung
 ge: 05.03.20
 tosn: 05.03.20
 ger: 10.03.2020

a	Ergänzung der Bushaltestellen			04.08.2020
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeiter (Name)	Leit. / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
 Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI)

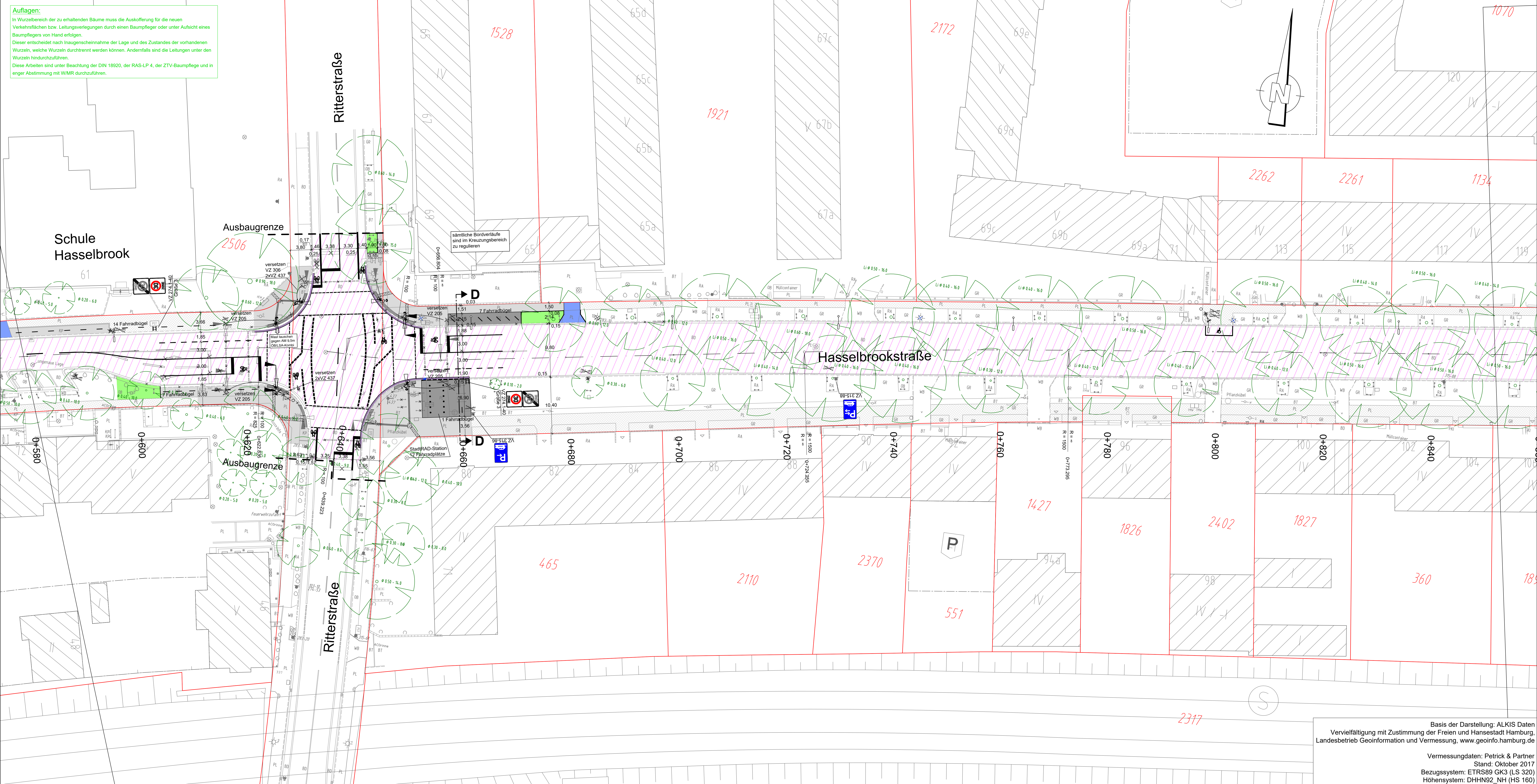
Realisierungsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 WIMR21

