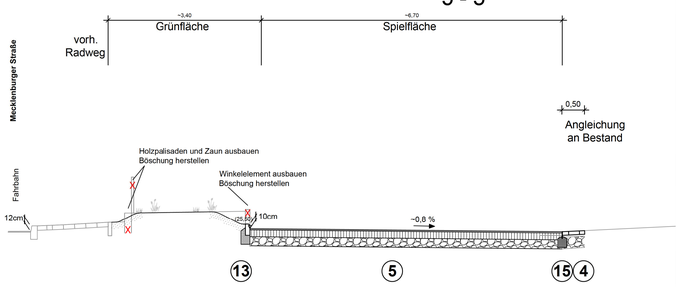
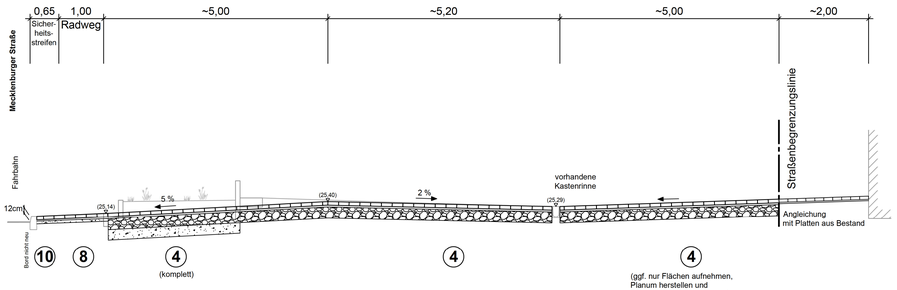
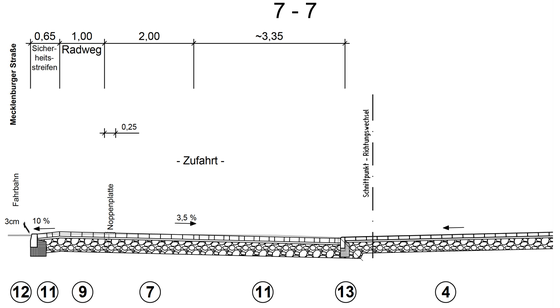
5 - 5



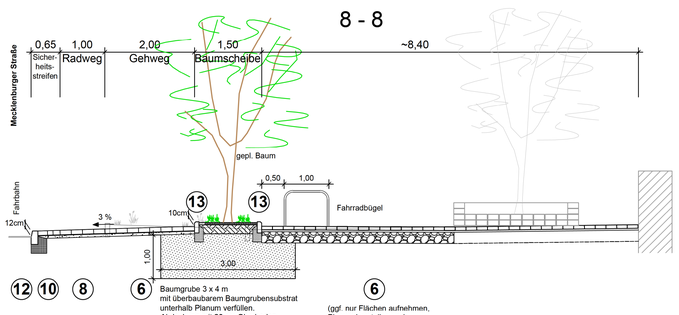
6 - 6



7 - 7



8 - 8



4 Fußgängerzone Mecklenburger Straße
Oberbau gem. ER Nr. 2 05/10 Bauweise 11-1, für Fußgängerbereiche und Mischverkehrsflächen gelegtlich / regelmäßig genutzt mit Fahrzeug <=3,5 t
8 cm Pflasterklinker 24/11,8/8 (vorhanden und neu)
3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
25 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
37 cm
~5 cm Profilierung / Auffüllung mit SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196 und ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
Planum herstellen und verdichten
23 cm SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196 (bei Bedarf)
60 cm

5 Fußgängerzone Mecklenburger Straße Spielfläche / Fallschutz
~3 cm Fallschutzbelag in erforderlicher Dicke entsprechend der Fallhöhe (bauartgeprüft, gem. DIN EN 1176-1, Prüfzeugnisse nach DIN EN 1177, wasserdurchlässig, rutschfest (SRT-Wert 55) druckbeständig, abriebfest und selbstverlöschend)
15 cm Dränbetontragschicht (DBT)
20 cm Baustoffgemisch STS 0/32 (bei Bedarf)
38 cm
~7 cm Profilierung / Auffüllung mit SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196 und ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
Planum herstellen und verdichten

6 Gehwegflächen Mecklenburger Straße
Oberbau gem. ER Nr. 2 05/10 Bauweise 1-1, für Gehwege
7 cm Pflastersteine aus Beton 25/25/8 (grau)
3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
6 cm SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196
17 cm
Profilierung / Auffüllung mit SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196 und ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
Planum herstellen und verdichten

