



Foto: Adrian

# VERKEHRSMANAGEMENT

## INTELLIGENTES PARKEN

Thomas Adrian (Landesbetrieb Verkehr)

## LBV Parkraum-Management (LBV PRM):

Seit 2014 Kontrollen im Bereich des ruhenden Verkehrs:

- ca. 90 MA im Außendienst in neun Teams an drei Standorten
- Überwachung (monetär) bewirtschafteter Parkraum und der Bewohnerparkgebiete
- Parken in 2ter Reihe, auf Rettungswegen, Geh- und Radwegen etc.

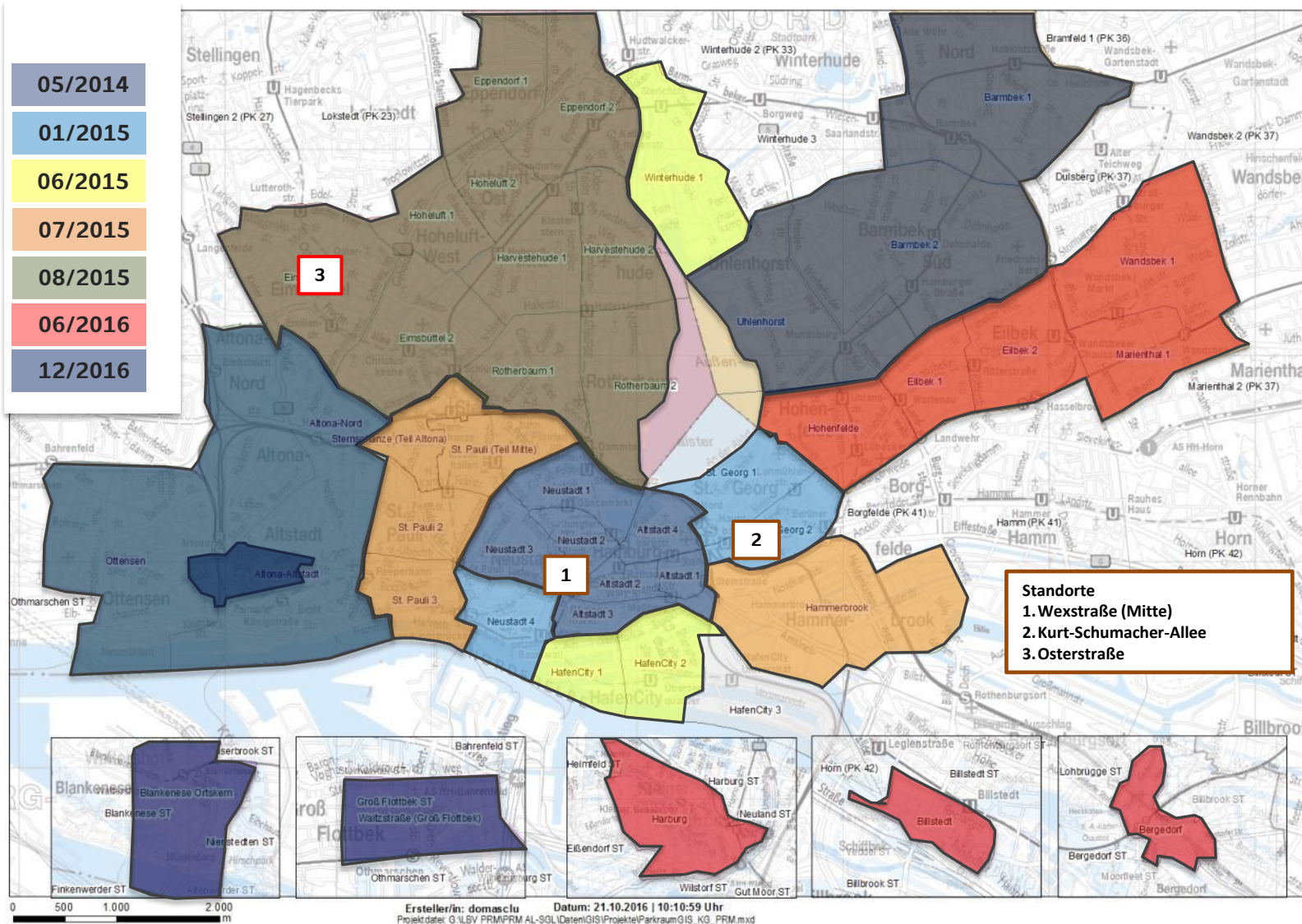


## Polizei Hamburg:

Verkehrsüberwachung in der ganzen Stadt; Fokus auf Verkehrssicherheit:

