



Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH · Curslackner Neuer Deich 37 · 21029 Hamburg

Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und
Innovation
Rechtsamt / Verkehrsgewerbeaufsicht
- [REDACTED] o.V.i.A. -
Alter Steinweg 4
20459 Hamburg

Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH
Ansprechpartner:

[REDACTED]
Curslackner Neuer Deich 37 · 21029 Hamburg

Tel 040 72594 [REDACTED]

Fax 040 72594 [REDACTED]

[REDACTED]
www.vhhbus.de

Datum: 28.11.2018

Linienvverkehr mit Kraftfahrzeugen nach § 42 i.V.m. § 2 (6) PBefG:

On-Demand-Verkehr Linie 886

hier: Wiedererteilung der Genehmigung

Sehr geehrte Frau [REDACTED]

die Genehmigung zum Betrieb des On-Demand-Verkehrs Linie 886
läuft mit dem 31.12.2018 aus. Da der Verkehr für einen Zeitraum von
zunächst zwei Jahren fortgeführt werden soll, beantragen wir mit
diesem Schreiben die Wiedererteilung der Genehmigung mit Wirkung
ab dem 01.01.2019, 07:00 Uhr bis Ablauf des 31.12.2020.

Der Verkehr Linie 886 ist ein On-Demand-Verkehr im Gebiet Lurup /
Osdorf (siehe beiliegende Gebietsskizze). Hiermit soll eine vermehrte
Nutzung des ÖPNV erreicht werden, indem den Fahrgästen ergänzend
zum bestehenden Linienangebot zusätzliche Fahrtmöglichkeiten
angeboten werden, wobei zusätzlich zu den bestehenden Haltestellen
zusätzliche „Linie-886-Haltestellen“ nur für diesen Verkehr
eingerrichtet und bedient werden. Mit diesen zusätzlichen
Haltestellen werden die Einzugsbereiche nach Möglichkeit auf etwa
200 Meter verringert, um die fußläufige Erreichbarkeit attraktiver zu
gestalten.

Geschäftsführung:

[REDACTED]
Aufsichtsratsvorsitzender:

Staatsrat [REDACTED]

Sitz der Gesellschaft: Hamburg

Steuernummer: 27 116 00054

Amtsgericht Hamburg HRB 138378

Bankverbindung: HSH Nordbank AG

Kto.-Nr. 144 493 000 · BLZ 210 500 00

UST-IdNr.: DE 118 509 856

BIC/SWIFT: HSHNDE33XXX

IBAN: DE16 2105 0000 0144 4930 00

Es werden Fahrtwünsche mehrerer Fahrgäste nach Möglichkeit zusammengefasst und zu einer gemeinsamen Fahrt gebündelt, die auf möglichst direktem und kurzem Weg durchgeführt wird.

Um dieses ÖPNV-Angebot nutzen zu können, meldet der Fahrgast sich über eine spezielle App an und gibt seinen Fahrtwunsch sowie weitere, für diese Fahrt notwendige Angaben ein. Die App prüft, ob die Fahrt in der vorgesehenen Servicezeit von 20 Minuten ab Fahrtwunscheingabe durchgeführt werden kann. Ist dieses möglich, ermittelt die App die nächste Fahrtmöglichkeit und gibt diese sowie (bei Einstieg an einer Haltestelle / einem Haltepunkt) die Starthaltestelle / den Starthaltepunkt über das Display aus. Wenn der Fahrgast diese akzeptiert, wird die entsprechende Fahrt für ihn gebucht und dem Fahrer / an das Fahrzeug übermittelt. Ist eine Durchführung in der vorgesehenen Servicezeit nicht möglich, gibt die App eine entsprechende Benachrichtigung aus

Es sind folgende Fahrtmöglichkeiten vorgesehen:

- Fahrten zwischen den Haltestellen / Haltepunkten im Bedienungsgebiet
- Fahrten vom Wunschstartort (Adresse / Haustürbedienung) zu Haltestellen / Haltepunkten im Bedienungsgebiet
- Fahrten von Haltestellen / Haltepunkten zum Wunschzielort im Bedienungsgebiet (Adresse / Haustürbedienung)

Die Auswahl zwischen der zweiten und der dritten Möglichkeit erfolgt durch die App. Fahrtmöglichkeiten zwischen Wunschstart- und -zielort sind nicht vorgesehen, jede Fahrtrelation beinhaltet mindestens eine Haltestelle bzw. Haltepunkt.