Baumaßnahme:	Bündnis für den Radverkehr Veloroute 7	Datum: 16.03.2020 Bearbeitet:
Teilbaumaßnahme:	Abschnitt W10 Hasselbrookstraße von Landwehr bis Hammer Steindamm	Datum: 16.03.2020 Fachtechnisch geprüft:
Planinhalt:	Verkehrstechnischer Lageplan Schluss-Verschickung Blatt-02	Datum: 17.03.2020 Aufgestellt:
Zeichnung Nr.:	WIMR-2018/16-057/LP/02	Maßstab: 1:250
Datum:		
Geprüft:		
Überschrift, Technische Aufsicht:		Überschrift, Fachamtsleiter

Basis der Darstellung: ALKIS Daten
 Vervielfältigung mit Zustimmung der Freien und Hansestadt Hamburg,
 Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung, www.geoinfo.hamburg.de

Vermessungsdaten: Petrick & Partner
 Stand: Oktober 2017
 Bezugssystem: ETRS89 GK3 (LS 320)
 Höhensystem: DHHN92_NH (HS 160)

Auflagen:
 In Wurzelbereich der zu erhaltenden Bäume muss die Auskoffnung für die neuen Verkehrsflächen bzw. Leitungsverlegungen durch einen Baumpfleger oder unter Aufsicht eines Baumpflegers von Hand erfolgen.
 Dieser entscheidet nach Inaugenscheinnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
 Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpfleger und in enger Abstimmung mit WMR durchzuführen.



- Legende**
- Erneuerung der Asphalt - Deckschicht
 - Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)
 - Gussasphalt
 - Sicherheitstrennstreifen - Pflaster 25x25
 - Parkstand (Wabensteinpflaster, BK0,3)
 - Parkstand (Wabensteinpflaster, BK1,8)
 - Zufahrt
 - Zufahrt angleichen
 - Grand
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen angleichen
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen sanieren
 - Radweg
 - Grünfläche
 - AS = Aufmerksamkeitsstreifen
 - RF = Richtungsfeld
 - SF = Sperrfeld
 - BS = Begrenzungsstreifen
 - Wasserlauf
 - vorh. Straßenbegrenzungslinie
 - in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
 - Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
 - Planungsgrenze

- vorhanden / geplant / entfällt
- abged. Hochbord
 - Hochbord
 - Tiefbord
 - Befestigungswechsel
 - Fahrbahnmarkierung
 - Fahrbahnmarkierung
 - Verkehrszeichen
 - öffentliche Beleuchtung
 - Lichtsignalanlage
 - Fahrradlenkhügel
 - Bank
 - Pfosten/ Eichenspaltpfähle
 - Posten umlegbar
 - Baum
 - gepl./ vorh./ aufzuh./ umzub. Straßenablauf

Hinweis: alle bestehenden und neuen Beleuchtungsanlagen werden mit neuem Leuchtmittel "Luxus Helius 120 LED" ausgestattet.

SWECO

Sweco GmbH
 Stern Stephaus 31
 20097 Hamburg
 Telefon: +49 40 60774060
 Telefax: +49 40 60774068
 Zertifiziert durch die TÜV Rheinland Cert GmbH
 ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007

0725-17-046
 Schluss-Verschickung
 vom: 05.03.20
 bearb.: 05.03.20
 gepr.: 10.03.2020

verfasst: Hamburg, den 10.03.2020

Index	Ergänzung der Bushaltestellen	04.08.2020
Index	Änderungen und Ergänzungen	Arbeitszeit (Name) / Letzt- / Kurztzeichen und Unterschrift / Datum

Bedarfsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI)