- Parken in zweiter Reihe, in Ladezonen,
- auf Rettungswegen, Geh- und Radwegen,
- in Sichtdreiecken, an Kreuzungen, Einmündungen, Fußgängerüberwegen, Verkehrsfluss und Busbeschleunigung
- Abschleppen von Fahrzeugen

# Parkraum-Management (PRM)- Ausbau und aktueller Stand



## Verantwortung für die Parkraumbewirtschaftung seit 2015:

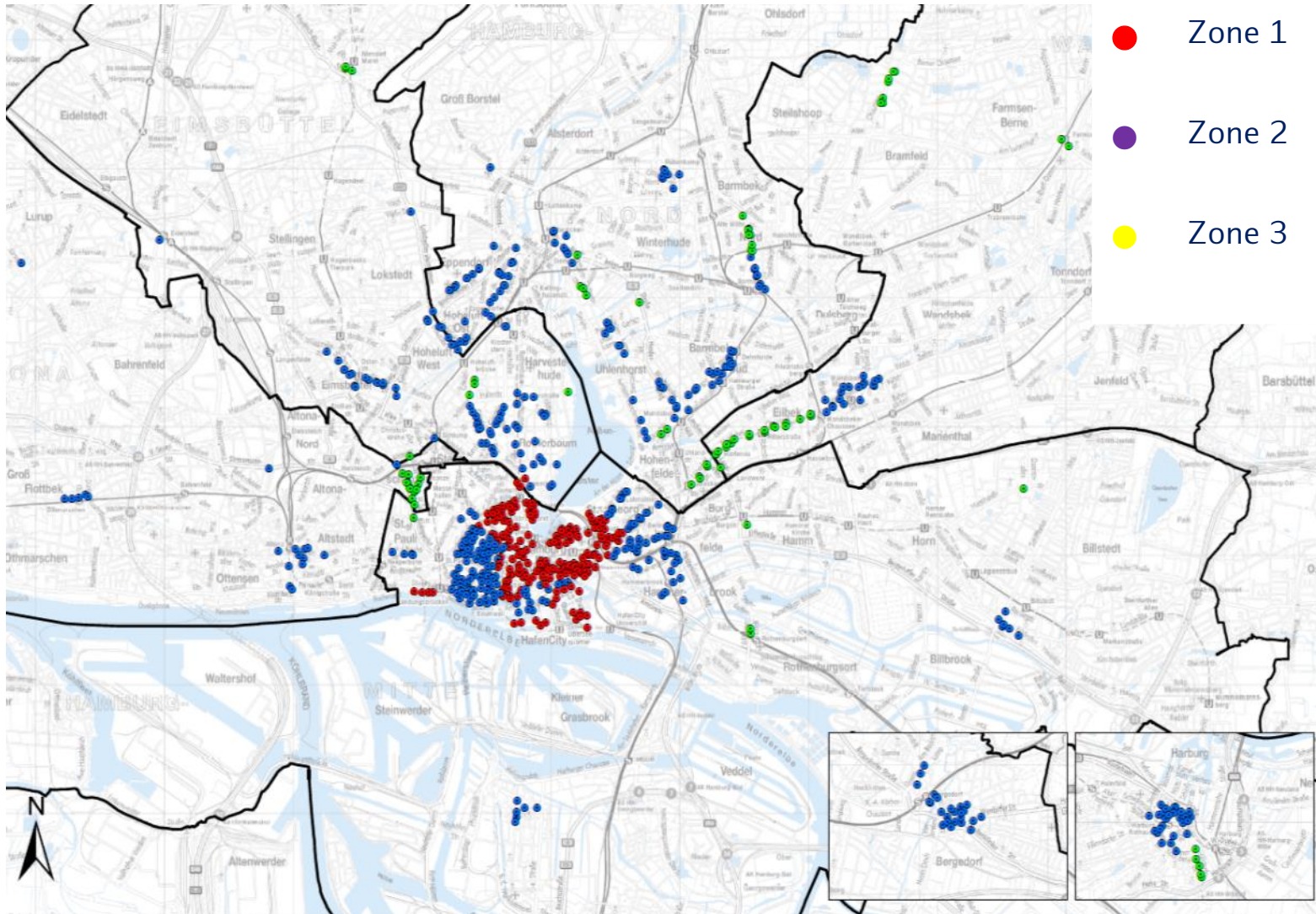
- Parkscheinautomaten, Gebühren
- Konzeption und fachliche Steuerung