Bei Fahrtwünschen über die Grenzen des Bedienungsgebiets hinaus wählt der Fahrgast seine Fahrt bis zu den sogenannten „Feederhaltestellen“ (in der Gebietsskizze in rot dargestellt). Von hier kann mittels Umstieg der Weg zum Reiseziel fortgesetzt werden.

Die Haltestellen / Haltepunkte für dieses Angebot sind in der beiliegenden Skizze sowie in den ebenfalls in der Anlage beigefügten Haltestellen- und Haltepunktverzeichnis dargestellt.

Das Angebot soll an allen Wochentagen gelten. Es sind nach derzeitigen Planungen folgende Betriebszeiten und Fahrtmöglichkeiten vorgesehen:

- Montags bis sonntags 00:00 bis 24:00 Uhr alle 20 Minuten

Es findet der genehmigte Gemeinschaftstarif des HVV Anwendung. Abweichend hiervon ist die im Tarif vorgesehene Abgrenzung für die Einzelkarten Kurzstrecke und Nahbereich mit Zahlgrenzen aufgrund des Bedienungskonzeptes nicht möglich. Stattdessen gelten hierfür relationsbezogene Fahrpreis-Einstufungen, die in der Anlage „Einzelkarten-Preisstufenübersicht für Linie 886“ dargestellt sind, und annähernd den Einstufungen im Bestandsnetz entsprechen. Alle Linie-886-Haltepunkte sind den jeweils nächstgelegenen Haltestellen im Bestandsnetz zugeordnet und somit tariflich gleichgestellt, siehe Anlage „Zuordnung der Linie-886-Haltepunkte zu Bestandshaltestellen im HVV“.

Fahrkarten können über den Online-Vertrieb (Fahrkarten zum Selbstaussdruck, HVV-App) erworben werden. Während des Betriebszeitraums ist die Verknüpfung der HVV-App mit der Linie-886-App vorgesehen. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, über die App HVV-Einzelfahrscheine für das Bedienungsgebiet der Linie 886 zu erwerben.

Es werden 18 Fahrzeuge zum Einsatz kommen. Die Fahrzeuge werden sechs Fahrgast-Sitzplätze aufweisen. Im Weiteren werden sie über Vorrichtungen auch für die Beförderung von RollstuhlfahrerInnen einschließlich einer entsprechenden Rampe für die Nutzung der Fahrt für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste verfügen. Für die derart ausgestatteter Fahrzeuge ist in der App im Rahmen der Buchung der jeweiligen Fahrt die entsprechende Option auszuwählen. Im Weiteren ist eine Mitnahme von Fahrrädern möglich. Auf Grund der Fahrzeuggröße ist dieses allerdings ausschließlich auf zusammenklappbaren Fahrräder beschränkt, die im Kofferraum des Fahrzeugs verstaut werden können.

Es werden Elektrofahrzeuge mit einem benzingetriebenen Reichweitenverlängerer eingesetzt, der bei Bedarf zugeschaltet wird.

Im Einzelnen wird beantragt:

- **Erteilung einer Genehmigung nach § 42 i.V.m. § 2 (6) PBefG zum Betrieb des On-Demand-Verkehrs der Linie 886 im in der beiliegenden Skizze dargestellten Bereich der Stadtteile Lurup und Osdorf unter Bedienung der in dem diesem Antrag ebenfalls beigefügten Haltestellenverzeichnis aufgeführten Haltestellen sowie der in diesem Antrag auch beigefügten Haltepunktverzeichnis aufgeführten Haltepunkten nach den vor beschriebenen Bedingungen für die Dauer vom 01.01.2018, 07:00 Uhr für die Dauer bis einschließlich 31.12.2020**
- **Zustimmung nach § 39 PBefG zu den beiliegenden Tarifangaben**

Ein Haltestellen- und ein Haltepunktverzeichnis lege ich diesem Antrag ebenso in der Anlage bei wie eine Gebietsskizze, eine Einzelkarten-Preisstufenübersicht für die Linie 886 in Lurup / Osdorf sowie die Zuordnung der Linie-886-Haltepunkte zu Bestandshaltestellen im HVV und die Zuordnung der Bestandshaltestellen zu den Tarifzonen und Ringen.