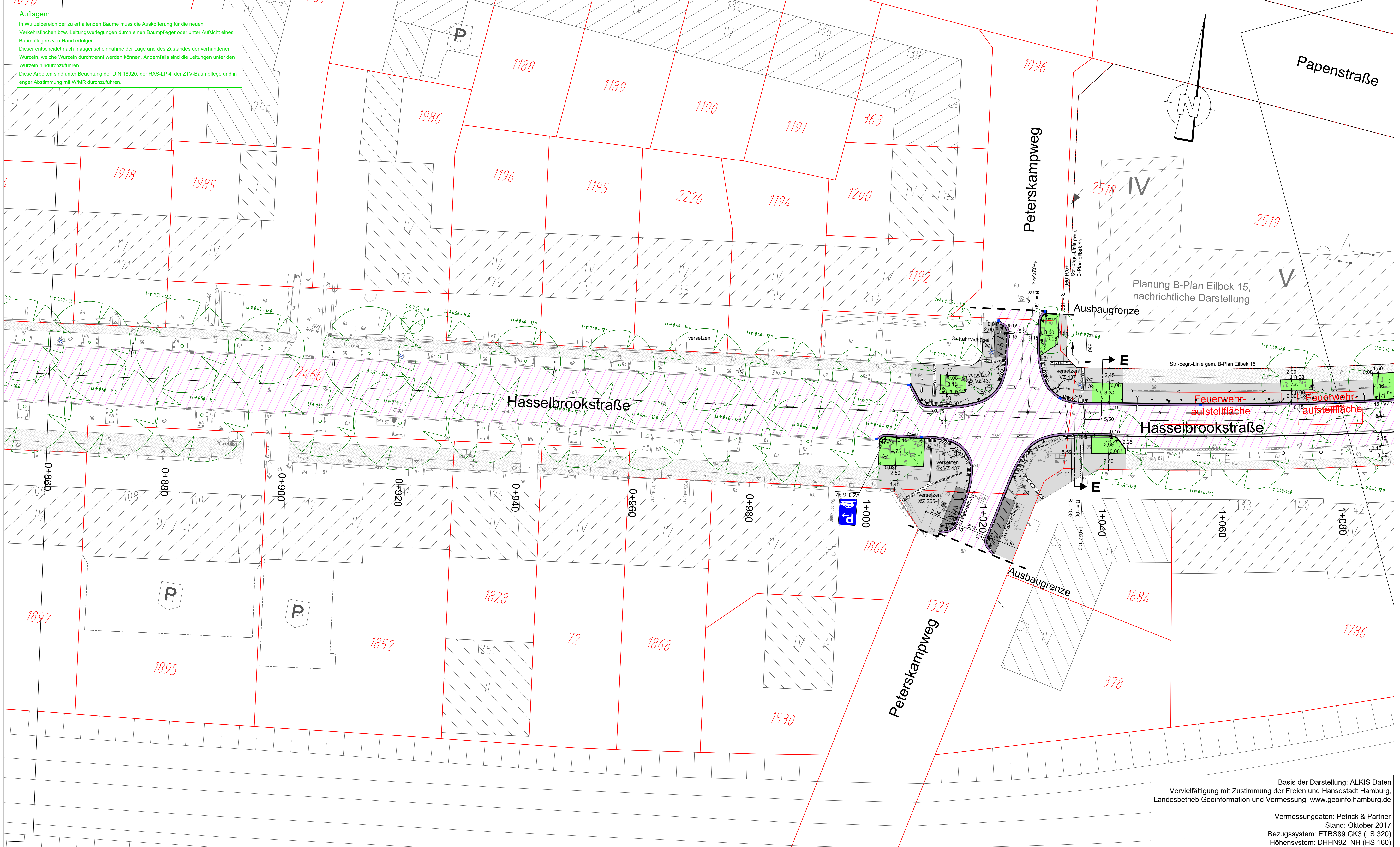
Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 WIMR21

Baumaßnahme:	Bündnis für den Radverkehr Veloroute 7	Datum: 16.03.2020 Bearbeitet: [Name] Unterschrift: [Name]
Teilbaumaßnahme:	Abchnitt W10 Hasselbrookstraße von Landwehr bis Hammer Steindamm	Datum: 16.03.2020 Fachtechnisch geprüft: [Name] Unterschrift: [Name]
Planhalt:	Verkehrstechnischer Lageplan Schluss-Verschickung Blatt-03	Datum: 17.03.2020 Aufgestellt: [Name] Unterschrift: [Name]
Zeichnung Nr.:	WIMR-2018/16-057/LP/03	Maßstab: 1:250 Datum: [Name] Geprüft: [Name]
Umschrieb, Technische Aufsicht:		Datum: [Name] Freigegeben: [Name] Umschrieb, Fachamtsleiter:

Basis der Darstellung: ALKIS Daten
 Vervielfältigung mit Zustimmung der Freien und Hansestadt Hamburg,
 Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung, www.geoinfo.hamburg.de

Vermessungsdaten: Petrick & Partner
 Stand: Oktober 2017
 Bezugssystem: ETRS89 GK3 (LS 320)
 Höhensystem: DHN92_NH (HS 160)

Auflagen:
 In Wurzelbereich der zu erhaltenden Bäume muss die Auskoffnung für die neuen Verkehrsflächen bzw. Leitungsverlegungen durch einen Baumpfleger oder unter Aufsicht eines Baumpflegers von Hand erfolgen.
 Dieser entscheidet nach Inaugenscheinnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
 Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpflege und in enger Abstimmung mit WMR durchzuführen.



- Legende**
- Erneuerung der Asphalt - Deckschicht
 - Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)
 - Gussasphalt
 - Sicherheitstrennstreifen - Pflaster 25x25
 - Parkstand (Wabensteinpflaster, Bk0,3)
 - Parkstand (Wabensteinpflaster, Bk1,8)
 - Zufahrt
 - Zufahrt angleichen
 - Grand
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen angleichen
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen sanieren
 - Radweg
 - Grünfläche
 - AS = Aufmerksamkeitsstreifen
 - RF = Richtungsfeld
 - SF = Sperrfeld
 - BS = Begrenzungstreifen
 - Wasserlauf
 - vorh. Straßenbegrenzungslinie
 - in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
 - Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
 - Planungsgrenze

- vorhanden / geplant / entfällt**
- abges. Hochbord
 - Hochbord
 - Tiefbord
 - Befestigungswechsel
 - Fahrbahnmarkierung
 - Fahrbahnmarkierung
 - Verkehrszeichen
 - öffentliche Beleuchtung
 - Lichtsignalanlage
 - Fahrradlennhügel
 - Bank
 - Posten/ Eichenspaltpfähle
 - Posten umlegbar
 - Baum
 - gepl./ vorh./ aufz./ umzub. Straßenablauf
- Hinweis: alle bestehenden und neuen Beleuchtungsmasten werden mit neuem Leuchtmittel "Lunux Helius 120 LED" ausgestattet.

SWECO
 Sweco GmbH
 Steinstraße 31
 20097 Hamburg
 Telefon +49 40 60774060
 Telefax +49 40 60774069
 Zertifiziert durch die TÜV Rheinland Cert GmbH
 ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007

0725-17-046
 Schluss-Verschickung
 ge: 05.03.20
 bew: 05.03.20
 gep: 10.03.2020

verfasst: Hamburg, den 10.03.2020

a	Ergänzung der Bushaltestellen	04.08.2020
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name) / Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift / Datum

Bedarfssträger:
 Freie und Hansestadt Hamburg
 Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWWI)

Realisierungssträger:
 Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 W/MR21

Baumaßnahme:
 Bündnis für den Radverkehr
 Veloroute 7
 Datum: 16.03.2020
 Bearbeitet: [Name]

Teilbaumaßnahme:
 Abschnitt W10
 Hasselbrookstraße
 von Landwehr bis Hammer Steindamm
 Datum: 16.03.2020
 Fachtechnisch geprüft: [Name]

