

Freie und Hansestadt Hamburg

Bezirksamt Altona

Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
MR 2 - Tiefbau
Jessenstraße 1-3, 22767 Hamburg

Telefon: (040) 428 11 - 6244
Telefax: (040) 428 11 - 3360
Email: ██████████Troebst@altona.hamburg.de

Planabstimmung

Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation (BWVI) Amt V

Funktionspostfach Verkehrsplanung@bwvi.hamburg.de → Verteilung an erforderliche Dienststellen erfolgt intern

Behörde für Stadtentwicklung und Wohnen (BSW)

LP1 (Landes- u. Stadtentwicklung)
lp@bsw.hamburg.de

LP3 (Projekte)
lp3@bsw.hamburg.de

Behörde für Umwelt und Energie (BUE)

NR3 (Naturschutz)
naturschutz@bue.hamburg.de

U1 (Wasserwirtschaft)
wasserwirtschaft@bue.hamburg.de

U2 (Bodenschutz/Altlasten)
bodenschutz-altlasten@bue.hamburg.de

Behörde für Inneres und Sport

A3 VD 52 (+2x Papier)
VD52@polizei.hamburg.de

PK 21 (+Papier)
pk21verkehr@polizei.hamburg.de

Feuerwehr
Wf14@feuerwehr.hamburg.de

Bfl-F046 (GEKV)
gekv@feuerwehr.hamburg.de

Finanzbehörde

Amt 6 -62- (Ressourcen und Strukturen) Amt 6 -63- (Anliegerbeiträge) (+Papier)

LIG / Landesbetrieb Immobilienmanagement und Grundvermögen

LIG 451 (Planungsbegleitung) fb4planungsbegleitung@lig.hamburg.de

Landesbetrieb für Geoinformation und Vermessung

LGV

Hamburg Port Authority

HPA – H22 (Straßennetz)

HPA – H21 (Ufer- und Hochwasserschutz)

Stadtreinigung Hamburg

SRH (Bauherrenberatung)
██████████@srhh.de

Handelskammer

G-II / 2

Landesbetrieb für Straßen, Brücken und Gewässer

LSBGgeschaefsbereichS@lsbg.hamburg.de

LSBG S 4 (öffentliche Beleuchtung) (+2x Papier)

Steuerverbände

taxiposten@arge-taxenverbaende-hamburg.de

Bezirksamt Altona

D 4 MR 30 WBZ VS SL 1 – 4 (Umlauf) MR 13

MR 220 MR 23 MR 24 MR 212 über MR 210; MR 20 und MR-L
██████████@altona.hamburg.de

MR 211 MR 216 (digital)
██████████@altona.hamburg.de ██████████@altona.hamburg.de

Verkehrsausschuss z.K. (digital)

Verkehrsbetriebe

HHA
Hamburger Hochbahn AG
Steinstraße 20, 20095 Hamburg
busplanung@hochbahn.de

HVV GmbH
Hamburger Verkehrsverbund
Steindamm 94, 20099 Hamburg

VHH
Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein,
Osterbrookweg 73, 22869 Schenefeld
strecke@vhhpvg.de

DB Netz AG
DB Immobilien, FRI-N-L (A)
Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg

Sonstige

Blinden- und Sehbehindertenverein Hamburg
@bsvh.org ing.woltersdorf@snaflu.de

Wall GmbH
Grusonstraße 48, 22113 Hamburg
hamburg@wall.de

STEG
Stadterneuerungs- und Stadtentwicklungsgesellschaft Hamburg
Schulterblatt 26 – 36, 20357 Hamburg
steg@steg-hamburg.de

Ströer Deutsche Städte Medien
Niederlassung Hamburg / Bestandsmanagement
Oehlecker Ring 22-24, 22419 Hamburg
@stroeer.de

Leitungsträger

Hamburg Wasser HSE + HWW
anlageninfo@hamburgwasser.de

Hamburg Netz GmbH
leitungsauskunft@hh-netz.com

Deutsche Telekom Technik GmbH
Hamburg.Trassenmanagement@telekom.de

1&1 Versatel Deutschland GmbH
leitungsauskunft@versatel.de

DTK Martens
netzauskunft@primacom.de

Global Connect
leitungsanfragen@globalconnect.dk

Telefónica Germany GmbH & Co OHG
leitungsanfragen@o2.com

Vodafone Kabel Deutschland GmbH
Planungne3hamburg@kabeldeutschland.de

euNetworks GmbH
plananfragen@eunetworks.com

Verizon Deutschland GmbH
planauskunft@de.verizon.com

Colt Technology Services GmbH
Leitungsauskunft_hh@colt.net

PrimaCom Berlin GmbH
netzauskunft@primacom.de

Stromnetz Hamburg GmbH
leitungsauskunft@stromnetz-hamburg.de

Vattenfall Wärme Hamburg GmbH
waerme.dokumentation.hamburg@vattenfall.de

HanseWerk Natur GmbH
eha-leitungsauskunft@eon-hanse.com

Interoute Germany GmbH
leitungsauskunft@interoute.com

Dataport
planwerksauskunft@dataport.de

LEVEL3 Kommunikation GmbH
planauskunft.hamburg@level3.com

Hamburg Gas Consult GmbH
leitungsanfrage@hgc-hamburg.de

Vodafone D2 GmbH
planung.n@vodafone.com

wilhelm.tel GmbH
info@wilhelm-tel.de

willy.tel
trassen@thiele-gruppe.de

servTEC
Leitungsauskunft@servtec.de

Tele Columbus
Leitungsauskunft-hamburg@telecolumbus.de

Planabstimmung zum Bauvorhaben: Instandsetzung Kaistraße

1. Verschickung

Im Rahmen der Verkehrsplanung für das o. g. Bauvorhaben werden hiermit die beteiligten Dienststellen zur Stellungnahme aufgefordert.

Einzelheiten der Planung sind den beigefügten Unterlagen zu entnehmen.

Die Leitungsträger werden gebeten, der Stellungnahme aktuelle Leitungsbestandspläne beizufügen und eine Aussage zu geplanten Leitungsarbeiten zu machen.