Wir bitten um Zustimmung.

Mit freundlichen Grüßen

Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH

Recht / Vertragsmanagement

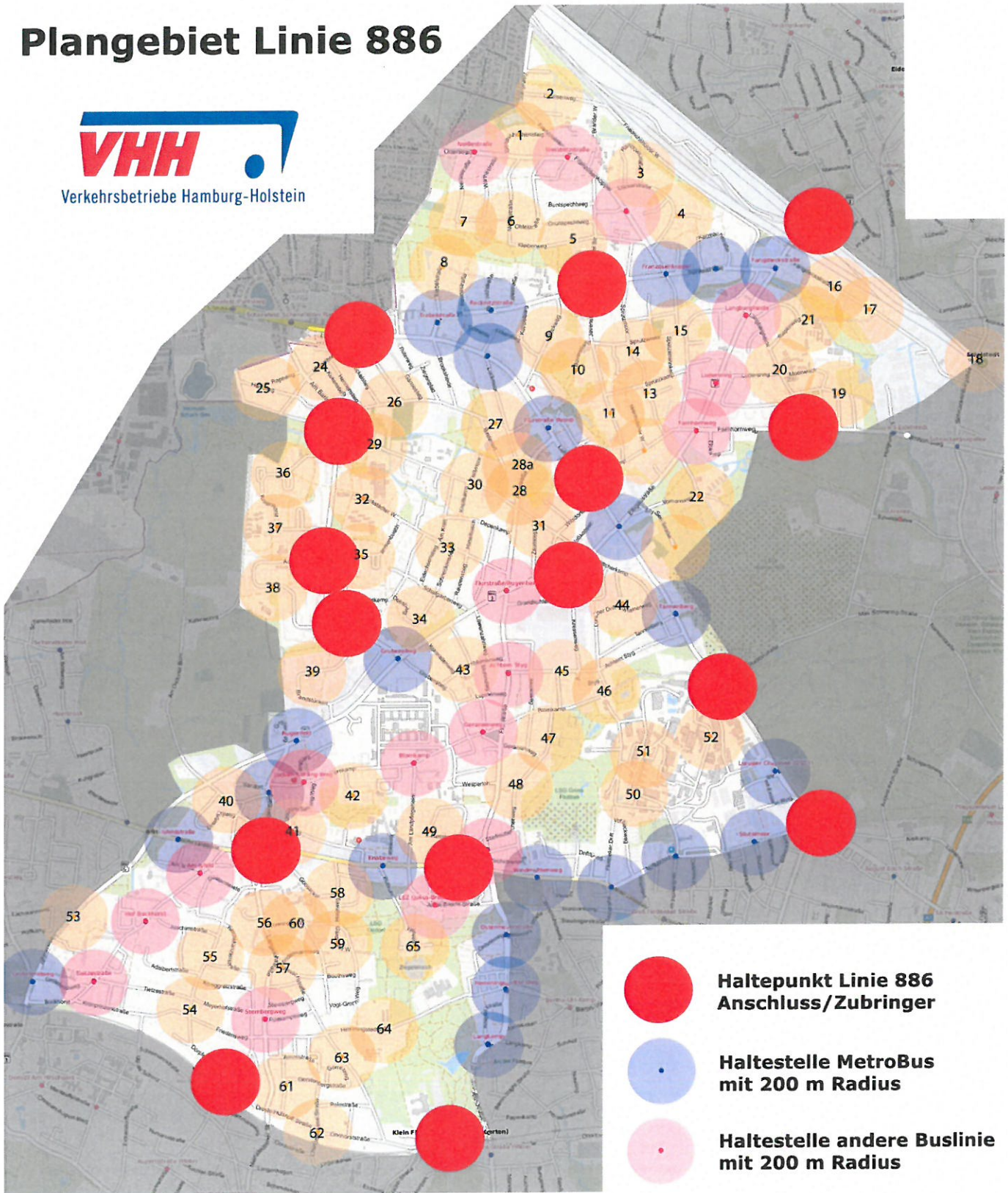
A large black rectangular redaction box covers the signature area. A thin horizontal line extends from the left and right sides of the box. A small blue mark is visible above the top right corner of the box, and a small blue mark is visible on the left side of the box.