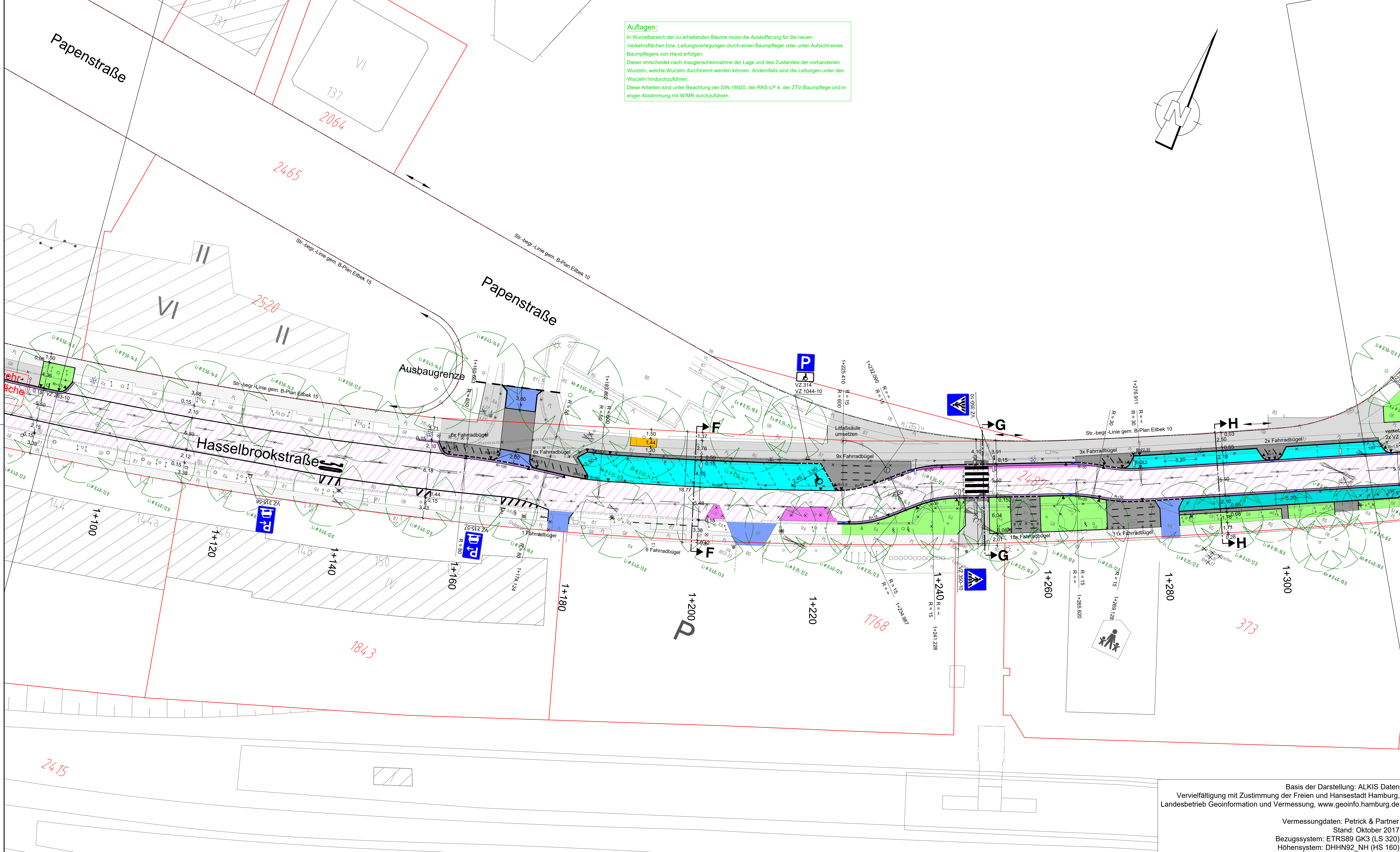
Planinhalt:
 Verkehrstechnischer Lageplan
 Schluss-Verschickung Blatt-04
 Datum: 17.03.2020
 Aufgestellt: [Name]

Zeichnung Nr: W/MR-2018/16-057/LP/04	Maßstab: 1:250	Datum: Geprüft: [Name]	Datum: Freigegeben: [Name]
Unterschrift, Technische Aufsicht		Unterschrift, Abteilungsleiter	Unterschrift, Fachamtsleiter

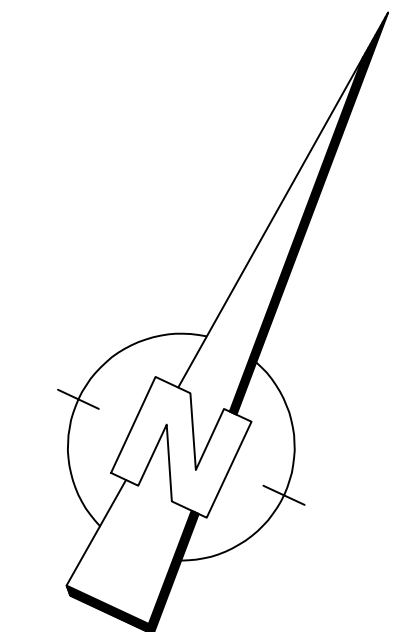
Basis der Darstellung: ALKIS Daten
 Vervielfältigung mit Zustimmung der Freien und Hansestadt Hamburg,
 Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung, www.geoinfo.hamburg.de