T

Stellungnahme erbeten bis zum: 02.02.2018

Anlagen: Erläuterungsbericht
Übersichtsplan; M 1:5.000
Lageplan; M 1:250 (Zeichnung Nr. 02.1 und 02.2)
Lageplan Bushaltestellen
Schnitte

Hamburg, den 05.01.2018

gez. Tröbst, MR 212

Entwurfsdienststelle: Bezirksamt Altona
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Abteilung Tiefbau/Verkehr

Baumaßnahme: Grundinstandsetzung von Straßen
Teilbaumaßnahme: Kaistraße

ERLÄUTERUNGSBERICHT ZUR 1. VERSCHICKUNG

1. Allgemeines

1.1. Darstellung und Begründung der Baumaßnahme

Die Fahrbahn der Kaistraße weist zwischen Klopstockstraße und Großer Elbstraße zum Teil erhebliche Schäden in der Asphaltbefestigung und den Nebenflächen auf. Der Bordsteinvorstand zu den südlichen Nebenflächen beträgt teilweise nur 2 cm.

Für die Gewährleistung der Verkehrssicherheit, der Substanzerhaltung der Straße und Reduzierung der Unterhaltungsmaßnahmen ist eine Instandsetzung der Fahrbahn und der Gehwege geplant. Die etwa auf halber Strecke gelegenen Bushaltestellen sollen für den Betrieb von Gelenkbussen gemäß ReStra ausgebaut werden. Hangaufwärts soll ein Radfahrradstreifen eingerichtet werden.

2. Planungsrechtliche Grundlagen

Die geplante Maßnahme erfolgt innerhalb der vorhandenen Straßenbegrenzungslinien gemäß den geltenden rechtsverbindlichen Bebauungs- und Baustufenplänen: BS Ottensen, BS Altona-Altstadt, Altona-Altstadt56-Ottensen59, Altona-Altstadt32 und TB729.

3. Technische Beschreibung der bestehenden baulichen Anlage

3.1. Vorhandener Zustand

Die Baumaßnahme befindet sich im Stadtteil Altona-Altstadt des Bezirksamtsbereiches Altona. Es handelt sich um eine Bezirksstraße, die der Belastungsklasse 32 zuzuordnen ist. Die Straße weist ein ausgeprägtes Gefälle nach West auf.

MIV

Die Fahrbahn ist bituminös befestigt. Ihre Breite verjüngt sich von ca. 10,5 m im Einmündungsbereich Große Elbstraße auf rd. 7,5 m bis zur Kurve und von dort auf rd. 6,5 m. Vor der Fußgängerbrücke weitet sich die Kaistraße auf bis zur Einmündung Klopstockstraße auf rd. 20,0 m auf. Die Straße ist beidseitig mit Hochborden eingefasst, die Einmündungen in Höhe Elbberg werden durch Tiefborde eingefasst.

Für die Entscheidung über den Umfang der geplanten Maßnahme wurden Bohrkerne entnommen. Laut Untersuchungsbefund ist der Asphaltaufbau in der Kaistraße zwischen 8,0 und 21,0 cm stark und wird als pechfrei eingestuft. Im Einmündungsbereich der Großen Elbstraße ist die unterlagernde Verfestigung mit Asphalt teilweise augenscheinlich zerfallen. Der Einmündungsbereich der Großen Elbstraße weist ausgeprägte Ausmagerungen sowie Einzel- und Netzrisse auf. Auch dieser Bereich soll im Zuge der Instandsetzung Kaistraße erneuert werden.

Ruhender Verkehr

Im Bereich der Einmündung Elbberg befindet sich auf der Südseite eine Parkbucht mit drei öffentlichen gebührenfreien Parkständen.

ÖPNV

Auf Höhe Rainvilleterrasse liegt beidseitig eine Bushaltestelle am Fahrbahnrand.

Fuß- und Radverkehr

Auf beiden Straßenseiten befinden sich Gehwege, die zwischen Großer Elbstraße und Elbberg mit Grand und zwischen Elbberg und Klopstockstraße mit Gehwegplatten befestigt sind. Der Radverkehr wird auf der Straße geführt.

Lichtsignalanlagen

Im Planungsgebiet sind keine Lichtsignalanlagen (LSA) vorhanden.

Öffentliche Beleuchtung

Die öffentliche Beleuchtung erfolgt über zehn Auslegermasten am nördlichen Straßenrand, die mehrheitlich innerhalb der begrünten Böschung stehen.

Straßenbegleitgrün

Auf der nördlich der Straße ansteigende Böschungen sind mehrere Laubbäume vorhanden, die Fläche ist außerdem durch Grasbewuchs befestigt. Die südlich der Straße abfallende Böschung ist durch mehrere Laubbäume sowie Buschwerk dicht bewachsen.

Entwässerung

Die Fahrbahn ist als nach Süd geneigtes Pultprofil hergestellt, wo das Niederschlagswasser über Trummen in das Sielnetz eingeleitet wird.

3.2. Rahmenbedingungen

Grundwasser

Gemäß Geoportal der Metropolregion Hamburg beträgt der minimale Grundwasserflurabstand ca. 4 m, so dass der Hauptgrundwasserleiter durch die Maßnahme unbeeinflusst ist. Im Rahmen der Straßenausbaumaßnahme ist daher mit keinem Grundwasser zu rechnen.

Kampfmittel

Eine Prüfung des Planungsgebietes hinsichtlich Kampfmittelverdacht wird beantragt. Das Ergebnis wird in der weiteren Planung und Ausschreibung berücksichtigt werden.

4. Beschreibung des geplanten Zustands

Es ist eine Erneuerung der Asphaltdeck- und –binderschicht vorgesehen.

Fahrbahn

Für die Anlage eines Radfahrstreifens soll die Fahrbahnbreite auf mindestens 7,5 m erhöht werden. Von Station 0+350 bis 0+453 ist hierfür das beidseitige Versetzen der Fahrbahneinfassung erforderlich. Der nördlich gelegene Böschungsfuß von Station 0+355 bis 0+420 muss dadurch um ca. 0,6 m nach Norden verlegt werden. Der dadurch entstehende Höhenversatz von rd. 0,2 m soll mittels einer Winkelstütze gesichert werden.

Ruhender Verkehr

Die vorhandene Parkbucht muss entfallen, da die Bushaltestelle in diesen Bereich verlegt wird.

ÖPNV

Die Bushaltestelle in Richtung Ost soll an die derzeit vorhandenen Parkstände verlegt werden, welche in eine Wartefläche für Busfahrgäste umgewandelt werden soll. Die Bushaltestelle in Richtung West verbleibt an ihrem angestammten Ort. Beide Bushaltestellen sollen für den Gelenkbusbetrieb auf einer Länge von $15 + 19 = 34$ m eine Betonfahrbahn erhalten.

Fuß- und Radverkehr

Die Nebenflächen, welche derzeit in Grand befestigt sind, sollen mit Gehwegplatten befestigt werden. Der Bordsteinkantenvorstand der südlichen Nebenflächen soll auf 12 cm erhöht werden.

Der Radverkehr in Richtung Osten soll zwischen Großer Elbstraße und der Fußgängerbrücke auf einem Radfahrstreifen geführt werden, der im Bereich der Bushaltestelle als Schutzstreifen fortgeführt wird. Ab der Fußgängerbrücke erfolgt die Führung im Mischverkehr. Der Radverkehr in Richtung Westen bleibt unverändert im Mischverkehr.

Lichtsignalanlagen

Im Planungsgebiet sind keine Lichtsignalanlagen (LSA) vorgesehen.

Öffentliche Beleuchtung

Um der auf 7,5 m verbreiterten Fahrbahn zwischen Stationen ca. 0+350 und 0+450 Rechnung zu tragen, müssen die zwei in diesem Bereich vorhandenen Auslegermasten lotrecht zum Fahrbahnrand nach Norden in die Grünfläche verlegt werden. Die übrigen vorhandenen acht Auslegermasten bleiben erhalten.

Straßenbegleitgrün

Alle Büsche und Bäume bleiben erhalten. Für die Anpassung der nördlichen Böschung muss temporär ein ca. 1 m breiter Grasstreifen rückgebaut werden. Dieser wird nach Abschluss der Erdarbeiten wieder angesät.

Entwässerung

Die Straßenentwässerung soll auch zukünftig über ein nach Süd geneigtes Pultprofil erfolgen. Zusätzliche Trummen sind nicht erforderlich.

5. Erläuterungen zu Kosten, Wirtschaftlichkeit und Finanzierung

Bei der Planung wurden die einschlägigen Hamburger Regelwerke mit den darin enthaltenen optimierten Bauweisen und Regelbreiten berücksichtigt. Die Grundsätze der Wirtschaftlichkeit wurden daher im Rahmen der Planung berücksichtigt.

Die Finanzierung der Instandsetzungsarbeiten erfolgt aus der bezirklichen Rahmenzuweisung. Für den Umbau der Bushaltestellen liegt eine Finanzierungszusage der BWVI vor.

6. Durchführung und Auswirkungen der Baumaßnahme

Die Straßenbauarbeiten sollen vsl. in 2018 durchgeführt werden.

Auswirkungen aus Immissionen

Die geringfügige Verbreiterung sowie die Deckensanierung stellen keinen erheblichen baulichen Eingriff im Sinne der 16. BImSchV dar. Auf eine schalltechnische Untersuchung wird deshalb verzichtet.

Voraus- und Folgemaßnahmen

Es sind keinerlei Um- oder Tieferlegungen von Leitungen erforderlich.

Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen zum Schutz von Natur und Landschaft

Da der gesamte Baumbestand erhalten bleibt, sind keine Ausgleichs- oder Ersatzmaßnahmen erforderlich.

7. Grunderwerb

Grunderwerb ist nicht erforderlich.

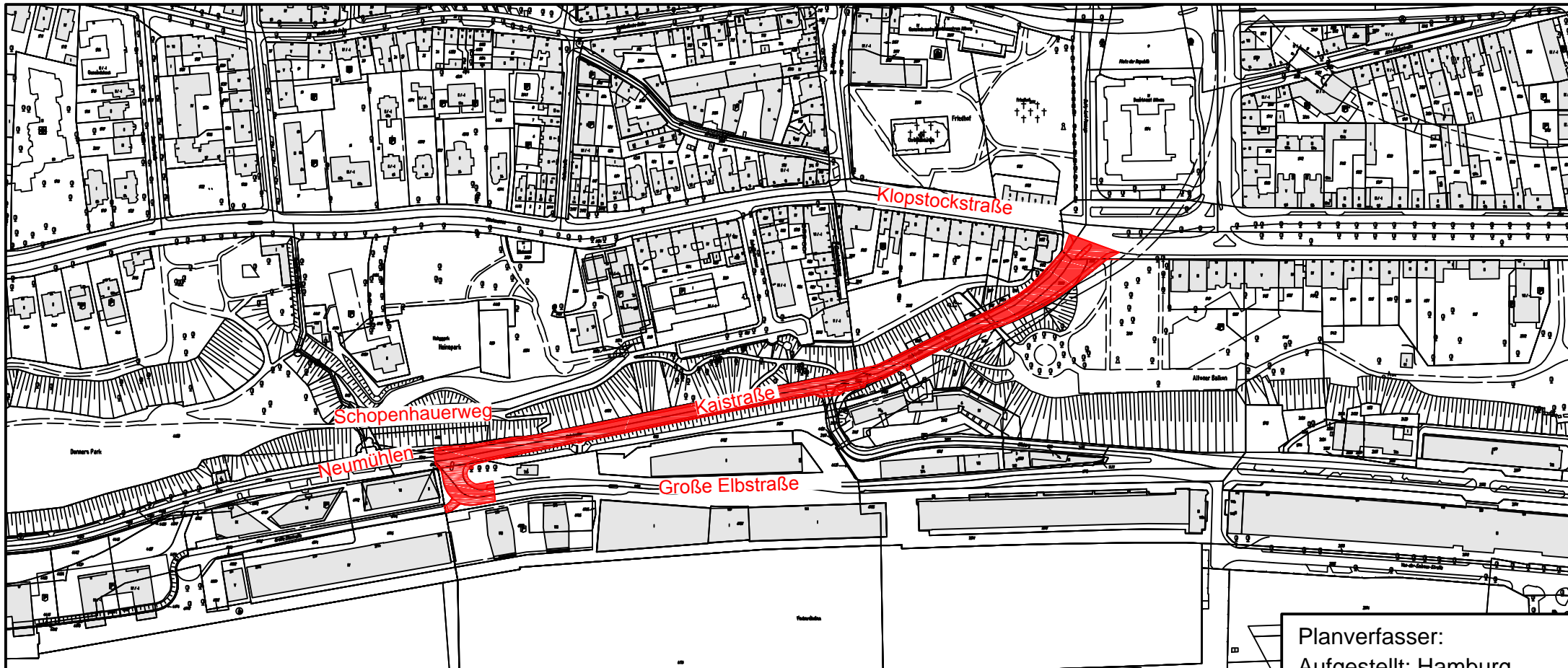
8. Sonstiges

Die Maßnahme wird im Nachgang der Verschickung dem Planungsausschuss des Bezirks Altona vorgestellt.


Verfasst: HPC AG

Datum: 05.01.2018

Unterschrift: gez. [REDACTED]



Legende:

 Verkehrs- und Nebenfläche, Bestand

Planverfasser:
Aufgestellt: Hamburg,



HPC AG, Niederlassung Hamburg
Blücherstraße 11, 22767 Hamburg, Tel.: (040) 410 960 -7, Fax: -99, www.hpc.ag

Gez.: SSPI 17.08.2017

Gepr.: BLi 17.08.2017

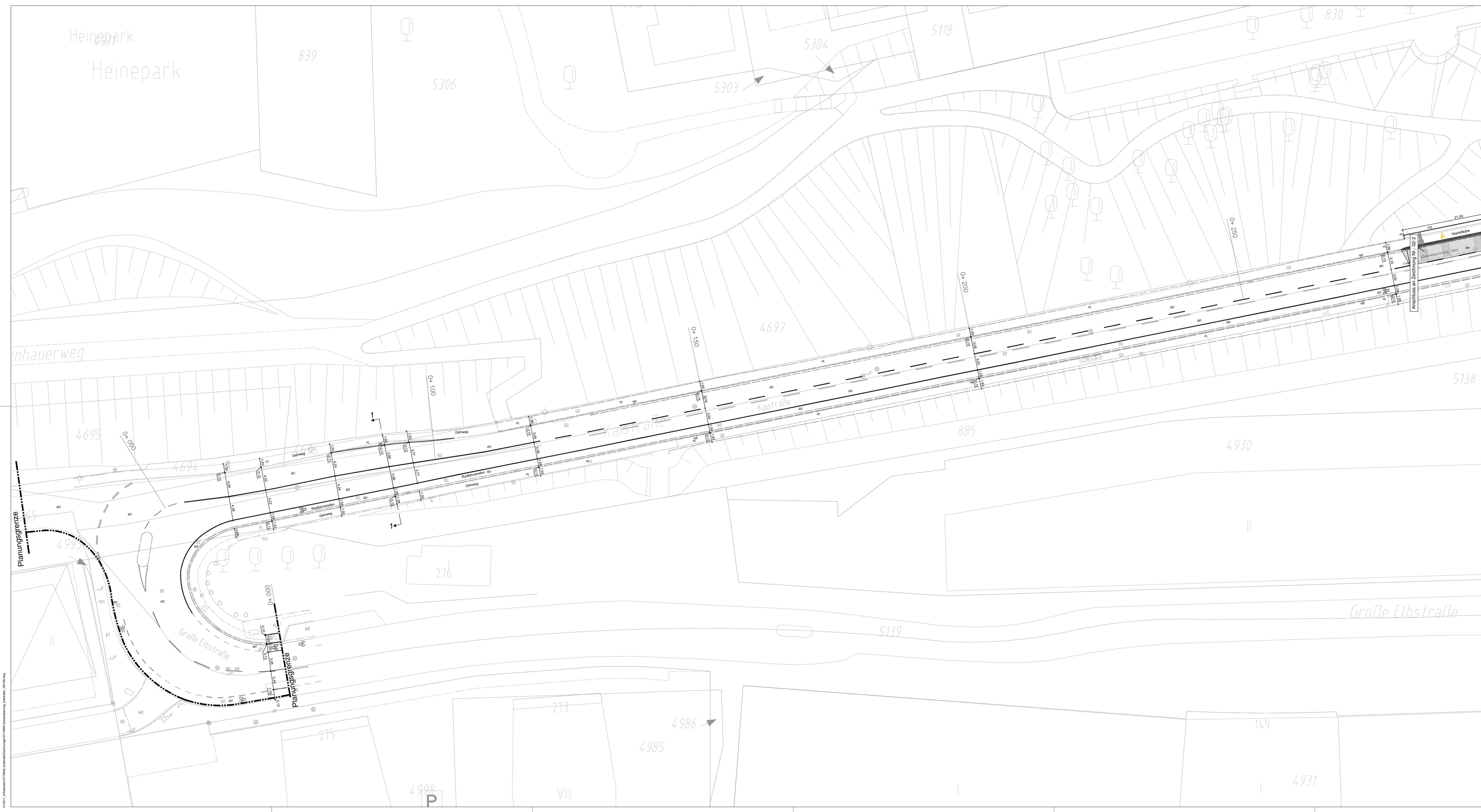
Projekt-Nr.: 2170849

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Facht. gepr.	Datum

Freie und Hansestadt Hamburg

Bezirksamt Altona
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes - Fachbereich Tiefbau/Verkehr

Baumaßnahme : Instandsetzung		/
Teilbaumaßnahme : Kaistraße		
Planinhalt :		/
Zeichnung Nr : 01	Maßstab : 1:2500	
		/

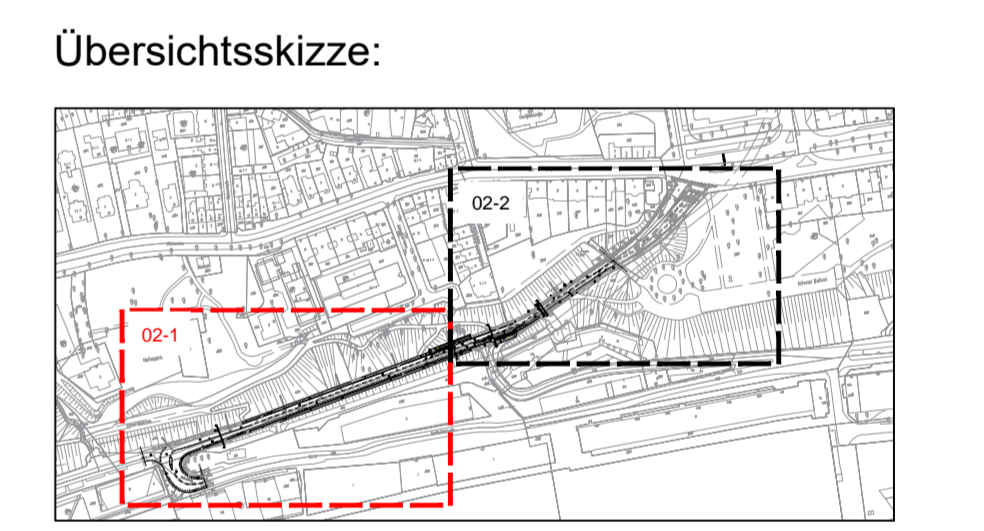


Legende

- Planung
- Bestand (lt. Vermesser Daten 26.07.17)
- - - Planung = Bestand
- ALKIS Plan
- / ■ Trumme vorh./gepl.(verschobene)
- Bordrinne
- ⊕ / * öffentliche Beleuchtung vorh./gepl.(verschobene)
- · · · · · Planungsgrenze
- · · · · · Schnittlinie (1-5), Bestand - Vermesser Daten 26.07.17
- Beton Decke

Oberflächen

- BD = Bituminöse Decke
- BN = Beton
- BT = Betonstein
- OB = Oberboden
- PL = Platten
- GR = Grand
- HB = Hochbord
- TB = Tiefbord
- RB = Rasenbordstein(100 cm x 25 cm x 8 cm)
- WS = Winkelstütze (30 cm x 40 cm x 40 cm)



Planverfasser:
 Aufgestellt: Hamburg.