On-Demand-Verkehr Linie 886

(Anlage zur Genehmigungsurkunde)

Gebietsskizze

Plangebiet Linie 886



0m 500m 1000m

-  Haltepunkt Linie 886 Anschluss/Zubringer
-  Haltestelle MetroBus mit 200 m Radius
-  Haltestelle andere Buslinie mit 200 m Radius
-  Haltepunkt Linie 886 mit 200 m Radius

On-Demand-Verkehr Linie 886

(Anlage zur Genehmigungsurkunde)

Haltestellenverzeichnis:

- (1) EEZ (Julius-Brecht-Straße)
 - (3) Zum Hünengrab (DESY)
 - (4) Isfeldstraße
 - (5) Grotefendweg
 - (6) Langbargheide (Süd)
 - (7) S Elbgaustraße
 - (8) Am Isfeld
 - (9) Grubenstieg
 - (10) Tietzestraße
 - (11) Baumläuferweg
 - (12) Weistritzstraße
 - (13) Hof Bockhorst
 - (14) Neißestraße
 - (15) Böttcherkamp
 - (16) entfällt
 - (17) Flottbeker Drift
 - (18) Achtern Born (Kindermuseum)
 - (19) Immenbusch
 - (20) Rugenfeld
 - (21) Knabeweg
 - (22) Jochim-Sahling-Weg
 - (23) Stutsmoor
 - (24) Blomkamp
 - (25) entfällt
 - (26) Windmühlenweg
 - (27) Geranienweg
 - (28) Achtern Styg
 - (29) S Hochkamp
 - (30) Flurstraße/Rugenbarg
 - (31) Sternbergweg
 - (32) Kressenweg
 - (33) Langelohstraße (Nord)
-

On-Demand-Verkehr Linie 886

(Anlage zur Genehmigungsurkunde)

Haltestellenverzeichnis:

- (34) Eckhoffplatz (Lurup Center)
 - (35) Elbe-Einkaufszentrum
 - (36) Flurstraße (Nord)
 - (37) Flurkamp
 - (38) Luckmoor
 - (39) entfällt
 - (40) Ostermeyerstraße
 - (41) Engelbrechtweg
 - (42) Recknitzstraße
 - (43) Langkamp
 - (44) Jevenstedter Straße
 - (45) Hemmingstedter Weg
 - (46) Franzosenkoppel
 - (47) Katzbachstraße
 - (48) Fangdieckstraße
 - (49) Langbargheide
 - (50) Trebelstraße
 - (51) Lüdersring
 - (52) Trabrennbahn Bahrenfeld
 - (53) Farnhornweg
 - (54) Rugenbarg (Nord)
 - (55) Tannenberg
 - (56) Stadionstraße
 - (57) Sandort
 - (58) S Klein Flottbek
 - (59) Luruper Chaussee (DESY)
 - (60) Eidelstedt
-

On-Demand-Verkehr Linie 886

(Anlage zur Genehmigungsurkunde)

Haltepunktverzeichnis:

- (1) Goldhähnchenstieg
 - (2) Limosenweg
 - (3) Randowstraße
 - (4) Dahmeweg
 - (5) Kleiberweg
 - (6) Ohlestraße
 - (7) Warthestraße
 - (8) Trebenstraße (Nord)
 - (9) Stückweg
 - (10) Stadtteilhaus Lurup
 - (11) Jevenstedter Straße (Süd)
 - (12) entfällt
 - (13) Sprützmoor (Süd)
 - (14) Sprützmoor (Mitte)
 - (15) Sprützwiese
 - (16) Fangdiekstraße 126
 - (17) Fangdiekstraße (Mitte)
 - (18) A S Eidelstedt
 - (19) Ammernweg
 - (20) Moorwisch
 - (21) Rispenweg
 - (22) Vorhornweg
 - (23) entfällt
 - (24) Kükenstieg
 - (25) Hanfstieg
 - (26) Flaßbarg (West)
 - (27) Flaßbarg (Ost)
 - (28) Flurstraße 34
 - (28a) Binsenort
 - (29) Böttcherkamp (Seniorenzentrum)
 - (30) Knüllkamp
 - (31) Zaunweg
 - (32) Bürgerhaus Bornheide
 - (33) Schneckenstieg
 - (34) Deesbarg
-

On-Demand-Verkehr Linie 886

(Anlage zur Genehmigungsurkunde)

Haltepunktverzeichnis:

- (35) Immenbusch (Mitte)
 - (36) Kroonhorst (Nord)
 - (37) Kroonhorst (Süd)
 - (38) Grönenweg
 - (39) Brandstücken
 - (40) Lesebergweg
 - (41) Harderweg
 - (42) Lübbersmeyerweg
 - (43) Kornblumenweg (Seniorenheim)
 - (44) Schreinerweg
 - (45) Wiesenrautenstieg
 - (46) Vörn Styg
 - (47) Stiefmütterchenweg (Nord)
 - (48) Schaumnelkenstieg
 - (49) Resskamp
 - (50) DESY (Kantine)
 - (51) DESY (Bibliothek)
 - (52) DESY (Forschungszentrum CSSB)
 - (53) Isfeldstraße (Seniorenheim)
 - (54) Kronprinzenstraße
 - (55) Marconistraße
 - (56) Tellkampfweg
 - (57) Mindermannweg
 - (58) Hatjeweg
 - (59) Gardinger Weg
 - (60) Tönninger Weg
 - (61) Brentanostraße
 - (62) Charlotte-Niese-Straße
 - (63) Jenischstraße (Mitte)
 - (64) Hemmingstedter Weg (Mitte)
 - (65) Maulwurfsstieg
-

