



**Legende:**

	vorh. Straßenbegrenzungslinie
	in Aussicht genommene Straßenbegrenzungslinie

  

vorh.	gepl.	entf.	
			Hochbord
			Kasseler Sonderbord - mit Einstiegsfeldern
			abges. Hochbord
			Tiefbord
			Trumme + Wasserlauf
			Fahrbahnmarkierung
			Verkehrszeichen
			Fahrgastunterstand
			Digitale Fahrgastinformationsanzeige (DFI)
			Lichtsignalanlage
			öffentliche Beleuchtung
			Baum

**Befestigungsart:**

BD	bituminös	RF	Richtungsfeld (Rippen)
PL	Platten	SF	Sperrfeld (Rippen)
BT	Betonsteinpflaster	LS	Leitstreifen (Rippen)
6KA	Wabensteinpflaster	BS	Begrenzungsstreifen (Noppen)
Gr	Grand	AS	Aufmerksamkeitsstreifen LSA (Noppen)
Ob	Oberboden	AS	Aufmerksamkeitsstreifen ÖPNV (Rippen)

<p><b>Ingenieurbüro für Bauwesen Ohlenroth + Brunckhorst GmbH</b> 21073 Hamburg, Buxtehuder Str. 112c, Tel./Fax (040) 780969 -0/-30 E-Mail: info@iob-bauplanung.de Homepage: www.IOB-Bauplanung.de</p>	Verfasst: Hamburg, den 01.03.2017	320C13-36	E
	Stand: Bo 01.03.2017		
	bearb.: Bo 03/2017		
	gppr.: gppr.		

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

<p><b>FREIE UND HANSESTADT HAMBURG</b> Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer Projekt Busbeschleunigung - GF/PB -</p>	
Baumaßnahme: <b>Busbeschleunigungsprogramm Metrobuslinie 25</b>	Aufgestellt: -GF/PB- Teilprojektleiterin
Teilbaumaßnahme: <b>Umbau der Haltestelle Landwehr</b>	Datum: Geprüft: -LS/R-
Planinhalt: <b>Verkehrstechnischer Lageplan</b>	Datum: Gesehen: -GF/PB- Gesamprojektleiterin
Zeichnungs-Nr.: <b>14-931-04-02</b>	Maßstab: <b>1: 250</b>

**Hinweis:**

Stand vom DATUM

= Flurstücksgrenze aus ALKIS