Vermessungsdaten: Petrick & Partner
 Stand: Oktober 2017
 Bezugssystem: ETRS89 GK3 (LS 320)
 Höhensystem: DHHN92_NH (HS 160)

C:\HAM01\Proj_21\0725HAM\Proj\0725-17-046-Bestrk_Wandsbek_Velroute_7\090-Pläne\01-CAD\AutoCAD\090-Schlussverschickung\rahmen-04-01.dwg



Auflagen:
 In Wurzelbereich der zu erhaltenden Bäume muss die Auskoffering für die neuen Verkehrsflächen bzw. Leitungsverlegungen durch einen Baumpfleger oder unter Aufsicht eines Baumpflegers von Hand erfolgen.
 Dieser entscheidet nach Inaugenscheinnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
 Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpfleger und in enger Abstimmung mit WMR durchzuführen.



- Legende**
- Erneuerung der Asphalt - Deckschicht
 - Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)
 - Gussasphalt
 - Sicherheitstrennstreifen - Pflaster 25x25
 - Parkstand (Wabensteinpflaster, Bk0,3)
 - Parkstand (Wabensteinpflaster, Bk1,8)
 - Zufahrt
 - Zufahrt angleichen
 - Grand
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen angleichen
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen sanieren
 - Radweg
 - Grünfläche
 - AS = Aufmerksamkeitsstreifen
 - RF = Richtungsfeld
 - SF = Sperrfeld
 - BS = Begrenzungstreifen
 - Wasserlauf
 - vorh. Straßenbegrenzungslinie
 - in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
 - Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
 - Planungsgrenze
- vorhanden / geplant / entfällt
- abges. Hochbord
 - Hochbord
 - Tiefbord
 - Tiefbord
 - Befestigungswechsel
 - Fahrbahnmarkierung
 - Fahrbahnmarkierung
 - Verkehrszeichen
 - öffentliche Beleuchtung
 - Lichtsignalanlage
 - Fahrradlennbügel
 - Bank
 - Posten/ Eichenspaltpfähle
 - Posten umlegbar
 - Baum
 - gepl./ vorh./ aufz./ umzub. Straßenablauf
- Hinweis: alle bestehenden und neuen Beleuchtungsmasten werden mit neuem Leuchtmittel "Luxus Helius 120 LED" ausgestattet.

SWECO

Sweco GmbH
 Stein Strassen 31
 20097 Hamburg
 Telefon +49 40 60774060
 Telefax +49 40 607740698
 Zertifiziert durch die TÜV Rheinland Cert GmbH
 ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007

verfasst: Hamburg, den 10.03.2020

0725-17-046
 Schluss-Verschickung
 ges.: 05.03.20
 bear.: 05.03.20
 gep.: 10.03.2020

a	Ergänzung der Bushaltestellen			04.08.2020
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit./ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfssträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWWI)