Zuordnung der Linie-886-Haltepunkte zu Bestandshaltestellen im HVV

Haltepunkt		tarifliche Gleichstellung mit Haltestelle		Tarifzone	
Nr. 886	Name	Nr. ID	Name		
1	Goldhähnchenstieg	14	Neißestraße	201	302
2	Limosenweg	12	Weistrizstraße	201	
3	Randowstraße	11	Baumläuferweg	201	
4	Dahmeweg	11	Baumläuferweg	201	
5	Kleiberweg	44	Jevenstedter Straße	201	
6	Ohlestraße	14	Neißestraße	201	302
7	Warthestraße	14	Neißestraße	201	302
8	Trebelstraße (Nord)	50	Trebelstraße	201	
9	Stückweg	44	Jevenstedter Straße	201	
10	Stadtteilhaus Lurup	44	Jevenstedter Straße	201	
11	Jevenstedter Straße (Süd)	34	Eckhoffplatz (Lurup Center)	201	
13	Sprützmoor (Süd)	53	Farnhornweg	201	
14	Sprützmoor (Mitte)	44	Jevenstedter Straße	201	
15	Sprützwiese	46	Franzosenkoppel	201	
16	Fangdieckstraße 126	48	Fangdieckstraße	201	
17	Fangdieckstraße (Mitte)	48	Fangdieckstraße	201	
18	A S Eidelstedt	60	Eidelstedt	201	203
19	Ammernweg	6	Langbargheide (Süd)	201	
20	Moorwisch	6	Langbargheide (Süd)	201	
21	Rispenweg	49	Langbargheide	201	
22	Vorhornweg	54	Rugenbarg (Nord)	201	
24	Kükenstieg	41	Engelbrechtweg	201	
25	Hanfstieg	15	Böttcherkamp	201	301
26	Flaßbarg (West)	15	Böttcherkamp	201	301
27	Flaßbarg (Ost)	36	Flurstraße (Nord)	201	
28	Flurstraße 34	36	Flurstraße (Nord)	201	
28a	Binsenort	36	Flurstraße (Nord)	201	
29	Böttcherkamp (Seniorenzentrum)	15	Böttcherkamp	201	301
30	Knüllkamp	36	Flurstraße (Nord)	201	
31	Zaunweg	32	Kressenweg	201	
32	Bürgerhaus Bornheide	18	Achtern Born (Kindermuseum)	201	301
33	Schneckenstieg	30	Flurstraße/Rugenbarg	201	
34	Deesbarg	19	Immenbusch	201	301
35	Immenbusch (Mitte)	18	Achtern Born (Kindermuseum)	201	301
36	Kroonhorst (Nord)	15	Böttcherkamp	201	301
37	Kroonhorst (Süd)	18	Achtern Born (Kindermuseum)	201	301
38	Grönenweg	18	Achtern Born (Kindermuseum)	201	301
39	Brandstücken	19	Immenbusch	201	301
40	Lesebergweg	57	Sandort	201	301
41	Harderweg	33	Langelohstraße (Nord)	201	301
42	Lübbesmeyerweg	22	Jochim-Sahling-Weg	201	
43	Kornblumenweg (Seniorenheim)	28	Achtern Styg	201	
44	Schreinerweg	55	Tannenberg	201	
45	Wiesenrautenstieg	28	Achtern Styg	201	
46	Vörn Styg	28	Achtern Styg	201	
47	Stiefmütterchenweg (Nord)	27	Geranienweg	201	
48	Schaumnelkenstieg	27	Geranienweg	201	
49	Resskamp	37	Flurkamp	201	
50	DESY (Kantine)	59	Luruper Chaussee (DESY)	201	
51	DESY (Bibliothek)	59	Luruper Chaussee (DESY)	201	
52	DESY (Forschungszentrum CSSB)	59	Luruper Chaussee (DESY)	201	
53	Isfeldstraße (Seniorenheim)	5	Grotfendweg	301	
54	Kronprinzenstraße	31	Sternbergweg	201	301
55	Marconistraße	13	Hof Bockhorst	301	
56	Tellkampfweg	33	Langelohstraße (Nord)	201	301
57	Mindermannweg	33	Langelohstraße (Nord)	201	301
58	Hatjeweg	21	Knabeweg	201	
59	Gardinger Weg	33	Langelohstraße (Nord)	201	301
60	Tönninger Weg	33	Langelohstraße (Nord)	201	301
61	Brentanostraße	31	Sternbergweg	201	301
62	Charlotte-Niese-Straße	29	S Hochkamp	201	301
63	Jenischstraße (Mitte)	31	Sternbergweg	201	301
64	Hemmingstedter Weg (Mitte)	45	Hemmingstedter Weg	201	
65	Maulwurfsstieg	35	Elbe-Einkaufszentrum	201	

