

Straßenbezeichnung

Abschnitt von bis

Checkliste zur Einordnung einer Maßnahme in 4 Bearbeitungsstufen

Maßnahme	Wandsbeker Allee	DTVw	44.200 Kfz/24h	Entwicklung		seit		(Jahr)
	von Tiroler Straße	SV-Anteil:	6,7 %	DTVw				
	bis Wandsegrünzug	Art der Straße:	Hauptverkehrsstraße					
	Länge 670 m	Anzahl Fahrstreifen	4					

Bestandaufnahme

Fahrbahn			
Zustand	TWSUB (ZEB)	Asph.-gutachten liegt vor	Meldung Wegewart
Farbe	rot	nein	
Note			
Erneuerungsbedarf TT-SIB			
Jahr	2014		

Gehwege			
Zustand	Breite	Länge	1600 m
	min 1,5 m	Material	Risse
	max 5,3 m	Platten/Pflaster	x
	Breite ausreichend	Grand	x
	Ja	Asphalt	kein Schaden
	Barrierefreiheit	Ja	Nein

Radverkehr			
Bestand	Art der Führung	Länge	Veloroute
	Mischverkehr	m	Veloroute Bezirk
	Radfahrer frei	m	PLAST-gerecht
	Anderer Radweg	m	teilweise
	Radweg	x 1600 m	
	Schutzstreifen	m	
	Radfahrstreifen	m	
	Fahrradstraße	m	
Knotenpunkte			
	Linksabbiegen	Berliner Lösung	Abgesetzte Furten
	direkt	nein	ja

Radwege			
Zustand	Breite	Benutzungspflicht	ja
	min 1,1 m	Material	Zustand Oberfläche
	max 2,0 m	Markierung	Risse
	Breite PLAST gerecht?	Asphalt	x
	nein	Betonstein rot alt	x
	Länge 1600 m	Betonstein rot neu	x

Busverkehr			
	ÖPNV Vorhanden?	ja	
	Anzahl der Haltestellen	2	Fahrten pro Tag 270
	Anzahl der Buslinien	2	Max. Häufigkeit der Fahrten 17 /h
	Art: Metrobus, Schnellbus	Buslängen	16 m und 18 m
	Haltestellenart	Busbucht	
	Zustand (Fugen, Beton, Asphalt)	Beton	
	Trummen im Haltestellenbereich?	ja	

Verkehrssicherheit	
Unfallhäufungslinie	
Unfallschwerpunkt	x

Entwässerung Straße/ RISA			
Bestand	Entwässerungssystem Straße	Reinigungsanl. vorhanden	
	Siel Mischsystem	x	nein
	Siel Trennsystem	x	Reinigungsanlage geplant
	Straßenentwässerungsleitung		nein
	Graben	Trummenuntersuchung liegt vor	
	Funktionsfähigkeit	unterdimensioniert	ja

Lärm	
Lärmaktionsplan vorhanden	nein
Vorschlag im Bereich der Maßnahme	nein

Leitungen					
Bestand	Zustand	HSE	HWW	Stromnetz	EON
	gut				
	schlecht	x	x		
	Erneuerungsbed.	x	x	x	x

Planverfahren	
Laufendes B-Planverfahren	
Bauvorhaben mit Auswirkungen	
Verkehrsveränderungen	

Weitere Bearbeitung	
1 Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen	
2 Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen	
3 Grundinstandsetzung mit umfassender Planung	x
4 Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme	

Maßnahmen

Maßnahmen Fahrbahn	
Deckschicht	
Deck- und Binderschicht	
Vollausbau (GI)	x
Dringender Handlungsbedarf	x
Kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Gehwege	
Erneuerung	x
Teilerneuerung	
Verbreiterung	
Kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Radverkehr		
Art der Führung	Linksabbiegen	
Mischverkehr	direkt	x
Radfahrer frei	indirekt	x
Anderer Radweg	Berliner Lösung x	
Radweg	x	
Schutzstreifen		
Radfahrstreifen		
Fahrradstraße		

Maßnahmen Radwege	
Erneuerung	x
Verbreiterung	x
Rückbau	nein
Aufhebung Benutzungspflicht geplant	nein
Kein Handlungsbedarf	
Plast gerechte Planung?	ja

Maßnahmen Bushaltestellen	
Örtliche Verlegung der Haltestelle	x
Erneuerung	x
Teilerneuerung	
Verbreiterung	x
xy	
yx	
kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Verkehrssicherheit	
Vorschlag Unfallkommission	x
Kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Entwässerung	
Straßenentwässerungsleitung	x
Reinigungsanlage offen	
Reinigungsanlage geschlossen	
Trummen/-leitungen sanieren	
Entwässerungskonzept erstellen	x
Kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Lärminderung	
SMA 0/8 Hmb.	
OPA	
Lärmschutzwand	
pass. Lärmschutz	
Kein Handlungsbedarf	x

Maßnahmen Leitungen	
Handlungsbedarf	x
Kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Planverfahren	
Handlungsbedarf	
Kein Handlungsbedarf	x

Beschluß Lenkungskreis am	
Titel:	
Priorität	

Erläuterungen: