



Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

Behörde f. Wirtschaft, Verkehr u. Innovation, Postfach 11 21 09, 20421 Hamburg

Amt Verkehr und Straßenwesen
Radverkehrskordinatorin

An

die Bezirksamtsleitungen

Alter Steinweg 4
20459 Hamburg
Telefon 040 / 428 41 - [redacted] Zentrale - 4 28 41 - 0
Telefax 040 / 42 79 41 – 221
[redacted] Pfaue
Zimmer 2035
E-Mail [redacted] pfaue@bwvi.hamburg.de

19. Juni 2018

Unterzeichnung der jährlichen Vereinbarungen 2018 zum Bündnis für den Radverkehr

Sehr geehrte Frau Dr. Melzer, sehr geehrte Herren,

in dem *Bündnis für den Radverkehr* vom 23.06.2016 ist unter Ziffer II.3 festgehalten, dass die Realisierungsträger und die BWVI für die im jeweiligen Zuständigkeitsbereich liegenden Infrastrukturmaßnahmen zum Ausbau des Veloroutennetzes jährliche Vereinbarungen abschließen. Diese umfassen die bauliche Herrichtung der Velorouten, unabhängig vom Routenverlauf auf Hauptverkehrs- oder Bezirksstraßen und in begründeten Fällen auch die Herrichtung von Bezirksrouten und sonstigen Radverkehrsführungen. Die jährlichen Vereinbarungen werden verbindlicher Teil des *Bündnisses für den Radverkehr*.

Herr Huber, Leitung des *Amtes für Verkehr und Straßenwesen*, hat für jeden Realisierungsträger die *Jährliche Vereinbarung 2018* unterzeichnet. Zwei unterzeichnete Exemplare übersende ich Ihnen in der Anlage verbunden mit der höflichen Bitte, ein Dokument an mich unterschrieben zurückzusenden. Ich möchte mich ausdrücklich bei den beteiligten Kolleginnen und Kollegen für die konstruktive Zusammenarbeit bedanken.

Gern stehe ich für Rückfragen zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

[redacted]
[redacted] Pfaue

Vereinbarung
gem. Ziffer II.3 des Bündnisses für den Radverkehr

zwischen

der Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation

und dem

Bezirksamt Altona

I. Regelungsinhalt

Das Bezirksamt Altona und die BWVI schließen gem. Ziffer II.3. des *Bündnisses für den Radverkehr* für die im jeweiligen bezirklichen Zuständigkeitsbereich liegenden Infrastrukturmaßnahmen jährliche Vereinbarungen ab. Diese umfassen die bauliche Herrichtung der Velorouten, unabhängig vom Routenverlauf auf Hauptverkehrs- oder Bezirksstraßen und in begründeten Fällen auch die von Bezirksrouten und sonstigen Radverkehrsführungen.

Diese Vereinbarung wird verbindlicher Bestandteil des *Bündnisses für den Radverkehr*.

II. Maßnahmenbezogene Arbeitsprogramme

Die BWVI und das Bezirksamt stimmen ab, welche konkreten Abschnitte geplant bzw. fertig gestellt werden sollen und priorisieren diese. Bei der Festlegung sind insbesondere folgende Kriterien bzw. folgende Wirkungspotenziale zu berücksichtigen:

- Planungstiefe,
- Netzbedeutung (Nutzungspotenzial),
- Netzzusammenhang (Herstellung des angestrebten Ausbaustandards im Netz von innen nach außen, bezogen auf die drei Siedlungskerne Hamburg-Innenstadt, Bergedorf und Harburg),
- Durchgängige Befahrbarkeit,
- Komfortsteigerung,
- Relation zwischen Aufwand und beabsichtigter Verbesserung,
- Koppelung mit anderen Baumaßnahmen (z. B. EMS, Busoptimierung),
- Kostenerwägungen,
- Praktikabilitätserwägungen,
- Sonstige Belange.

Das jährliche Arbeitsprogramm soll einvernehmlich zwischen der BWVI und dem Bezirksamt unter Berücksichtigung der o. g. Kriterien abgestimmt und für das jeweilige Jahr verbindlich festgelegt werden. Für die beiden Folgejahre stimmen BWVI und Bezirksamt unverbindliche Prognosen über das voraussichtliche Arbeitsprogramm ab. Sowohl das jährliche Arbeitsprogramm als auch die Prognosen ergeben sich maßnahmenscharf aus der dieser Vereinbarung beigefügten Anlage.