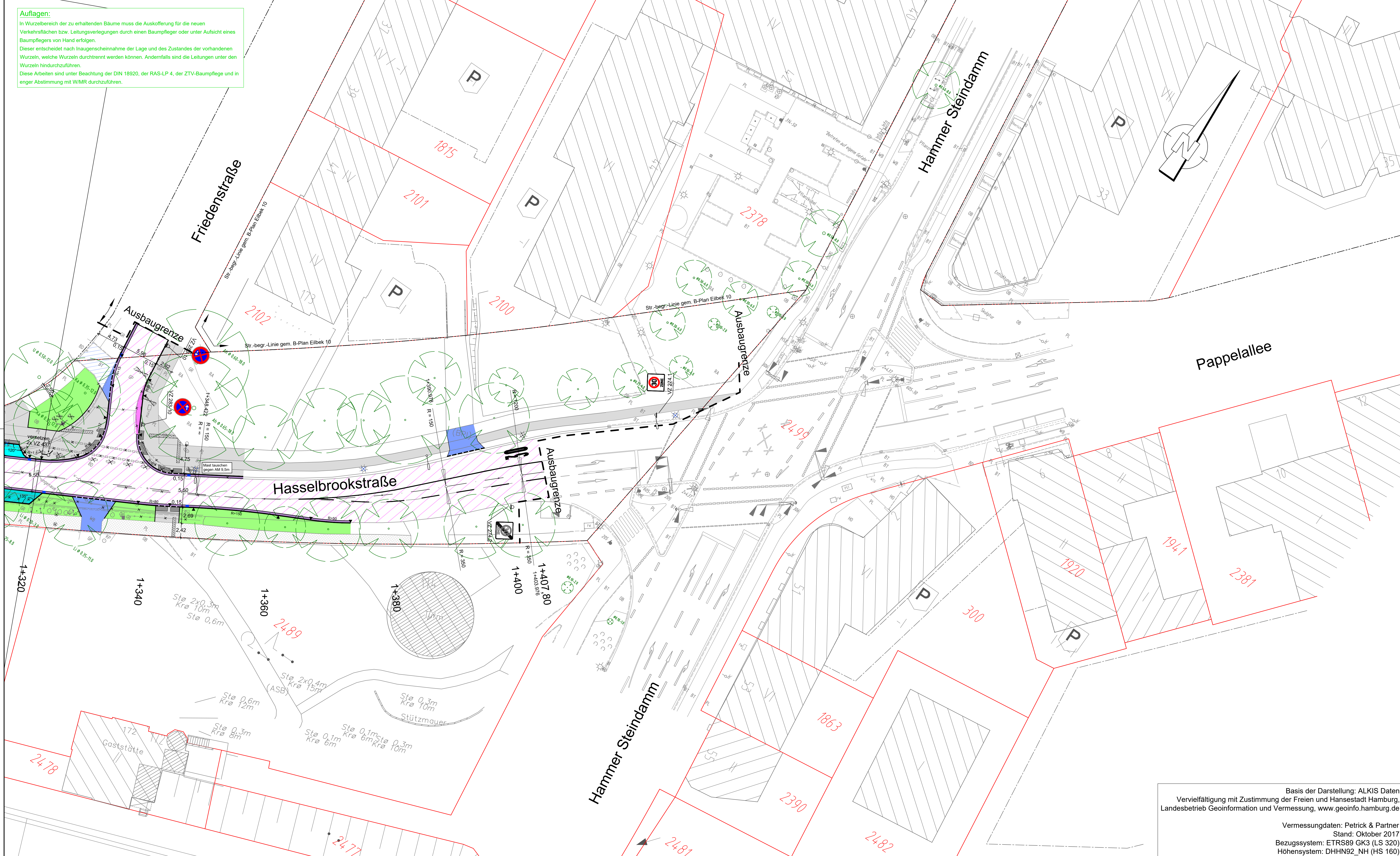
Realisierungssträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 W/MRZ1

Baumaßnahme:	Bündnis für den Radverkehr Veloroute 7	Datum:	16.03.2020
Bearbeitet:		Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter	
Teilbaumaßnahme:	Abschnitt W10 Hasselbrookstraße von Landwehr bis Hammer Steindamm	Datum:	16.03.2020
Fachtechnisch geprüft:		Unterschrift, Sachbearbeiter	
Planinhalt:	Verkehrstechnischer Lageplan Schluss-Verschickung Blatt-05	Datum:	17.03.2020
Aufgestellt:		Unterschrift, Abteilungsleiter	
Zeichnung Nr.:	W/MR-2018/16-057/LP/05	Maßstab:	1:250
Datum:		Datum:	
Geprüft:		Datum:	
Unterschrift, Technische Aufsicht		Unterschrift, Fachamtsleiter	

Basis der Darstellung: ALKIS Daten
 Vervielfältigung mit Zustimmung der Freien und Hansestadt Hamburg,
 Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung, www.geoinfo.hamburg.de