7 Gehwegflächen in Überfahrten, Ladezone
Oberbau gem. ER Nr. 2 05/10 Bauweise 5-1, für Überfahrten Kfz >=3,5 t
10 cm Pflastersteine aus Beton 25/25/10 (grau)
3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
30 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
44 cm
Profilierung / Auffüllung mit SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196 und ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
Planum herstellen und verdichten
26 cm SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196, bei Bedarf
70 cm

8 Radwegflächen Mecklenburger Straße
Oberbau gem. ER Nr. 2 05/10 Bauweise 2-1, für Radwege
7 cm Pflastersteine aus Beton 25/25/6 (rot)
3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
6 cm SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196
17 cm
Profilierung / Auffüllung mit SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196 und ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
Planum herstellen und verdichten

9 Radwegflächen in Überfahrten, Ladezone
Oberbau gem. ER Nr. 2 05/10 Bauweise 5-1, für Überfahrten Kfz <=3,5 t
10 cm Pflastersteine aus Beton 25/25/10 (rot)
3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
30 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
44 cm
Profilierung / Auffüllung mit SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196 und ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
Planum herstellen und verdichten
26 cm SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196 (bei Bedarf)
70 cm

10 Sicherheitsstreifen Mecklenburger Straße
Oberbau gem. ER Nr. 2 05/10 Bauweise 3-1, für Sicherheits- und Überhangsstreifen
7 cm Pflastersteine aus Beton 25/25/8 (grau)
3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
6 cm SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196
17 cm
Profilierung / Auffüllung mit SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196 und ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
Planum herstellen und verdichten

11 in Überfahrten, Ladezone Mecklenburger Straße
Oberbau gem. ER Nr. 2 05/10 Bauweise 5-1, für Überfahrten Kfz >=3,5 t
10 cm Pflastersteine aus Beton -Wabensteine- Schlüsselweite 21,3, Seitenlänge 12,3 cm
3 - 5 cm Brechsand-Splittsand 0/5 mm
30 cm Baustoffgemisch STS 0/32, Schottertragschicht
44 cm
Profilierung / Auffüllung mit SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196 und ZTV/ST-Hmb auf vorhandenem Boden SE F1
Planum herstellen und verdichten
26 cm SfM grobkörniger Boden nach DIN 18196, bei Bedarf
70 cm

12 **Hochbordstein** aus Beton (12-15/25 cm)
mit 15 cm Betonrückenstütze und 20 cm Betonfundament
aus Beton C 12/15 gem. ER 3 (05/06), Bl. 7

13 **Tiefbordstein** aus Beton (10/25 cm)
mit 10 cm Betonrückenstütze und 20 cm Betonfundament
aus Beton C 12/15 gem. ER 3 (05/06), Bl. 8

14 **Tiefbordstein** aus Beton (10/30 cm)
mit 15 cm Betonrückenstütze und 20 cm Betonfundament
aus Beton C 12/15 gem. ER 3 (05/06), Bl. 9

15 **Einfassung** Stahlband, feuerverzinkt 150/8 mm
mit Punktfundamenten 20/20/25 cm
aus Beton C 12/15

GSP Ingenieurgesellschaft mbH
Gosch-Schreyer-Partner
Beratende Ingenieure (VBI)
23343 Bad Oldesloe
Paperbarg 4
Tel. : 0 45 31 / 67 07 -0
Fax : 0 45 31 / 67 07 79
E-mail:oldesloe@gsp-ig.de

	Datum	Name
bearbeitet	Juni 2017	
gezeichnet	Juni 2017	
geprüft	Juni 2017	

für die Gestaltungsplanung :
ARCHITEKTUR + STADTPLANUNG
HAMBURG OLDENBURG i.H. SCHWERIN

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Straßenplanung

Realisierungsträger: Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Straßenplanung

Baumaßnahme:
RISE-Maßnahme im Ortskern Rahlstedt

Teilbaumaßnahme:
Grundinstandsetzung
Boizenburger Weg und Mecklenburger Straße

Planinhalt:
Straßenquerschnitte Mecklenburger Straße

Zeichnung Nr: 12-068.02 Q
Maßstab: 1:50

Datum: 26.06.2017
Bearbeitet:
Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter
Datum:
Fachtechnisch geprüft:
Unterschrift, Abschnittsleiter
Datum:
Aufgestellt:
Unterschrift, Abteilungsleiter
Datum:
Geprüft:
Unterschrift, Technische Aufsicht
Datum:
Freigegeben:
Unterschrift, Fachamtsleiter