III. Finanzierung

Die Ressourcenbemessung, die in den jährlichen Vereinbarungen aufgeführt wird, umfasst die investiven und die konsumtiven Mittel sowie die Personalmittel, vgl. Ziff. II.7 des *Bündnisses für den Radverkehr*. Vereinbart ist die folgende Berechnungsgrundlage:

Zur Umsetzung der Baumaßnahmen erhalten die Bezirksämter von der jeweiligen Bruttobausumme 20 % für externe Planungskosten, hiervon 30 % für bezirkliche Bauherrenkernleistungen (Beispiel: 1.000.000 Mio. EUR Bruttobausumme, 20 % Planungskosten = 200.000 EUR, davon 30 % Personalmittel = 60.000 EUR).

Zunächst sollten die aus dem Kommunalinvestitionsförderungsgesetz (KInvFG) zur Verfügung gestellten Mittel in Anspruch genommen werden. Die Übertragung der Mittel richtet sich nach dem Rundschreiben der Finanzbehörde vom 16. September 2015 (*Kommunalinvestitionsförderungsgesetz – Umsetzungsprozess*) sowie dem Rundschreiben der Finanzbehörde vom 24.06.2016 (*Hinweise und Vorgaben zur Umsetzung des Kommunalinvestitionsförderungsgesetzes*). Der Förderzeitraum und die weiteren Kriterien zur Förderfähigkeit von Maßnahmen nach dem KInvFG sind durch das Bezirksamt zu beachten und einzuhalten.

Die Fördermittel, die zur Finanzierung der Radverkehrsinfrastruktur vorgesehen sind, belaufen sich auf 30 Mio. Euro. Nach den Vorgaben des KInvFG müssen mindestens 10 % des Gesamtvolumens des Finanzierungsanteils selbst getragen werden. Den zu erbringenden Eigenanteil in Höhe von 3 Mio. Euro (= 10 % des Finanzierungsanteils von 30 Mio. Euro) übernimmt die BWVI, so dass sich das Gesamtvolumen auf insgesamt 33 Mio. Euro beläuft. Da die Bauherrenkernleistungen nicht über das KInvFG finanziert werden, übernimmt die BWVI die Personalmittel in der o.g. Höhe.

Die weiter notwendigen investiven und konsumtiven Mittel bzw. die über die derzeitig zur Verfügung stehenden Mittel zur Umsetzung der im Bündnis für Radverkehr genannten Maßnahmen werden im Rahmen der Haushaltsberatungen eingeworben und stehen unter dem Vorbehalt der Zustimmung durch die Bürgerschaft.

Die Gelder stehen ausschließlich zur Verfügung für die Finanzierung der vereinbarten baulichen Maßnahmen. Die Maßnahmen werden im Einklang mit den einschlägigen Gesetzen und sonstigen Vorgaben, insbesondere den Vorgaben für das kostenstabile Bauen, durchgeführt. Die Grundsätze der Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit sind zu beachten.

Werden die für das jeweilige Jahr vereinbarten Mittel über- oder unterschritten, ist die Streichung von Maßnahmen aus dem Arbeitsprogramm oder die Aufnahme neuer Maßnahmen zwischen den Beteiligten abzustimmen. Das Arbeitsprogramm wird entsprechend aktualisiert.

IV. Umsetzung

Das Bezirksamt ist in seiner Zuständigkeit verpflichtet, alle erforderlichen und zweckmäßigen Aufgaben zu erfüllen, die für die ordnungsgemäße Durchführung der jeweiligen Maßnahmen nötig sind und trifft die notwendigen Vorkehrungen, damit ausreichend qualifiziertes Personal vorhanden ist, um die Aufgaben zu erfüllen. Das Bezirksamt hält die erforderlichen Daten und Informationen stets auf dem aktuellen Stand und übermittelt diese an die Radverkehrskordinatorin bei Bedarf.

Bei der Umsetzung der Maßnahmen kann das Bezirksamt auf den zentralen Projektsteuerer zugreifen, vgl. Ziff. I.1.3 des Bündnisses für den Radverkehr. Das Bezirksamt stellt auch dem Projektsteuerer die notwendigen Informationen verlässlich und kontinuierlich zur Verfügung.

V. Durchführung, Evaluation und Fortschreibung

Evaluation und Fortschreibung der Vereinbarungen sind von der Radverkehrskordinatorin zu veranlassen.

Diese Vereinbarung wird jährlich fortgeschrieben. Sie erfolgt durch Aktualisierung der maßnahmenbezogenen Arbeitsprogramme.