HPC AG, Niederlassung Hamburg
 Büchsenstraße 11, 22757 Hamburg, Tel.: (040) 410 960-7, Fax: -99, www.hpc.ag
 Gez.: RM 27.11.2017 | Gepr.: FSCH 27.11.2017 | Projekt-Nr.: 2170403

a	Grand ersetzt durch Platten	RM	BLI	08.01.2018
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfs- und Realisierungsträger: FREIE UND HANSESTADT HAMBURG Bezirksamt Altona Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt Fachamt Management des öffentlichen Raumes Fachbereich Tiefbau/Verkehr		
Baumaßnahme: Grundinstandsetzung von Straßen	Bearbeitet: Datum: Unterschrift, MR 213	
Teilbaumaßnahme: Kaistraße zwischen Große Elbstraße und Klopstockstraße	Fachtechnisch geprüft: Datum: Unterschrift, MR 210	
Planinhalt: Lageplan	Aufgestellt: Datum:	
Zeichnung Nr.: 02.1	Maßstab: 1 : 250	Zugestimmt: Datum: Unterschrift, MR-L

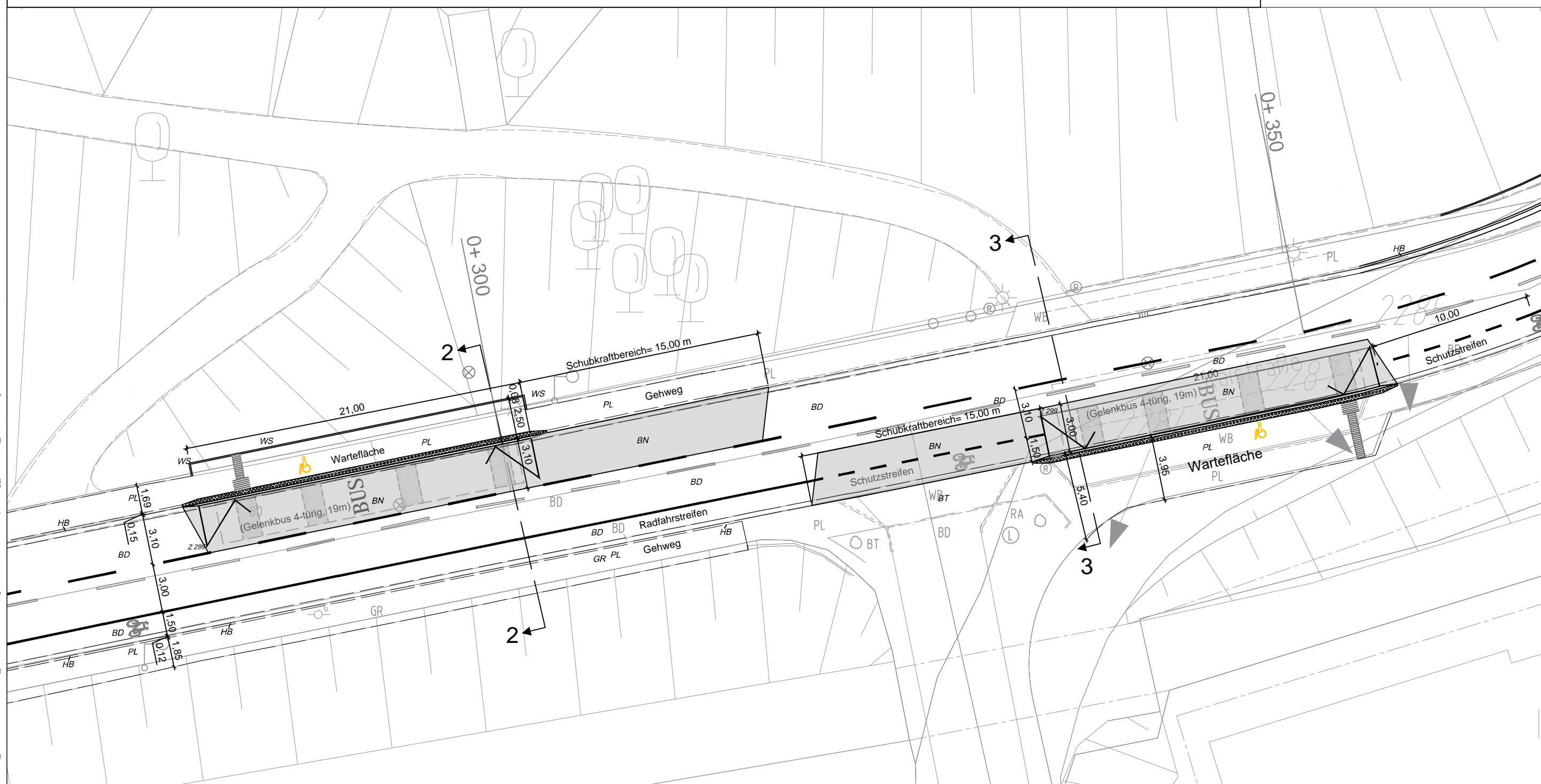
Legende

- Planung
- Bestand (lt. Vermesser Daten 26.07.17)
- - - Planung = Bestand
- ALKIS Plan
- ▣ / ▣ Trumme vorh./gepl.(verschobene)
- Bordrinne
- ✱/✱ öffentliche Beleuchtung vorh./gepl.(verschobene)
- — — Planungsgrenze
- — — Schnittlinie (1-4)

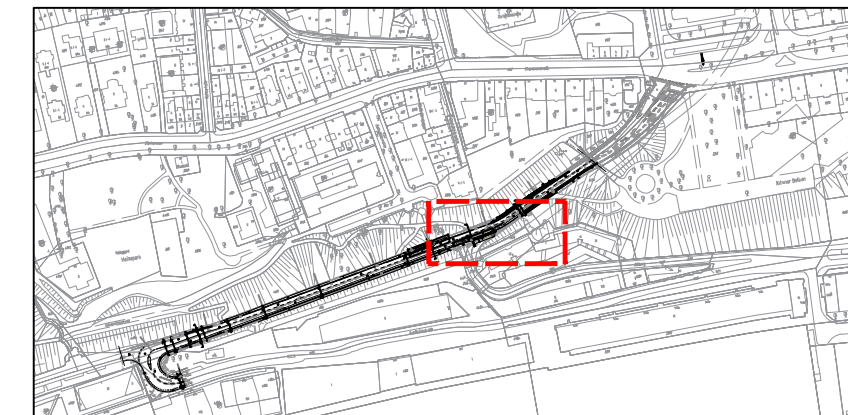
■ Beton Decke

Oberflächen

- BD = Bituminöse Decke
- BN = Beton
- BT = Betonstein
- OB = Oberboden
- PL = Platten
- GR = Grand
- HB = Hochbord
- TB = Tiefbord
- WS = Winkelstütze (30 cm x 40 cm x 40 cm)



