



- 4** Fußgängerzone Mecklenburger Straße
Oberbau gem. ER Nr. 2 05/10 Bauweise 11-1, für Fußgängerbereiche und Mischverkehrrflächen geleglich / regelmäßig genutzt mit Fahrzeug <=3,5 t
 8 cm Pflasterklinker 24/11.8/8 (vorhanden und neu)
 3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
 25 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
 37 cm ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
 ~5 cm Profilierung / Auffüllung mit SM grobkörniger Boden nach DIN 18196 und Planum herstellen und verdichten
 ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
 ~23 cm SIM grobkörniger Boden nach DIN 18196 (bei Bedarf)
 ~60 cm
5 Fußgängerzone Mecklenburger Straße Spielfläche / Fallschutz
 gem. DIN EN 1176-1, Prüfzeugnisse nach DIN EN 1177, wasserundurchlässig, rutschsicher (SRN Wert >=5) druckbeständig, abriebfest und selbstverloschend)
 ~3 cm Fallschutzbelag in erforderlicher Dicke entsprechend der Fallhöhe (bauartgeprüft, 15 cm Drähtrommelregal, D80) 20 cm Baustoffgemisch STS 0/32 (bei Bedarf)
 ~38 cm
6 Gehweg
 15 cm Drähtrommelregal, D80
 20 cm Baustoffgemisch STS 0/32 (bei Bedarf)
 ~38 cm
7 Radweg
 10 cm ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
 3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
 30 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
 ~44 cm
8 Radweg
 10 cm ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
 3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
 30 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
 ~44 cm
9 Radweg
 10 cm ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
 3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
 30 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
 ~44 cm
10 Radweg
 10 cm ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
 3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
 30 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
 ~44 cm
11 Radweg
 10 cm ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
 3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
 30 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
 ~44 cm
12 Radweg
 10 cm ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
 3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
 30 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
 ~44 cm
13 Radweg
 10 cm ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
 3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
 30 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
 ~44 cm
14 Radweg
 10 cm ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
 3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
 30 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
 ~44 cm
15 Radweg
 10 cm ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
 3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
 30 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
 ~44 cm

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Datum	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift

Name	Datum	bearbeitet	gezeichnet	geprüft
	Aug. 2017			
	Aug. 2017			
	Aug. 2017			

ARCHITEKTUR + STADTPLANUNG
 HAMBURG OLDENBURG L.H. SCHWERIN

28445 Beer Olshäke
 Papierberg 4
 Hamburg-Oldenburger Allee 117
 Tel. +49 40 31 67 07 4
 Fax +49 40 31 67 07 9
 E-Mail: olden@gsa-g.de

für die Gestaltungsplanung

Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßenplanung

Freie und Hansestadt Hamburg
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Fachbereich Straßenplanung

Baumstammname:	RISE-Maßnahme im Ortskern Rahlstedt
Bearbeitet:	22.08.2017
Unterzeichnet / Projektierer / Sachbearbeiter:	
Fachtechnisch geprüft:	22.08.2017
Unterzeichnet / Sachbearbeiter:	
Planinhalt:	Straßenquerschnitte Mecklenburger Straße
Aufgestellt:	22.08.2017
Unterzeichnet / Sachbearbeiter:	
Zeichnung Nr.:	12-068.02 Q
Maßstab:	1:50
Datum:	22.08.2017
Geprüft:	
Überprüft, technische Aufsicht:	
Überprüft, wirtschaftliche Aufsicht:	