VI. Schlussbestimmungen

Erfordern einzelne Maßnahmen besondere Regelungen, können sich das Bezirksamt und die BWVI, Amt V hierüber verständigen. Mündliche Absprachen haben keine Gültigkeit. Es gelten die Ausführungen des Bündnisses für den Radverkehr.

Für die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation, Amt für Verkehr und Straßenwesen, Amtsleitung

Für das Bezirksamt Altona,
Bezirksamtsleitung



Hamburg, 23.05.2018

Hamburg, 23.05.2018

Anlage:

Maßnahmenbezogenes Arbeitsprogramm 2018 und Prognosen für die Folgejahre 2018, 2019 und 2020

Bündnis für den Radverkehr
 Maßnahmenbezogenes Arbeitsprogramm

2016 Vereinbarung

VR-Projekt-nr.	Kfz-Nr. Investiv / Konsumtiv	Arbeitsstück	Velo- route	Straße (Abschnitt)	Länge der Baustrecke (m)	Kostenaufstellung (brutto)				Gesamtkosten 2016 SOLL	Kanzahl fertig gestellte Bauhänge	IST Kosten					Finanzquelle
						Baukosten (investiv)	Baukosten (konsumtiv)	Planungskosten	Bauverren- korrektungen (konsumtiv, teig. die BVV/II)			Bundemittel konsumtiv	BWVI Personalkosten	BWVI Konsumtiv	Bundemittel investiv	BWVI Investiv	
A01	2-21200015-00020.04 2-21200015-00020.04	VR.1.1. Umkleekabine Bornhörd	1	Bornhörd von Rügenberg bis Rütcheramp	1.450 m	416.500	0	89.250	26.775	529.525		0	0	0	0	0	1.450 m
A02	2-21200015-00020.02 2-21200015-00020.02	VR.1.1. Mäher der Bahn und Stillkörfer Landstraße	1	Hinter der Bahn von Kollatschke 1: Hinter der Bahn, von Sandensweg bis Küwensteerweg bis Teilschneite 2: Stillkörfer Landstraße, von Alte Stillkörfer Landstraße bis Mühlweg	1.450 m	0	0	71.400	21.420	92.820		0	0	0	0	0	1.450 m
*	Summe der fertig gestellten Straßen	Köln Maßnahmen des B.f.d.R. (Bd Stapel 15.03.2017 = kein Ablaufbedarf)			1.450 m	416.500 €	0 €	160.650 €	48.195 €	625.345 €	655 m	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Bündnis für den Radverkehr
 Maßnahmenbezogenes Arbeitsprogramm