## Handlungsschritte :

- Vereinheitlichung von Bewirtschaftungszeiten, Gebührenanpassung, Heraufsetzung der Höchstparkdauer
- Umstellung von Bewohnerparkgebieten auf das Mischprinzip
- Ausbau der Bewirtschaftung (Bsp. Blankenese)
- Neuer Standardvertrag zum Handyparken
- Dialog mit Akteuren – Entwicklung eines Konzeptes zur künftigen Parkraumbewirtschaftung (in Abstimmungsphase)
- Neue Untersuchung zum Bewohnerparken St. Pauli

# Parkraumbewirtschaftung aktuell



# Parkraumbewirtschaftung - Ziele

## Primär:

- Effektive Flächennutzung: **Gegebenen Parkraum** zwischen den PKW-Nutzergruppen **verteilen**; Parken für Bewohner
- **Einfaches Parken**: Klare Kommunikation der Bedingungen und Chancen gleiches Parken (Fair Parken)
- **Verkehrssicherheit** erhöhen



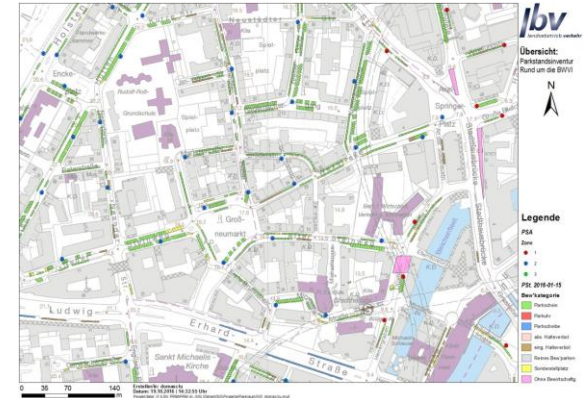
## Sekundär:

- **Wirtschaftsstandort** und **lebenswerte FHH**: Erreichbarkeit von Handel, Dienstleistung und Tourismus (auch) durch motorisierten Individualverkehr (MIV) ermöglichen
- **Schutz der Umwelt**: Steuerung/Verteilung des MIV zu anderen Verkehrsmitteln und Nutzungen in einem zukunftsfähigen und ökologischen Verhältnis; Multimodalität ermöglichen
- **Verkehrsfluss** verbessern

## Parken als Teil der ITS-Strategie Hamburgs

### Realisierte und laufende Handlungsfelder:

- Digitale **Erfassung** der (bewirtschafteten) Parkstände und Bereitstellung der Informationen
- Modernisierung und Ausweitung elektronischer Bezahlssysteme („Handyparken“)



### Neues Handlungsfeld: Digitale Erfassung und **Darstellung der Belegung** der Parkstände (**Online Parkstands Detektion**):

- **Ziele im Sinne des „intelligenten Parkens“:**
  - Parksuchverkehre vermeiden
  - Stärkung multimodaler Verkehre (Umstieg zwischen den Verkehrsmitteln)
- Realisierung von unterschiedlichen Testfeldern
- Kooperation mit T-Systems auf Basis eines Letter of Intent (LOI); **Testfeld Wandsbek**

**VIELEN DANK FÜR IHRE**

**AUFMERKSAMKEIT**

**Thomas Adrian**

Fachgebietsleiter

Verkehrs-Management

Ausschläger Weg 100 | 20537 Hamburg

Telefon: 040 428 58 4200 | Fax: 040 428 58 2021

E-Mail: [Thomas.Adrian@lbv.hamburg.de](mailto:Thomas.Adrian@lbv.hamburg.de)

[www.lbv.hamburg.de](http://www.lbv.hamburg.de) | Mobil: 017642853192