

Eingabe

= ANWOHNER ===== Veltheimstraße ===== ANWOHNER =

Verkehrliche Unfallgefahren, u.a. durch überhöhte Geschwindigkeit in der Veltheimstraße

Alternative Maßnahmen zur Einhaltung der 30-Km/h- Fahrgeschwindigkeit in der Veltheimstraße durch Strukturanpassungen mit verkehrsregelnden Maßnahmen im Abschnittsbereich Rahlstedter Straße// Schöneberger Straße und den Abschnitten der Straßen Ellerneck// Wilmersdorferstraße und der Straße Am Friedhof.

Der Fußweg Veltheimstraße (Westseite) ist in äußerst schlechtem Zustand (Schild v. Bezirksamt: Achtung Stolpergefahr!) und ist Instand zu setzen.

Verschiedene Maßnahmen werden vorgeschlagen.

Vorbemerkungen

Anwohner der Veltheimstraße sind besorgt über den zunehmenden Verkehr mit überhöhter Geschwindigkeit in ihrer Anwohnerstraße.

Ebenso ist der westseitige Fußweg der Veltheimstraße in einem äußerst schlechten Zustand. Dieser besteht aus einem Asphalt Grobkieselgemisch, ist ausgewaschen und teilweise „schmerzlich“ zu belaufen. Es birgt durch seine unebenen Oberflächenstrukturen Stolpergefahren; es ist mehrfach schon passiert.

In dieser Straße findet mittlerweile eine Art „Generationswechsel“ der Anwohner statt; vermehrt ziehen Familien mit Kindern in diesen Straßenzug.

Obwohl Tempo 30 km/h vorgeschrieben, wird insbesondere während der Ziel- und Quellverkehrszeit zumeist mit überhöhter Geschwindigkeit die Veltheimstraße in beiden Richtungen befahren.

Allgemeine Informationen:

Fahrbahnbreite/ - länge:

Veltheimstraße:	ca. 5,00 m -	ca. 750 m
Hüllenkamp:	ca. 5,00 m -	ca. 1.400 m
Am Friedhof:	ca. 6,70 m -	ca. 1.500m
Wittigstiege:	ca. 3,00 m -	ca. 670 m

- KFZ- Parksituation in der Veltheimstraße und Wittigstieg: Vollständig einseitig auf der Westseite.
- Die Veltheimstraße ist ca. 480 m lang, geradlinige durchgängige Straßenführung, daher Weitsicht vom Straßenanfang bis zum Straßenende möglich.

Ist- Zustand der Straßen- Infra- Struktur

Im Alt Rahlstedter Wohnquartiersbereich zwischen Rahlstedter Straße, Am Friedhof, Schöneberger Straße, und Willmersdorfer Straße/ Ellerneck, verlaufen die Straßen Wittigstieg, Veltheimstraße, Hüllenkamp und Am Friedhof parallel zwischen der Rahlstedter Straße und dem Poggfriedweg.

Die Straßen „Hüllenkamp“ und „Am Friedhof“ sind durchgehende Straßen zwischen der Rahlstedter Straße und Schöneberger Straße.

Die wesentlichen verkehrsregelnden Maßnahmen innerhalb der Straßenzüge wurden bis auf den Wittigstieg Anfang der 70er Jahre eingeführt und sind unterschiedlich gewichtet, ausgeschildert.

- Die Straße **Wittigstieg** ist eine Einbahnstraße in Fahrtrichtung **Poggfriedweg**. Sie hat nur eine schmale Breite von ca. 3,00m. Parken kann man tw. auf gekennzeichneten Parkstreifen unter Einbeziehung des Fußweges. Man kann in dieser Straße von der Rahlstedter Straße aus, in beiden Richtungen einbiegen, ebenso am Ende des Wittigstieges in den Poggfriedweg.
- Die **Veltheimstraße** liegt zwischen der Rahlstedter Straße und **Poggfriedweg**. Das Einbiegen in die Veltheimstraße kann von der Rahlstedter Straße als auch vom Poggfriedweg aus, von beiden Seiten erfolgen. Die Fahrbahnbreite beträgt ca. 5,00m.