2017 Vereinbarung

VR-Projekt-nr.	FK-Nr. Invest/Bericht	Arbeitsziel	Maßnahme	Straße (Abschnitt)	Länge der Baustrecke (m)	Kostenaufstellung (brutto)				Kernzahl gestellte Baufähige	IST-Kosten				Finanzquelle	
						Baukosten (investiv)	Baukosten (konsumtiv)	Planungskosten	Bauherren-Kennleistungen (Konsumtiv, nicht BAU)		Gesamtkosten 2017 SOU	Bundemittel konsumtiv	BWV-konsumtiv	BWV-Personalkosten		Bundemittel Investiv
A01	3-1120010-000010 3-1120010-000020	VL11 Lückenschluss Bernhards	1	Bornhede bis Bötcherkamp Kreuzweg bis Kreuzweg	1.450 m	377.250	0	59.500	17.550	404.000	0	0	86.640	421.04	133.280	1,0kmFG
A02	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Nördl. der Bahn und Südländ. Landstraße	1	von Teichbühl 1, Hinter der Bahn, von Siedenerweg bis Teichbühl 1, Hinter der Bahn, von Siedenerweg bis Teichbühl 1, Hinter der Bahn, von Siedenerweg bis Teichbühl 1, Hinter der Bahn, von Siedenerweg bis	590 m	952.000	0	119.000	35.700	1.106.700	0	0	67.380	574.329	136.750	1,0kmFG
A03	3-1120010-000020	BR Friedhofstraße 1, BA	1	von von-Sauer-Str. bis Friedhof		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,0kmFG
A05	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Alte Sülldorfer Landstraße	1	Alte Sülldorfer Landstraße von Bismarckstr. bis Sülldorfer Drosselweg	710 m	714.000	0	142.800	42.840	899.640	0	0	3.480	0	6.960	3,0kmFG
A06	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Chemnitzstraße	1	Chemnitzstraße von gesamte Länge bis gesamte Länge		0	0	27.614	8.344	36.358	0	0	8.244	0	2.781	5,0kmFG
A07	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Theodorstraße 1, BA	1	Theodorstraße von Sülldorfer bis Mochter Allee		0	0	39.389	11.809	51.171	0	0	11.809	0	3.886	3,0kmFG
A08	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Ostensen Nord	1	Ostensen und Schürstraße von je gesamte Länge bis		0	0	131.893	36.400	157.733	0	0	36.400	32.957	12.159	3,0kmFG
A09	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Ostensen Süd	1	Replstraße (ges. Länge), Ariedstraße (Kopier bis Bahndorfer), Lohschstraße (ges. Länge), Franz d. sep. (Mörsenstraße bis Mar- B.A.)/Inn. Verbindungstrassen zur Eidenstraße bis		0	0	114.933	34.300	186.633	0	0	24.300	3.685	11.433	3,0kmFG
A10	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Knecht Blüthenallee Hohenselming	1	Knecht Blüthenallee von Knechtpunkt ind. Allee bis		0	0	81.667	24.300	106.167	0	0	24.300	11.376	8.167	3,0kmFG
A11	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Blüthenallee Ost und West	1	Blüthenallee, gesamte Länge (Knechtpunkt Hohenselming) von Anschluss Ostenseiten Kirchweg bis Göggenstraße		0	0	81.667	24.300	106.167	0	0	24.300	2.781	8.167	3,0kmFG
A12	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Reventlowstraße	1	Reventlowstraße von Scharfsteinplatz bis Agathe Lach Weg		0	0	77.000	23.100	100.100	0	0	23.100	27.079	7.700	3,0kmFG
A13	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Sülldorfer Kirchenweg	1	Sülldorfer Kirchenweg von Bismarckstraße bis Göggen Park		0	0	98.000	29.400	127.400	0	0	29.400	11.260	9.800	3,0kmFG
A14	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Knechtpunkt Sülldorfer Kirchenweg Bismarck Landstraße	1	Knechtpunkt Sülldorfer Kirchenweg - Bismarck Landstraße von Knechtpunkt ind. Allee bis		0	0	35.000	10.500	45.500	0	0	10.500	0	3.500	3,0kmFG
A15	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Lückenschluss West	1	Überfahrt Friedhof Bismarck, Wichard, Brücke Bismarckweg von bis		0	0	11.667	3.500	15.167	0	0	3.500	0	1.167	3,0kmFG
A16	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Klein Rothbäk	1	Überquerung, Knecht Bismarck-Str./Oto-Ernst-Str. von Ostenseiten bis Blumengäßchen		0	0	0	0	0	0	0	0	9.586	0	4,0kmFG
A17	3-1120010-000020 3-1120010-000020	VL1 Ohmmschen Lückenschluss	1	Jungmannstr. (Parkstr. bis Reventlow), Emsendorferstraße (Reventlowstr. bis Agathe Lach Weg), Übergang A7 von Reventlowstr. bis Agathe Lach Weg		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4,0kmFG

Bündnis für den Radverkehr

AK	Strassenkennung	Strassenname	Objekt	Objektbeschreibung	Objekttyp	Objektfläche	Objektwert	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl	Objektanzahl		
A22	2-2120010-0007022 3-2120010-0007022	VR.1 Blankense Süd	1	Blankense Süd, von Godtfreystr./ Gärkenstraße bis Mantelgäßchen	0 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A23	2-2120010-0007023 3-2120010-0007023	VR.1.1 Lückenschlüsse	1	Eisenstrasse, Weimühlentweg und Kesterkerke Baron-Voights-Str / Gr. Fontainer Weg von Eisenstrasse bis zum Heitzstraße	0 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A24	2-2120010-0007024 3-2120010-0007024	VR.1.1 Kreisrunden Hochkamp	1	Nierstedten Hochkamp von Eintrachtstr im Bereich Hochkamp bis	0 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
A25	2-2120010-0007025 3-2120010-0007025	VR.1 Thadestraße 2.BA	1	Thadestraße von Wohlwillstr, bis Walters Alice	0 €	9.900	30.000	9.900	30.000	9.900	30.000	9.900	30.000	9.900	30.000	9.900	30.000	9.900	30.000	9.900	30.000	9.900	30.000	9.900	30.000	
A26	2-2120010-0007026 3-2120010-0007026	VR.2 Sternstraße	2	Sternstraße von Neuer Kamp bis Lugestraße	0 €	3.600	15.600	3.600	15.600	3.600	15.600	3.600	15.600	3.600	15.600	3.600	15.600	3.600	15.600	3.600	15.600	3.600	15.600	3.600	15.600	
Summen:					2.750 m	1.993.250 €	0 €	1.051.143 €	315.343 €	3.359.736 €	670 m	0 €	0 €	376.453 €	706.418 €	387.984 €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Bündnis für den Radverkehr