Übersichtsskizze:



Planverfasser:
Aufgestellt: Hamburg,

HPC
DAS INGENIEURUNTERNEHMEN

HPC AG, Niederlassung Hamburg
Blücherstraße 11, 22767 Hamburg, Tel.: (040) 410 960 -7, Fax: -99, www.hpc.ag

Gez.: RM 27.11.2017	Gepr.: FSCH 27.11.2017	Projekt-Nr.: 2170403
---------------------	------------------------	----------------------

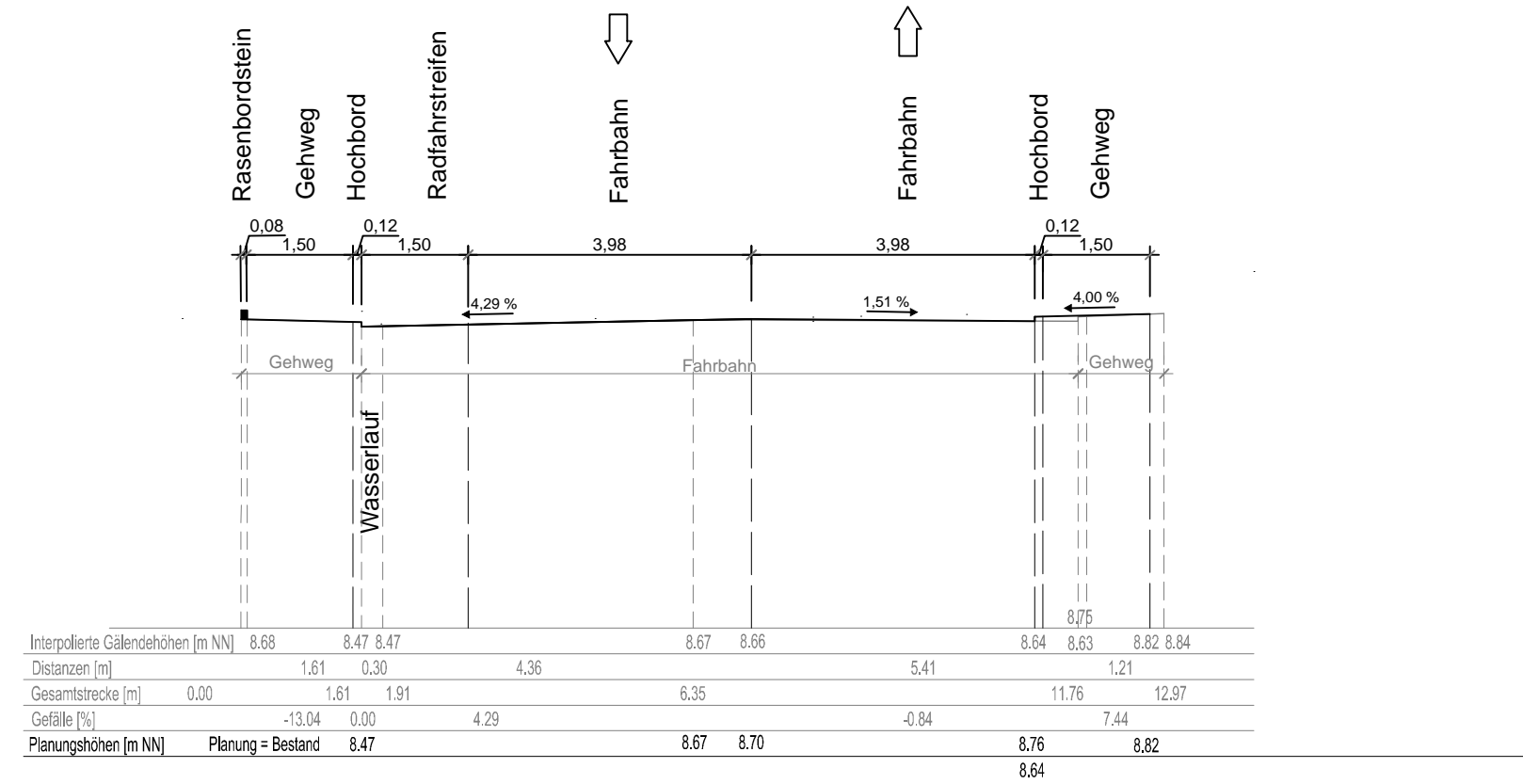
a	Grand ersetzt durch Platten	RM	BLi	08.01.2018
Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfs- und Realisierungsträger:

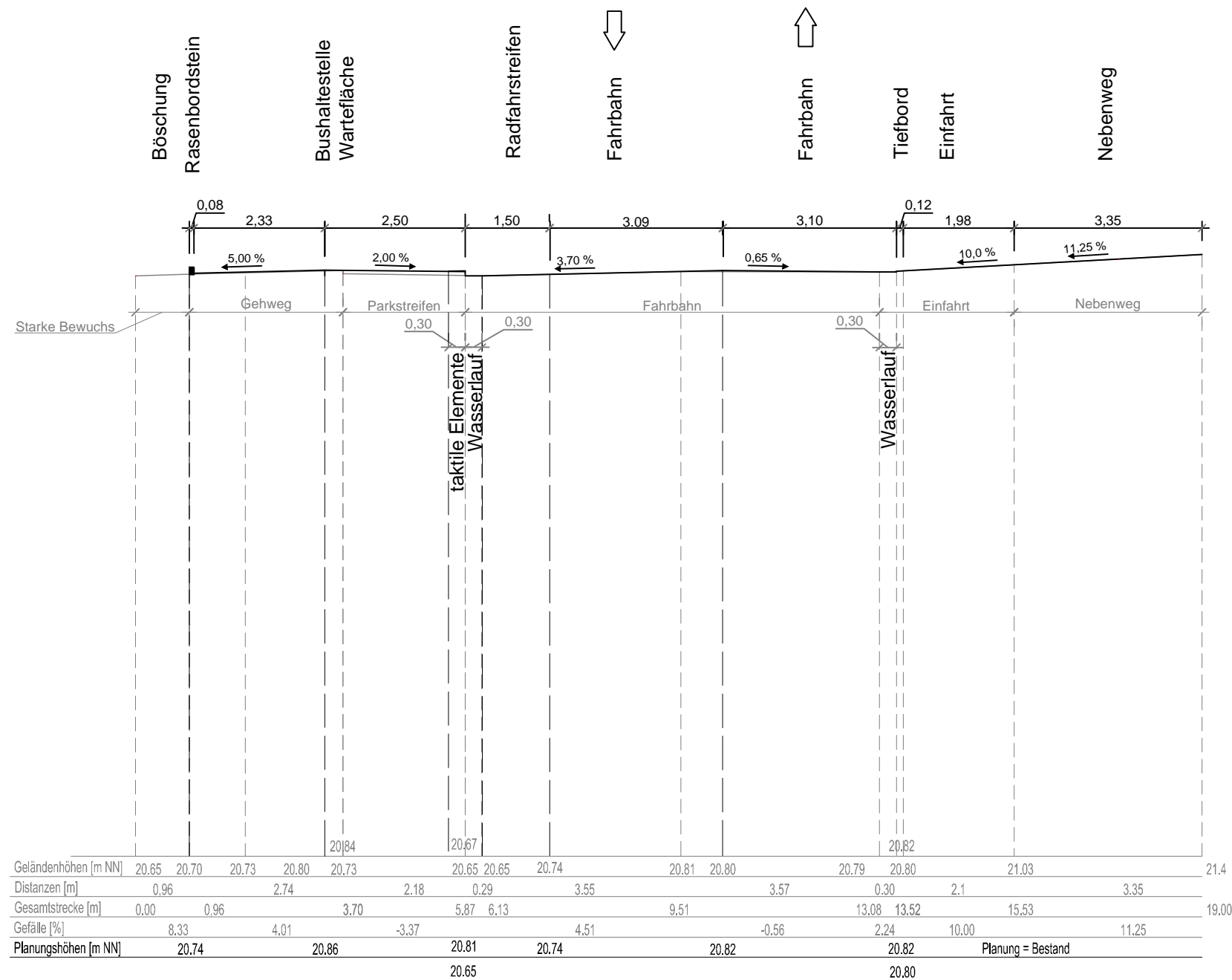
FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Bezirksamt Altona
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Tiefbau/Verkehr

Baumaßnahme: Instandsetzung	Bearbeitet: Datum: Unterschrift, MR 213
Teilbaumaßnahme: Kaistraße zwischen Große Elbstraße und Klopstockstraße	Fachtechnisch geprüft: Datum: Unterschrift, MR 210
Planinhalt: Lageplan Bushaltestellen	Aufgestellt: Datum:
Zeichnung Nr: 03	Maßstab: 1:250
Zugestimmt: Datum: Unterschrift, MR-L	