Aufgrund dieser Straßenbreite ist parken beidseitig, allerdings nur im wechselnder Aufstellung auf den Fahrbahnseiten möglich; wird jedoch kaum genutzt. Die Veltheimstraße ist die einzige *Straße zwischen Wittigstieg und Hüllenkamp, mit links abbiegender Möglichkeit in die Rahlstedter Straße.*

- Die Straße Hüllenkamp mit einer Straßenbreite von ca. 5,00 m, ist eine Durchgangsstraße bis zur Schöneberger Straße und hat in einem Teilabschnitt, Poggfriedweg und Reinickendorfer Straße eine Einbahnstraßenregelung in Richtung Rahlstedter Straße, sodass der Durchgangsverkehr nur in eine Richtung von der Rahlstedter Straße bis zur Schöneberger Straße möglich ist. In umgekehrter Richtung ist es nicht möglich. Kommend aus dem Hüllenkamp ist das Abbiegen in die Rahlstedter Straße nur nach rechts erlaubt. Die Straße „**Am Friedhof**“ als Durchgangsstraße zwischen Rahlstedter Straße und Schöneberger Straße, kann im Kreuzungsbereich Rahlstedter Straße / Am Friedhof lediglich nur in eine Richtung befahren werden.
- Alle 4 Straßen, diese befinden sich in einer 30 km/h- Zone, haben im Vergleich zueinander jeweils eine eigene infrastrukturelle Ausgestaltung wie unterschiedliche Verkehrsaufkommen und Verkehrsarten pro Tag, sowie die Aufnahme des ruhenden Verkehrs. Das resultiert u.a. aus der Wohnbebauung innerhalb der Straßenzüge, der Straßenbreite und der tw. restriktiv vorgeschriebenen Verkehrsregelungen durch Beschilderungen.

Prüfungs- Umsetzungsvorschläge

Um eine dem heutigen Verkehrsaufkommen gerechtere Verkehrsbelastungsverteilung im o.g. Wohnquartier herzustellen, sowie Autofahrern die Einhaltung der 30-Km/h Geschwindigkeit stets vor Augen zu führen, werden vereinzelte Veränderungsmöglichkeiten von Verkehrsregelungen zur Prüfung und ggf. zu Umsetzungen vorgeschlagen:

- Im Kreuzungsbereich **Rahlstedter Straße / Am Friedhof** ist auch das Linksabbiegen möglich. Dazu ist eine Veränderung der Ampelschaltung erforderlich; die Verkehrsinsel wird aufgehoben.
- Im Kreuzungsbereich **Rahlstedter Straße / Hüllenkamp** wird das Linksabbiegen vollständig aufgehoben. Die Einbahnstraßenregelung in Richtung Schöneberger Straße bleibt erhalten.
Im Hüllenkamp zwischen Poggfriedweg und Schönebergerstraße wird die Einbahnstraßenregelung aufgehoben.
- Die **Veltheimstraße** könnte als Einbahnstraße in Fahrtrichtung Poggfriedweg eingerichtet werden, um bei Begegnungsverkehr Irritationen zu vermeiden.
 - In der **Veltheimstraße** könnte der ohnehin marode Fußweg umgestaltet und, wie im Hüllenkamp, eine teilweise halbseitige abmarkierte Parkplatzfläche eingerichtet werden.
 - Aufstellung eines Straßenschildes an den Straßenenden „Parken auf abmarkierten Flächen erlaubt“.
- Aufbringung von schwachen „Bumps“ in sinnvollen Abständen auf die Fahrbahn.
- Art Buhnen mit Baumbepflanzung (z.B. Säuleneichen) etwa mittig der **Veltheimstraße** einbringen, ähnlich wie im Weddinger Weg.
- Zusätzlich verstärkte Kontrolle: Parken im „Absoluten Halteverbotsbereich“ im Einfahrtsbereich Rahlstedter Straße / Veltheimstraße (Wird häufig gern falsch geparkt).

Mit freundlichen Grüßen



I.V.: Anwohner der Veltheimstraße (siehe Anlage, Unterschriftensammlung)

Anlage

Unterstützerliste der Anwohner