Akt	21120000-000023 3-212000-000023	W1.1.1 Löbenschütz	1a	W1.1.1 Löbenschütz von Kette Wändelberg bis Eisenberg	0	0	93.333	20.800	114.203	0 m	0 €	0 €	0 €	0 €	0	0	4.kmFG
A24	21120000-000024 3-212000-000024	W1.1.1 Nienstedten Hohlkamp	1	Hummelstraße - Langenhagen - Jürgensallee von Charlotte-Niese-Straße bis Winkelmanstraße	0	0	46.667	10.435	57.101		0 €	0 €	0 €	0	0	4.kmFG	
A25	21120000-000025 3-212000-000025	W1.3.1 Thudenstraße 2.BA	1	Thudenstraße von Wehlfischstraße bis Wöhlers Allee	0	0	37.500	11.290	48.790		0 €	0 €	0 €	0	0	4.kmFG	
A26	21120000-000026 3-212000-000026	W1.2.1 Sternstraße	2	Sternstraße von Neuer Kamp bis Lagerstraße	0	0	27.500	4.950	32.450		0 €	0 €	0 €	0	0	4.kmFG	
A27	21120000-000027 3-212000-000027	W1.3.1 Kriechen Alte Sülberfer lenstraße	1	Alte Sülberfer Landstraße / Mühlentorweg von Kriechen bis	0	0	16.095	4.762	20.857		0 €	0 €	0 €	0	0	4.kmFG	
A28	21120000-000011 3-212000-000011	W1.3.1 Haubachstraße	13	Haubachstraße von Holtenstraße bis Verleiweg	0	0	0	0	0		0 €	0 €	0 €	0	0	4.kmFG	
Summen:				1.598 m	1.664.154 €	44.283 €	1.683.268 €	339.696 €	3.931.400 €	0 m	0 €	0 €	0 €	0 €	0	0	4.kmFG

