

Ergebnisse „Jugend im Parlament Bergedorf 2018“ für den Fachausschuss für Verkehr und Inneres

Verkehr und Mobilität

Grundsätzliches: Es wird die Unzuverlässigkeit des ÖPNV kritisiert. Bessere Taktung nötig. Das Auto wird bleiben, möglichst mit umweltschonenden Antrieben und in vielen Bereich unersetzbar sein. Durch Förderung von ÖPNV und Radverkehr soll der Umstieg vom Auto zu anderen Verkehrsmitteln erreicht werden.

Beschlossene Forderungen

Höhere Taktung der Busse in ländliche Regionen.
(Nicht nur in die V+M, auch Umland Hamburgs)

Häufigere Fahrten von (Klein-)Bussen und (Kurz-)Zügen in den Nachtstunden.

Abstimmung zwischen Bus- und Bahnfahrern an den Bahnhöfen bei kleineren Verspätungen.

Beleuchtung des Fritz-Manke-Wegs nötig.

Mehr Ladestationen für E-Autos.

Überdachte Fahrradparkplätze an Bahnhöfen und Schulen mit Videoüberwachung.

Mehr Fahrradstellplätze am CCB und den Bahnhöfen.

Fahrradboxen vor Mehrfamilienhäusern, Freigabe von städtischen Flächen zur privaten Aufstellung.

Wartezeit an Kreuzung B5/Sander Damm für Fußgänger und Radfahrer zu lang. Fahrradunnel prüfen.

Empfehlung des V+I

BWVI, VHH

BWVI, HVV/S-Bahn Hamburg

HVV

Interfraktion. Antrag BV 3/19

Projekt SmartCity

Bike and Ride-Konzept / BSB

Bike and Ride-Konzept

Bezirksamt/ Stadt- und Landschaftsplanung und Wohnungsbauunternehmen

Lösungsmöglichkeit bei Umbau, Tunnel wurde vom V+I als nicht Umsetzbar angesehen.

Zusammenhalt und soziale Infrastruktur

Grundsätzliches: Ein wachsendes Bergedorf wird nur erfolgreich sein, wenn auch die soziale Infrastruktur mitwächst. Insofern muss es dort, wo viele neue Menschen hinziehen, auch entsprechende Angebote geben. Dies wird vorausgesetzt. Die Forderungen von zusätzlichen Jugendeinrichtungen oder Treffcafés in den Vier- und Marschlanden wurden mehrheitlich abgelehnt.

Beschlossene Forderungen

Sicherer Übergang vom Bahnhof zum CCB.

Funktionierende Rolltreppen, insbesondere am Bergedorfer Bahnhof.

Bushaltestellenüberdachung ausbauen.

Empfehlung des V+I

Polizei sieht kein Problem, Politik sucht nach Lösungsansatz

Deutsche Bahn, HVV

HVV, VHH