**Zuordnung der Bestandshaltestellen im HVV
zu den Tarifzonen und Ringen**

Haltestelle	Tarifzone		Ring	
18 Achtern Born (Kindermuseum)	201	301	A	B
28 Achtern Styg	201		A	
8 Am Isfeld	301		B	
11 Baumläuferweg	201		A	
24 Blomkamp	201		A	
15 Böttcherkamp	201	301	A	B
34 Eckhoffplatz (Lurup Center)	201		A	
1 EEZ (Julius-Brecht-Straße)	201		A	
35 Elbe-Einkaufszentrum	201		A	
60 Eidelstedt	201	203	A	
41 Engelbrechtweg	201		A	
48 Fangdieckstraße	201		A	
53 Farnhornweg	201		A	
17 Flottbeker Drift	201		A	
37 Flurkamp	201		A	
36 Flurstraße (Nord)	201		A	
30 Flurstraße/Rugenbarg	201		A	
46 Franzosenkoppel	201		A	
27 Geranienweg	201		A	
5 Grotefendweg	301		B	
9 Grubenstieg	201	301	A	B
45 Hemmingstedter Weg	201		A	
13 Hof Bockhorst	301		B	
19 Immenbusch	201	301	A	B
4 Isfeldstraße	301		B	
44 Jevenstedter Straße	201		A	
22 Jochim-Sahling-Weg	201		A	
47 Katzbachstraße	201		A	
21 Knabeweg	201		A	
32 Kressenweg	201		A	
49 Langbargheide	201		A	
6 Langbargheide (Süd)	201		A	
33 Langelohstraße (Nord)	201	301	A	B
43 Langkamp	201		A	
38 Luckmoor	201		A	
51 Lüdersring	201		A	
59 Luruper Chaussee (DESY)	201		A	
14 Neißestraße	201	302	A	B
40 Ostermeyerstraße	201		A	
42 Recknitzstraße	201		A	
54 Rugenbarg (Nord)	201		A	
20 Rugenfeld	201	301	A	B
7 S Elbgaustraße	201	203	A	
29 S Hochkamp	201	301	A	B
58 S Klein Flottbek	201		A	
57 Sandort	201	301	A	B
56 Stadionstraße	201		A	
31 Sternbergweg	201	301	A	B
23 Stutsmoor	201		A	
55 Tannenber	201		A	
10 Tietzestraße	301		B	
52 Trabrennbahn Bahrenfeld	201		A	
50 Trebelstraße	201		A	
12 Weistritzstraße	201		A	
26 Windmühlenweg	201		A	
3 Zum Hünengrab (DESY)	201		A	



Freie und Hansestadt Hamburg

Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation,
Postfach 112109, 20421 Hamburg

-S. Verteiler

Rechtsamt
Verkehrsgewerbeaufsicht
Omnibusverkehr

Alter Steinweg 4
D - 20459 Hamburg
Telefon 040/ 428 41 [REDACTED]
Telefax 040/ 4279 41 [REDACTED]
Ansprechpartner/in Frau [REDACTED]
Zimmer 0 [REDACTED]
E-Mail [REDACTED]

Az.: RV 212-2/ÖV249-18

Hamburg, 30.11.2018

Nur per Mail

Linienverkehr mit Kraftomnibussen (KOM) nach § 42 i.V.m. §2 Abs. 6 Personenbeförderungsgesetz (PBefG)

Antrag vom 28.11.2018 auf Wiedererteilung der On-Demand-Verkehr Linie 886 (IOKI)

Antragsteller: Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH)

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor der Entscheidung über den Antrag zum oben genannten Verkehr hat die Genehmigungsbehörde Unternehmen im Einzugsbereich des beantragten Verkehrs oder Stellen, deren Aufgaben durch den Antrag berührt werden, zu hören (§ 14 PBefG).

Die VHH beantragt die Wiedererteilung der On-Demand-Verkehr Linie 886 im Bediengebiet Lurup/Osdorf für die Zeit vom 01.01.2019 7:00Uhr bis zum 31.12.2020.

Ergänzend zum bestehenden Angebot sollen nur für diese Linie zusätzliche Haltepunkte entstehen, die die Einzugsbereiche auf etwa 200 Meter verringern werden. Mehrere Fahrgastwünsche sollen nach Möglichkeit zusammengefasst werden.

Es werden Fahrten zwischen den Haltestellen im Bediengebiet, Fahrten vom Wunschstandort bis zur Haltestelle im Bediengebiet und zurück (Adresse/Haustürbedienung) angeboten werden.

Das Angebot gilt an allen Wochentagen vom 0:00 bis 24:00 Uhr, alle 20 Minuten. Es kommt der HVV-Gemeinschaftstarif zur Anwendung. Für die Einzelkarten Kurzstrecke und Nahbereich gelten die relationsbezogenen Fahrpreis-Einstufungen gemäß Anlage.

Es werden 18 Fahrzeuge mit jeweils sechs Sitzplätzen zum Einsatz kommen.

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte den beigegeführten Unterlagen.