Bündnis für den Radverkehr

Maßnahmenprogramm

2019 PROGNOSE

VR-Projekt-Nr.	VR-Projekt-Nr. Investiv / Konsumtiv	Arbeitsziel	Maßnahme	Straße (Abchnitt)	Länge der Baustraße (m)	Baukosten (Investiv)	Baukosten (Konsumtiv)	Planungskosten	Bauherren-kontribution (Konsumtiv, trägt die BVWL)	Gesamtkosten 2019 SOL	Ist-Kosten				Finanzquelle	
											Bundemittel Konsumtiv	Bundemittel Investiv	Bundemittel Personal	Bundemittel Investiv		
A01	3-2120010-000201 VR.1.1.1.1	Bornheide	1	Bornheide von Bismarckweg bis Bismarckweg	0 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A02	3-2120010-000202 VR.1.1.1.2	Waldstraße	1	Waldstraße von Teilschicht 1 hinter der Bahn, von Sandmoorweg bis Sobornweg	0 m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A03	3-2120010-000203 VR.1.1.1.3	Waldstraße	BR	Waldstraße Landstraße bis Waldstraße	0 m	1.494.130	397.174	157.609	64.140	2.113.053	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A04	3-2120010-000204 VR.1.1.1.4	Waldstraße	1	Waldstraße von v. Sauer-Strabe bis Friesweg	640 m	850.000	0	10.000	96.000	1.006.000	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A05	3-2120010-000205 VR.1.1.1.5	Waldstraße	1	Waldstraße Alte Söllhofer Landstraße von Rissener Busch bis Söllhofer Brookweg	415 m	350.000	40.000	20.000	5.000	435.000	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A06	3-2120010-000206 VR.1.1.1.6	Waldstraße	1	Waldstraße Chemnitzstraße von Heitstraße bis Mac-Brauer-Allee	0 m	365.537	44.283	0	0	210.820	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A07	3-2120010-000207 VR.1.1.1.7	Waldstraße	1	Waldstraße Theaterstraße von Gabelstraße bis Wolter Allee	0 m	1.022.000	273.000	100.000	20.000	1.420.000	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A08	3-2120010-000208 VR.1.1.1.8	Waldstraße	1	Waldstraße Kraustrasse - Eulienstraße von Focherstraße bis Focher Allee	778 m	1.105.000	294.000	100.000	20.000	1.520.000	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A09	3-2120010-000209 VR.1.1.1.9	Waldstraße	1	Waldstraße Kraustrasse - Am Ende der Vordröppelstraße zur Eulienstraße bis Focher Allee	1.700 m	790.000	210.000	50.000	15.000	1.065.000	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A10	3-2120010-000210 VR.1.1.1.10	Waldstraße	1	Waldstraße Bleicherstraße / Hochcollerning von Knoten bis	181 m	237.000	63.000	80.000	15.000	395.000	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A11	3-2120010-000211 VR.1.1.1.11	Waldstraße	1	Waldstraße Bleicherstraße (ohne Knoten Hochcollerning) von Ohlmerstraße Kirchweg bis Giegestraße	790 m	869.000	231.000	80.000	20.000	1.200.000	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A12	3-2120010-000212 VR.1.1.1.12	Waldstraße	1	Waldstraße Reventlowstraße von Statthalterplatz bis Agathe Lauch Weg	939 m	1.105.000	294.000	150.000	35.000	1.580.000	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A13	3-2120010-000213 VR.1.1.1.13	Waldstraße	1	Waldstraße Söllhofer Kirchweg von Bahndammstraße bis Gohlert Park	768 m	237.000	63.000	15.000	5.000	320.000	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A14	3-2120010-000214 VR.1.1.1.14	Waldstraße	1	Waldstraße Söllhofer Kirchweg / Flankener Landstraße von Knoten	481 m	790.000	210.000	63.333	35.913	1.117.247	0	0	0	0	0	4,4MnFG
A15	3-2120010-000215 VR.1.1.1.15	Waldstraße	1	Waldstraße Am Spießfeld (Überfahrt Friedhof Blakenes) - Willand - von Eichenweg bis hinter der Bahn	768 m	158.000	42.000	20.000	4.500	224.500	0	0	0	0	0	3,4MnFG
A16	3-2120010-000216 VR.1.1.1.16	Waldstraße	1	Waldstraße Jürgenallee - Otto-Erns-Strabe von Kantstraße bis Blumenplatz	481 m	790.000	210.000	63.333	35.913	1.117.247	0	0	0	0	0	4,4MnFG
A17	3-2120010-000217 VR.1.1.1.17	Waldstraße	1	Waldstraße Jungferner - Entenröhrstraße - Übergang BAB A7 von Ohlmerstraße Kirchweg	1.184 m	558.000	147.000	58.333	29.299	762.073	0	0	0	0	0	4,4MnFG
A22	3-2120010-000222 VR.1.1.1.22	Waldstraße	1	Waldstraße Mauerstraße - Gölgerstraße - Gölgerstraße von Mauerstraße bis Banktenner Bahnhofsstraße	1.687 m	790.000	210.000	106.667	50.131	1.145.797	0	0	0	0	0	4,4MnFG

Bündnis für den Radverkehr

Akt	Projektnummer	Projektname	km	750 m	700.000	210.000	105.667	38.111	1.145.797	0 m	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	4.kWVG
A23	2-1120010-0000023 3-1120010-0000023	VR.1.1 Lückenschlüsse Windmühlweg - Ebenkautweg - Gerantenweg (ohne Lise-Melner- Park) von Kette Windmühlweg bis Grünsteinweg	1a	750 m	700.000	210.000	105.667	38.111	1.145.797	0 m	0 €	0 €	0 €	0 €	0	4.kWVG
A24	2-1120010-0000024 3-1120010-0000024	VR.1.1 Wiesenrieden Hochkamp VRL.1.1 Wiesenrieden - Jungsmaier von Mühlschneide bis Winkelmaststraße	1	475 m	395.000	105.000	51.333	19.585	572.899	0 m	0 €	0 €	0 €	0 €	0	4.kWVG
A25	2-1120010-0000025 3-1120010-0000025	VR.1.1 Theodorsstraße 2.BA Theodorsstraße von Mühlschneide bis Wolfers Allee	1	553.273	553.273	61.364	80.000	20.000	713.656	0 m	0 €	0 €	0 €	0 €	0	4.kWVG
A26	2-1120010-0000026 3-1120010-0000026	VR.2.1 Sternstraße Sternstraße von Komp bis Lagerstraße	2	0	0	0	1.500	450	1.350	0 m	0 €	0 €	0 €	0 €	0	4.kWVG
A27	2-1120010-0000027 3-1120010-0000027	VRL.1.1 Kreisverkehr Altes Silberfer Landstraße Alte Silberfer Landstraße / Bösensteinweg bis in Norden	1	310 m	614.921	0	110.555	33.157	778.643	0 m	0 €	0 €	0 €	0 €	0	4.kWVG
A28	2-1120010-0000028 3-1120010-0000028	VR.1.1 Hubachstraße Hubachstraße von Kette bis Vrebenweg	1b	10.250 m	12.905.911 €	2.894.820 €	1.492.998 €	443.796 €	17.797.464 €	0 m	0 €	0 €	0 €	0 €	0	4.kWVG
Summe:																

