

Fragen an den Bezirksamtsleiter vom 19.06.2018 zum Thema Buslinien 120 und 124

1. Wann wurde von wem (VHH oder BWVI) wurde 2017 entschieden, das die Linien 120 bzw. 124 nicht mehr zum ZOB fahren und am Bahnhof Rothenburgsort enden?
2. In welchem Ausschuss/Gremium wurde der Beschluss vorgestellt?
3. Wie wurde die der neue Streckenverlauf öffentlich (z.B. Medien) kommuniziert?
4. Wenn bereits im April feststand (und somit nach dem Antrag, Drs. 20-1520.0 „Buslinien 120 und 124 zum Hauptbahnhof-ZOB“), dass die Busse wieder zum ZOB fahren sollen, warum wurde dieses erst am 12.06.2018 über die Bergedorfer Zeitung kommuniziert?
5. Fallen Mehrkosten für die jetzt angestrebte Lösung ab 7.7.2018 an, obwohl die Strecke sogar kürzer ist? Wenn ja, warum, welche und in welcher Höhe?
6. Warum können die Busspuren in der Amsinckstraße und Billhorner Brückenstraße (insbesondere stadtauswärts) nicht durch die Linien 120/ 124 benutzt werden?
7. Warum fährt der Bus M 3 (der auch durch die VHH bedient wird) weiter die gleiche Strecke (über Amsinckstraße) und die 120/124 Linien können dort nicht fahren? Welche Verzögerungen ergeben sich auf der Strecke für den M3?
8. Warum wurde bis heute noch nicht mit dem Bezirksamt Mitte über die Nutzung der Straßen/Brücke (LSBG) Einvernehmen hergestellt?
9. Welche Polizeidienststelle hat die Durchfahrt der Hammerbrookstraße für die Linien 120/124 verboten?
10. Was hat die 50 km/h - Regelung mit dem ZOB zu tun und wann/wie wurde die VHH von der Polizei informiert?
11. - Wie stellt sich zukünftig die VHH/BWVI die bisherige gute Zusammenarbeit zwischen Bürgern und Politik in Sachen ÖPNV, insbesondere zu den Linien 120/ 124, nach 2021 vor?
12. Weitere Fragen
 - 12.1 Wie wird zukünftig am Bahnhof Tiefstack gewährleistet, dass der Bus in Richtung Landgebiet eine verspätete S-Bahn abwartet?
 - 12.2 Wie wird zukünftig am Bahnhof Tiefstack für beiden Fahrtrichtungen sichergestellt, dass ein angemessenes Zeitfenster vorhanden ist, um zwischen den Linien 120/124 und Linie M 3 umzusteigen und so zu verhindern, dass Fahrgäste Anschlüsse verpassen mit der Folge, 30 Minuten zu warten oder den letzten Bus nicht mehr zu bekommen?
 - 12.3 Wie will der HVV/VHH in den Vier- und Marschlanden zukünftig den ÖPNV verbessern, damit noch mehr Menschen Ihr Auto stehen lassen?
 - 12.4 Wann ist mit einer Taktverbesserung bzw. Anpassung in den Hauptverkehrszeiten 07:00-09:00 Uhr und 17:00-19:00 Uhr zu rechnen?
 - 12.5 Seit einigen Jahren beklagen viele Menschen, dass ab der Kreuzung Kirchenheerweg/Süderquerweg die Buslinie 225 nicht mehr fährt. Um nach Bergedorf

zu kommen, bleibt nur die Linie 124, die nach der neuen Tempo 50-Regelung nun 35 Minuten zum Bergedorfer Bahnhof braucht. Ist hier eine Verbesserung des Angebots geplant, wenn ja, welche und ab wann?

- 12.6 Die Busanbindung an der Grundschule Zollenspieker hat sich durch den Sommerfahrplan verschlechtert. Folge ist, dass Eltern jetzt ihre Kinder wieder vermehrt mit dem Auto bringen. Warum ist es zu dieser Verschlechterung gekommen, ist die Problematik HVV/VHH bewusst und ist mit einer Verbesserung zu rechnen?