1. Die **Unternehmen** im Einzugsbereich des beantragten Verkehrs werden gebeten, sich insbesondere zu folgenden Fragen zu äußern:

Werden die öffentlichen Verkehrsinteressen durch den beantragten Verkehr beeinträchtigt, insbesondere weil

- a) der Verkehr mit den vorhandenen Verkehrsmitteln befriedigend bedient werden kann,
- b) der beantragte Verkehr ohne eine wesentliche Verbesserung der Verkehrsbedienung Verkehrsaufgaben übernehmen soll, die vorhandene Unternehmer bereits wahrnehmen,

Sprechzeiten:
Di.-Fr. 9:00 - 12:30 Uhr
o.n. Vereinbarung

Öffentliche Verkehrsmittel:
U3 - Rödingsmarkt
S-Bahn Stadthausbrücke

- c) Sie in der Lage und bereit sind, den beantragten Verkehr im Wege der Ausgestaltung eigener Linien selbst durchzuführen bereit sind? Ggf. ist darzulegen, mit welchem Fahrplan und welchen Verkehrsmitteln dieses geschehen soll.
- d) es durch neu beantragte Haltestellen zu Überschneidungen mit Ihnen bereits genehmigten oder vorrangig von Ihnen beantragten Haltezeiten an den Haltestellen kommt (§ 13 Abs. 2 Nr. 2 PBefG)?
2. Die **Straßenverkehrsbehörde** wird gebeten, sich unter dem Gesichtspunkt der Verkehrssicherheit im Sinne des § 13 Abs. 2 Nr. 1 PBefG insbesondere zu folgenden Fragen zu äußern:
Bestehen aus Ihrer Sicht Bedenken gegen
- a) die beantragte Linienführung?
- b) die beantragte Einrichtung oder zusätzliche Benutzung der Haltestellen (§§ 45 Abs. 3 StVO, 32 BOKraft)?
3. Die zuständigen **Träger der Straßenbau- oder Wegebaukosten** im Einzugsbereich des beantragten Verkehrs werden gebeten, sich insbesondere zu folgenden Fragen zu äußern:
- a) Bestehen aus Ihrer Sicht Bedenken gegen die Durchführung des Verkehrs hinsichtlich des Bauzustandes der hierfür vorgesehenen Straßen (§ 13 Abs. 2 Nr. 1 PBefG)?
- b) Erfordert die regelmäßige Benutzung der öffentlichen Wege durch den beantragten Verkehr besondere, für den allgemeinen Verkehr nicht erforderliche bauliche Maßnahmen, Anlagen oder Zeichen (§ 13 Abs. 4 HWG)?

Die angehörten Fachämter Management des öffentlichen Raumes werden gebeten, dieses Schreiben auch an die zuständigen Gemeinde zur Abgabe einer Stellungnahme weiterzugeben (§ 14 Abs. 1 Nr. 2 PBefG i.V.m. Abschnitt V Nr. 1.1 Anordnung über die Zuständigkeiten auf dem Gebiet des Personenbeförderungsrechts).

4. Die **Industrie- und Handelskammer, Fachgewerkschaft und Verkehrsverband** etc. werden gutachterlich gehört.

Stellungnahmen zu dem Antrag sind zu berücksichtigen, wenn diese binnen zwei Wochen nach Kenntnisnahme schriftlich bei der Verkehrsgewerbeaufsicht eingehen (§ 14 Abs. 1 und 2 PBefG).

Es wird darauf hingewiesen, dass es sich bei den übersandten Unterlagen um Betriebs- und Geschäftsgeheimnisse des antragstellenden Unternehmens handelt.

Bitte senden Sie Ihre Stellungnahme an die E-Mail Adresse omnibusverkehr@bwvi.hamburg.de.

Mit freundlichen Grüßen

██████████

Verteiler

Bfl - VD51

Bezirksamt Altona-MR

Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation VM 1

Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation RV2

Handelskammer

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen LG Nord (VDV) und Omnibusverband Nord (OVN)

Verdi

S-Bahn Hamburg

Hamburger Hochbahn AG