Bündnis für den Radverkehr
Maßnahmenbezogenes Arbeitsprogramm

2020 Prognose

VfP-Projekt-Nr.	FPA-Arbeitskennzahl	Arbeitsfeld	VfP-Routen	Straße (Abschnitt)	Länge der Bauabschnitte (m)	Kostenaufstellung (brutto)				Kannzahl fertig gestellte Bauabschnitte	ISF Kosten			Finanzquelle
						Baukosten (investiv)	Baukosten (konsumtiv)	Planungskosten	Bauherrenleistungen (konsumtiv, trägt die BVV)		Gesamtkosten 2020 SOLL	BWV-konsumtiv	BWV-personalkosten	
A01	2-212000-00001001 2-212000-00000001	VL.1.1 Lüdemichaus Bornehe	1	Bornheide von Bogenberg bis Bockelramp		0	0	0	0	0	0	0	0	1,6MioFG
A02	2-212000-00000001 2-212000-00000002	VL.1 Hinter der Bahn und Stülkerer Landstraße	1	Hinter der Bahn von Finkensteinerweg bis Finkensteinerweg		0	0	0	0	0	0	0	0	1,6MioFG
A03	2-212000-00000001 /	BVA-Friedensallee 1, BA	BR	Friedensallee von von-Sauer-Straße bis Finkenweg		0	0	0	0	0	0	0	0	1,6MioFG
A05	2-212000-00000005 2-212000-00000006	VL.1 Alte Stülkerer Landstraße	1	Alte Stülkerer Landstraße von Bornehe bis Stülkerer Bockweg		0	0	0	0	0	0	0	0	3,1MioFG
A06	2-212000-00000008 2-212000-00000006	VL.1 Ohmstraße	1	Ohmstraße von Hohlstraße bis Max-Franke-Allee		0	0	0	0	0	0	0	0	3,1MioFG
A07	2-212000-00000007 2-212000-00000007	VL.1 Thierstraße 1, BA	1	Thierstraße von Stülkerer Allee bis Wohlers Allee		0	0	0	0	0	0	0	0	3,1MioFG
A08	2-212000-00000008 2-212000-00000008	VL.1 Ohmsen Nord	1	Klausstraße - Güterstraße von Lohschstraße bis Fichers Allee		0	0	0	0	0	0	0	0	3,1MioFG
A09	2-212000-00000009 /	VL.1 Ohmsen Süd	1	Regelstraße - Am Ende der Verbleidungsgraben zur Eilenstraße von Max-Franke-Allee bis Fichers Allee		0	0	0	0	0	0	0	0	3,1MioFG
A10	2-212000-00000010 /	VL.1 Kosten Bornehe Hebrackelweg	1	Bleckstraße / Hohensterms von Kosten bis		0	0	0	0	0	0	0	0	3,1MioFG
A11	2-212000-00000011 2-212000-00000011	VL.1 Blüdenallee Ost und West	1	Bleckenallee (ohne Kosten Hohensterms) von Ohmsen bis Bockweg 311 Grigstraße	698 m	553.000	147.000	0	0	700.000	0	0	0	3,1MioFG
A12	2-212000-00000012 2-212000-00000012	VL.1 Reventlowstraße	1	Reventlowstraße von Staatsplatz bis Apple's Luch Weg		0	0	0	0	0	0	0	0	3,1MioFG
A13	2-212000-00000013 /	VL.1 Stülkerer Kirchweg	1	Stülkerer Kirchweg von Bornehe bis Gollers Park		0	0	0	0	0	0	0	0	3,1MioFG
A14	2-212000-00000014 /	VL.1 von Ohmsen Stülkerer Kirchweg Bornehe Landstraße	1	Stülkerer Kirchweg / Bornehe Landstraße von Kosten bis	205 m	257.000	63.000	0	0	300.000	0	0	0	3,1MioFG
A15	2-212000-00000015 /	VL.1 Lüdemichaus West	1	Am Seefeld (Oberfahrt Friebohr Bornehe) - Wilhelms-Heidenweg von Seefeld zum Seefeld der Bahn		0	0	0	0	0	0	0	0	3,1MioFG
A16	2-212000-00000016 /	VL.1 Mein Fontbek	1	Düggelallee - Ohm-Eisenstraße von Kirchstraße bis Blumenfeld		0	0	0	0	0	0	0	0	3,1MioFG
A17	2-212000-00000017 /	VL.1 Ohmsen Lüdemichaus	1	Jungmannstr. - Entenriederstraße - Übergang BVA 17 von Parkstraße bis Ohmsen Kirchweg		0	0	0	0	0	0	0	0	4,2MioFG
A22	2-212000-00000022 /	VL.1 Bornehe Süd	1	Meisterfeldstraße - Güterstraße - Gollersstraße von Hummelstraße bis Bornehe Bornehestraße		0	0	0	0	0	0	0	0	4,2MioFG

