



CVO // Carl-von-Ossietzky-Gymnasium

Müssenredder 59, 22399 Hamburg

Tel: 040 428 93 150 Fax: 040 42 9 6 916

E-Mail: carl-von-ossietzky-gymnasium@bsb.hamburg.de

www.cvo.hamburg.de



An das
Bezirksamt Wandsbek
Wirtschafts- und Verkehrsausschuss
z.Hd. Frau Hoppermann
Schloßstraße 60

22041 Hamburg

Hamburg, den 19.05.2017

Planung einer Tempo 30-Zone im Müssenredder ./.. Eingabe an den Verkehrsausschuss ./.. Unser letztes Telefonat vom 11.04.2017

Sehr geehrte Frau Hoppermann,

wie mit Ihnen telefonisch besprochen, übersenden wir Ihnen im Namen der im Müssenredder ansässigen Institutionen

- Grundschule Müssenredder
- Carl-von-Ossietzky-Gymnasium (CvO)
- Kindertagesstätte Löwenzahn
- Hort Tigerente
- Haus der Jugend Tegelsberg

die anliegende Eingabe an den Verkehrsausschuss im Bezirksamt Wandsbek zur geplanten Einrichtung einer Tempo 30-Zone im Müssenredder.

Gern würden wir unser Anliegen dem Verkehrsausschuss in der Sitzung am 01.06.2017 näher erläutern. Daher würden wir uns über eine kurze Terminbestätigung unter Angabe von Ort und Uhrzeit der Sitzung sehr freuen. Wie mit Ihnen abgestimmt, würden uns ca. 15 Schüler des CvO begleiten.

Vielen Dank vorab!

Mit freundlichen Grüßen

Schulleitung
Carl-von-
Ossietzky-
Gymnasium

Schulleitung
Grundschule
Müssenredder

Elternrat Carl-
von-Ossietzky-
Gymnasium

Elternrat
Grundschule
Müssenredder

Schülerrat Carl-
von-Ossietzky-
Gymnasium

Leitung Kita
Löwenzahn

Anlage(n)

Hamburg, den 19.05.2017

EINGABE

an den Wirtschafts- und Verkehrsausschuss im Bezirksamt Hamburg-Wandsbek zur Planung einer Tempo-30 Zone im Müssenredder (Poppenbüttel)

Antragsteller/Verfasser:

Leitungen und Schüler- sowie Elternvertretungen der im Müssenredder ansässigen Institutionen:

- Grundschule Müssenredder
- Carl-von-Ossietzky-Gymnasium
- Kindertagesstätte Löwenzahn
- Hort Tigerente
- Haus der Jugend Tegelsberg

Ausgangssituation:

Seit 1983 erfolgt in Hamburg ein kontinuierlicher Ausbau des Tempo-30 Konzepts zur Verlangsamung des Verkehrs in Wohngebieten. Ein signifikanter Ausbau von Tempo-30 Zonen wurde in 2011 politisch beauftragt. Die Straße Müssenredder in Poppenbüttel wurde in die Planungsliste des BZA Wandsbek aufgenommen – derzeit gibt es dort vor den Schulen bereits eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30. Über die Straße wird das nördlich gelegene und bis zur Harksheider Straße reichende Siedlungsgebiet erschlossen. Die Planung zur Umgestaltung der Straße soll in 2017 begonnen werden. Am Müssenredder befinden sich 2 stark frequentierte Schulen. Diese Eingabe resultiert aus einem längerem Analyse- und Beratungsprozess mit zahlreichen Beteiligten und Interessengruppen.

Antrag:

Der Wirtschafts- und Verkehrsausschuss im Bezirksamt Hamburg-Wandsbek möge beschließen

1. den Müssenredder aus der Liste der für die Einrichtung einer Tempo-30 Zone geeigneten Straßen in Wandsbek herauszunehmen und
2. kurzfristig die Instandsetzung und Verbreiterung der Radwege inklusive einer entsprechenden Beschilderung zu veranlassen, damit der besonderen Verkehrssituation und dem Schutz der Kinder in dieser Straße Rechnung getragen wird.

Zudem möge die Straßenverkehrsbehörde die Antragsteller frühzeitig und umfassend in alle weiteren Planungsgespräche einbinden.

Begründung:

Aus Sicht der Antragsteller eignet sich der Müssenredder aus folgenden Gründen nicht für das geplante Vorhaben:

1. Die durch die Antragsteller vertretenen Institutionen im Müssenredder werden während der Schulzeit täglich von mehr als 1.500 Kindern mit unterschiedlichen Verkehrsmitteln aufgesucht (s. Anlage 1), zu einem nicht geringen Teil in zusätzlicher Elternbegleitung. Die Verkehrsbelastung ist sehr unausgewogen, der Verkehr ist stattdessen stark auf Stoßzeiten konzentriert (s. Anlage 2):

- Anfahrt fast aller Kinder im Zeitfenster 7:30 – 8:00 Uhr
- Abfahrt der Mehrzahl der Kinder zu zwei Stoßzeiten am Mittag und Nachmittag