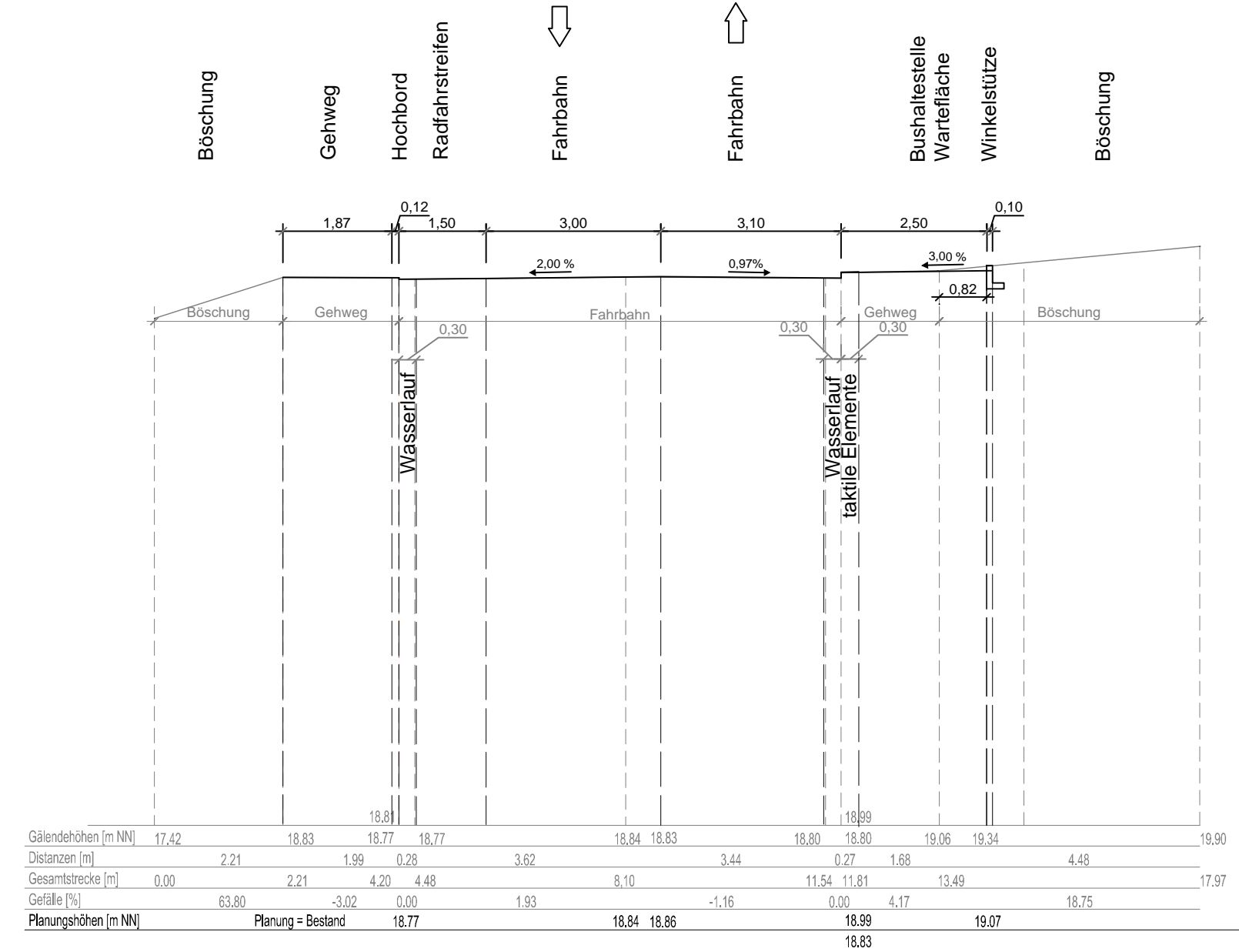
Schnitt 1 - 1
Stat. 0+092



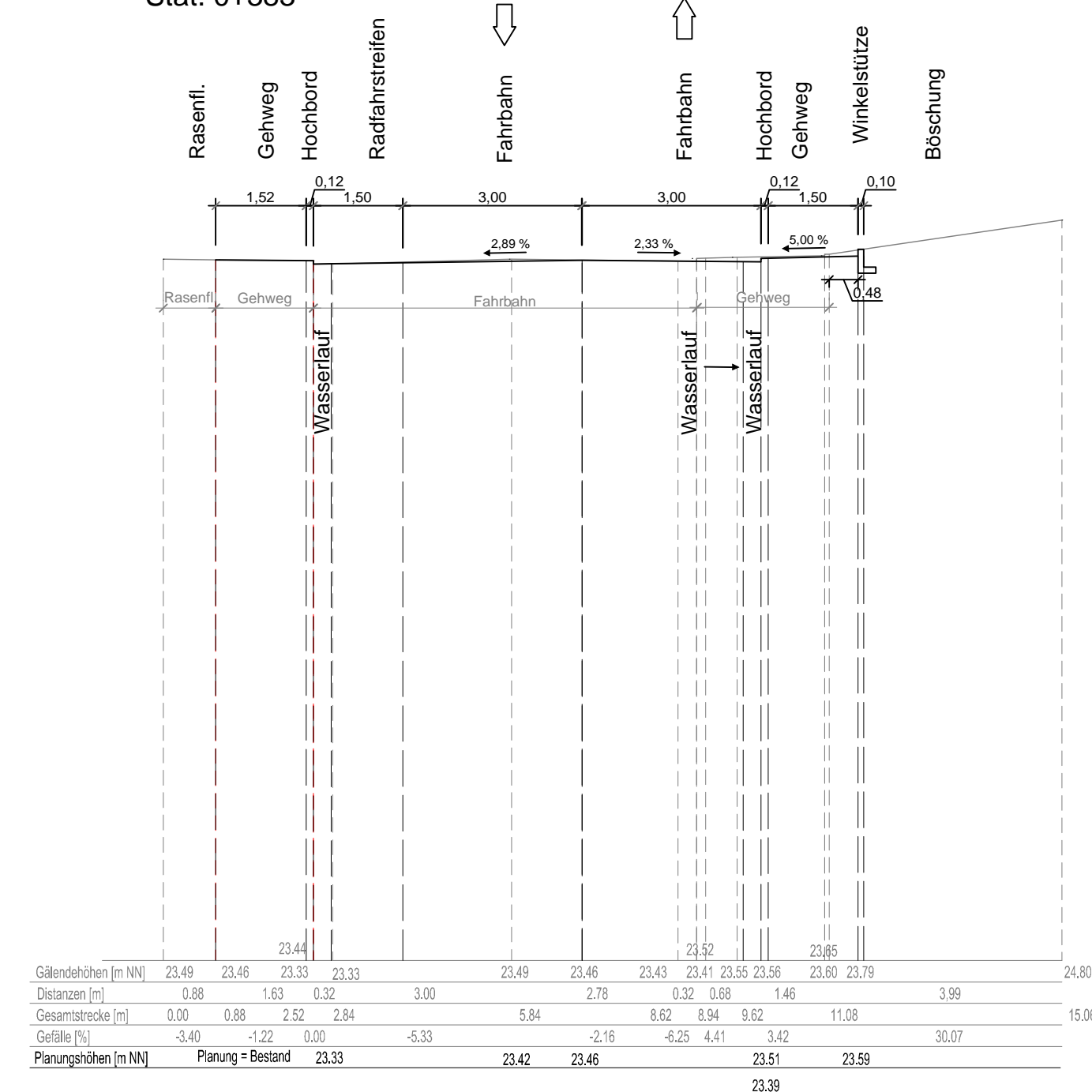
Schnitt 3 - 3
Stat. 0+335



Schnitt 2 - 2
Stat. 0+300



Schnitt 4 - 4
Stat. 0+383

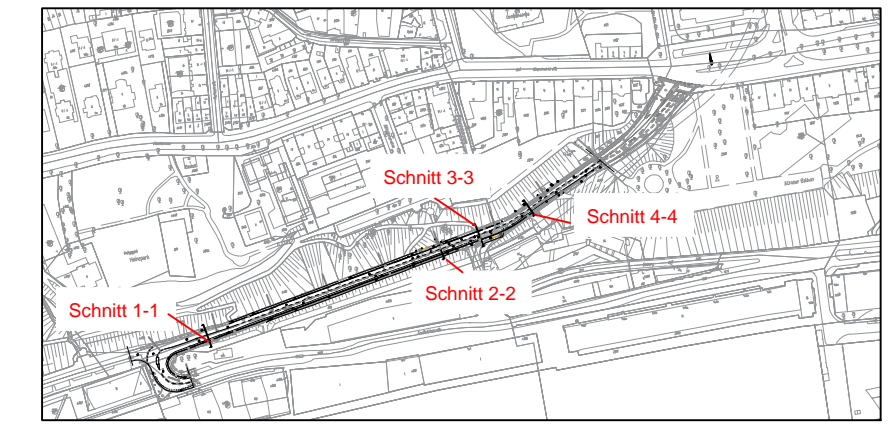


Legende

- Planung
- Bestand (lt. Vermesser Daten 26.07.17)



Übersichtsskizze:



Planverfasser:
Aufgestellt: Hamburg,

HPC AG, Niederlassung Hamburg
Blücherstraße 11, 22767 Hamburg, Tel.: (040) 410 960 -7, Fax: -99, www.hpc.ag
Gez.: RM 27.11.2017 Gepr.: FSCH 27.11.2017 Projekt-Nr.: 2170403



Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum
-------	----------------------------	-------------------	--------------------------------------	-------

Bedarfs- und Realisierungsträger:

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Bezirksamt Altona
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Tiefbau/Verkehr



Baumaßnahme:
Instandsetzung

Bearbeitet:
Datum:

Unterschrift, MR 213

Teilbaumaßnahme:
Kaistraße zwischen Große Elbstraße und Klopstockstraße

Fachtechnisch geprüft:
Datum:

Unterschrift, MR 210

Planinhalt:
Schnitte

Aufgestellt:
Datum:

Zeichnung Nr.: **04**

Maßstab: **1:200/100**

Zugestimmt:
Datum:

Unterschrift, MR-L