Bündnis für den Radverkehr

Akt	Objekt	Objektbeschreibung	Länge der Baustrecke (m)	Baukosten (Investiv)	Baukosten (Konsumtiv)	Planungskosten	Bauherrnkosten (konsumtiv, trägt die BWVI)	Gesamtkosten SOLL	fertig genehmigte Baublänge	Bundsmittel konsumtiv	BWVI konsumtiv	BWVI Personalkosten	Bundsmittel investiv	BWVI investiv	Gesamtkosten IST				
A23	2-2120010-0000213 3-2120010-0000213	Windmühlweg - Eitenkrautweg - Geradenweg (ohne Use-Meher-Perle) - Windmühlweg bis Grundmühlweg		0	0	0	0			0	0	0	0	0	4.MiWiG				
A24	2-2120010-0000214 3-2120010-0000214	Humannstraße - Langenlöhgen - Jürgenallee von Char/ette-Nies-Strasse bis Wickenmannstraße		0	0	0	0			0	0	0	0	0	4.MiWiG				
A25	2-2120010-0000215 3-2120010-0000215	Thadenstraße von Wehlfischstraße bis Wehler Allee	606 m	122.727	13.636	25.500	4.750	170.614		0	0	0	0	0	4.MiWiG				
A26	2-2120010-0000216 3-2120010-0000216	Sternstraße von Neuer Kemp bis Lagerstraße	556 m	133.000	15.000	0	0	150.000		0	0	0	0	0	4.MiWiG				
A27	2-2120010-0000217 3-2120010-0000217	Alte Stillerder Landstraße / Elbensteinerweg von Knoten bis		0	0	0	0			0	0	0	0	0	4.MiWiG				
A28	2-2120010-0000211 3-2120010-0000211	Haubachstraße von Hobenstraße bis Vereinweg		0	0	0	0			0	0	0	0	0	4.MiWiG				
Summen:										2.095 m	1.047.727 €	238.636 €	29.500 €	4.750 €	1.320.614 €	0 m	0 €	0 €	0 €

Zusammenfassung	Länge der Baustrecke (m)	Baukosten (Investiv)	Baukosten (Konsumtiv)	Planungskosten	Bauherrnkosten (konsumtiv, trägt die BWVI)	Gesamtkosten SOLL	fertig genehmigte Baublänge	Bundsmittel konsumtiv	BWVI konsumtiv	BWVI Personalkosten	Bundsmittel investiv	BWVI investiv	Gesamtkosten IST
2015 Vereinbarung	1.450 m	416.500,00 €	- €	- €	160.650,00 €	625.345,00 €	655 m	- €	- €	- €	- €	- €	- €
2017 Vereinbarung	2.750 m	1.993.200,00 €	- €	1.051.143,35 €	315.343,01 €	3.359.736,36 €	670 m	- €	- €	376.453,00 €	706.417,89 €	387.983,93 €	1.470.854,82 €
2018 Vereinbarung	1.588 m	1.654.153,93 €	44.281,50 €	1.883.267,63 €	339.696,22 €	3.931.460,27 €	0 m	- €	- €	- €	- €	- €	- €
2019 Prognose	10.250 m	12.905.910,80 €	2.884.820,05 €	1.492.997,71 €	443.735,69 €	17.737.464,25 €	0 m	- €	- €	- €	- €	- €	- €
2020 Prognose	2.095 m	1.047.727,27 €	238.636,36 €	29.500,00 €	4.750,00 €	1.320.613,64 €	0 m	- €	- €	- €	- €	- €	- €
Gesamt Altona		16.027.542,00 €	3.177.798,91 €	4.617.558,69 €	1.151.719,91 €	26.974.559,51 €	1.325 m	- €	- €	376.453,00 €	706.417,89 €	387.983,93 €	1.470.854,82 €