Vermessungsdaten: Petrick & Partner
 Stand: Oktober 2017
 Bezugssystem: ETRS89 GK3 (LS 320)
 Höhensystem: DHN92_NH (HS 160)

Auflagen:
 In Wurzelbereich der zu erhaltenden Bäume muss die Auskoffnung für die neuen Verkehrsflächen bzw. Leitungsverlegungen durch einen Baumpfleger oder unter Aufsicht eines Baumpflegers von Hand erfolgen.
 Dieser entscheidet nach Inaugenscheinnahme der Lage und des Zustandes der vorhandenen Wurzeln, welche Wurzeln durchtrennt werden können. Andernfalls sind die Leitungen unter den Wurzeln hindurchzuführen.
 Diese Arbeiten sind unter Beachtung der DIN 18920, der RAS-LP 4, der ZTV-Baumpfleger und in enger Abstimmung mit WMR durchzuführen.



- Legende**
- Erneuerung der Asphalt - Deckschicht
 - Fahrbahn (Asphalt-Vollausbau)
 - Gussasphalt
 - Sicherheitstrennstreifen - Pflaster 25x25
 - Parkstand (Wabensteinpflaster, Bk0,3)
 - Parkstand (Wabensteinpflaster, Bk1,8)
 - Zufahrt
 - Zufahrt angleichen
 - Grand
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen angleichen
 - Gehweg und sonstige Nebenflächen sanieren
 - Radweg
 - Grünfläche
 - AS = Aufmerksamkeitsstreifen
 - RF = Richtungsfeld
 - SF = Sperrfeld
 - BS = Begrenzungstreifen
 - Wasserlauf
 - vorh. Straßenbegrenzungslinie
 - in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie
 - Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan
 - Planungsgrenze

- vorhanden / geplant / entfällt
- abges. Hochbord
 - Hochbord
 - Tiefbord
 - Befestigungswechsel
 - Fahrbahnmarkierung
 - Fahrbahnmarkierung
 - Verkehrszeichen
 - öffentliche Beleuchtung
 - Lichtsignalanlage
 - Fahrradanhlenbügel
 - Bank
 - Pfosten/ Eichenspaltpfähle
 - Pfosten umlegbar
 - Baum
 - gepl./ vorh./ aufzuh./ umzub. Straßenablauf
- Hinweis: alle bestehenden und neuen Beleuchtungsmasten werden mit neuem Leuchtmittel "Luxus Helius 120 LED" ausgestattet.

SWECO

Sweco GmbH
 SternstraÙe 31
 20097 Hamburg
 Telefon +49 40 60774060
 Telefax +49 40 607740698
 Zertifiziert durch die TÜV Rheinland Cert GmbH
 ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, OHSAS 18001:2007

verfasst: Hamburg, den 10.03.2020

0725-17-046
 Schluss-Verschickung
 ge.: 05.03.20
 bear.: 05.03.20
 gep.: 10.03.2020

a	Ergänzung der Bushaltestellen			04.08.2020
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit./ Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsfräger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI)

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 W/MR21

Baumaßnahme:	Bündnis für den Radverkehr Veloroute 7	Datum: 16.03.2020 Bearbeitet:
Teilbaumaßnahme:	Abchnitt W10 Hasselbrookstraße von Landwehr bis Hammer Steindamm	Datum: 16.03.2020 Fachtechnisch geprüft:
Planinhalt:	Verkehrstechnischer Lageplan Schluss-Verschickung Blatt-06	Datum: 17.03.2020 Aufgestellt:
Zeichnung Nr.:	W/MR-2018/16-057/LP/06	Maßstab: 1:250
Datum:		
Geprüft:		
Unterschrift, Technische Aufsicht		Unterschrift, Fachamtsleiter

Basis der Darstellung: ALKIS Daten
 Vervielfältigung mit Zustimmung der Freien und Hansestadt Hamburg,
 Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung, www.geoinfo.hamburg.de

Vermessungsdaten: Petrick & Partner
 Stand: Oktober 2017
 Bezugssystem: ETRS89 GK3 (LS 320)
 Höhensystem: DHHN92_NH (HS 160)