Der Müssenredder ist von der Anlage der Straßen und Radverkehrswege her schon im aktuellen Zustand nicht in der Lage, die Anzahl an Verkehrsteilnehmern in Stoßzeiten angemessen aufzunehmen, wodurch es täglich zu einer Vielzahl von Verkehrsverstößen kommt (z.B. Benutzung der Straße durch Radfahrer trotz beidseitig vorhandener – wenngleich unbeschilderter – Radwege, Benutzung der Radwege auf der „falschen“ Seite, Abstellen von Fahrzeugen in Feuerwehruzufahrten und Halteverbotszonen zum Ausstieg der Kinder). Diese unbefriedigende Verkehrssituation wird noch verschärft, wenn sich zwei Busse der Linie 174 in der Straße begegnen und mit eingeklappten Außenspiegeln aneinander vorbeischieben, oder wenn Mülltonnen an Abfuhrtagen (beinahe täglich) auf die Radwege gestellt werden. In einer derartigen Stausituation, insbesondere vor der Kreuzung mit der Ulzburger Straße, kann eine ungehinderte Durchfahrt von Rettungsfahrzeugen nicht mehr gewährleistet werden.

2. Der Müssenredder ist mit zwei Lichtzeichenanlagen vor den Hauptzugängen der beiden Schulen ausgestattet, damit die ca. 150 mit Bussen an- und abfahrenden Kinder sowie die zahlreichen Fußgänger und Radfahrer gefahrlos die Straße überqueren können. Derartige bauliche Anlagen zur Erhöhung der Verkehrssicherheit sind in Tempo 30-Zonen grundsätzlich aber nicht mehr vorgesehen, wodurch der besondere Schutz der ca. 500 jüngsten Verkehrsteilnehmer der Grundschule und der Kindertagesstätte entfallen würde (s. Anlagen 3 und 4).
3. Der Müssenredder stellt einen ersten Kulminationspunkt von Engpässen und Verkehrsproblemen in den Seitenstraßen dar, was sich durch zahlreiche am Straßenrand geparkte Fahrzeuge bemerkbar macht. Die zur Verfügung stehenden Parkflächen werden den Bedürfnissen der Anwohner nicht gerecht, was dazu führt, dass die Fahrzeuge häufig nicht vorschriftsgemäß abgestellt werden und dadurch die Straße und die Radwege blockieren oder verengen, insbesondere vor der Kreuzung zur Ulzburger Straße. Laut Einschätzung des Bezirksamts Wandsbek, Fachabteilung Management des Öffentlichen Raumes, würde die Anzahl der ausgewiesenen Stellflächen für Kraftfahrzeuge im Szenario einer Tempo 30-Zone geringer ausfallen als heute. Dies würde dazu führen, dass abgestellte Fahrzeuge die Durchfahrt der anliegenden Nebenstraßen weiter verengen würden oder es sogar zu noch mehr Verkehrsverstößen kommen würde.

4. In einer ADAC-Studie zur Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen im Messzeitraum Juli 2016 (s. Anlage 5) wurde in der Straße Müssenredder ermittelt, dass sich über 50% der Fahrzeugführer im Zeitraum von 6:00 bis 22:00 Uhr nicht an das Tempolimit von 30 km/h hielten, mit Spitzenwerten von bis zu 70 km/h. Unter Berücksichtigung der vorgenannten Faktoren lässt dies den Schluss zu, dass die Straße in Stoßzeiten nur im Schritttempo befahren werden kann, außerhalb der Stoßzeiten aufgrund der geringen Verkehrsdichte (durchschnittlich gemessener Fahrzeugabstand = 64s) jedoch zum Rasen einlädt. Da die Planung von Tempo 30-Zonen darauf angelegt ist, den Verkehrsteilnehmern eine maximale Straßenbreite zur gemeinsamen Nutzung zur Verfügung zu stellen und innerhalb der Zone auf zur Geschwindigkeitsbegrenzung ermahnende Schilder zu verzichten, ist eine Verschlimmerung dieses Verkehrsverhaltens zu befürchten.
5. Der Müssenredder ist in weiten Teilen beidseitig von Bäumen bewachsen (in Richtung zur Kreuzung mit der Ulzburger Straße teilweise auch noch von breiten Erdwällen eingewachsen), die die maximale Straßenbreite im Szenario einer Tempo 30-Zone natürlich begrenzen. In diesen Bereichen würde die neue Planung keine signifikante Verbesserung zur aktuellen Situation ergeben, zumal Fahrbahnverswenkungen wegen des Busverkehrs nicht möglich sind. Eine ersatzlose Entfernung der Erdwälle und Bäume wiederum würde nicht nur dem Naturschutz entgegenstehen, sondern auch den besonderen Charakter der Straße (Redder = beidseitig von Knicks eingesäumter Weg) konterkarieren.
6. Bei einer weiteren Gefährdungszunahme der morgendlichen Anlieferung der Kinder könnten zusätzliche Eltern – insbesondere die der jüngeren Kinder – geneigt sein, diese sicherheitshalber mit dem Auto zur Schule zu bringen. Dadurch würde weiterer unerwünschter Autoverkehr entstehen.
7. Laut Aussage des Bezirksamts Wandsbek, Fachabteilung Management des Öffentlichen Raumes, hat die Stadt Hamburg bislang kaum Erfahrungen mit Einrichtung von Tempo 30-Zonen an ähnlich gearteten Standorten, so dass sich weitere unerwünschte Verhaltensweisen der Verkehrsteilnehmer nur schwer abschätzen lassen.

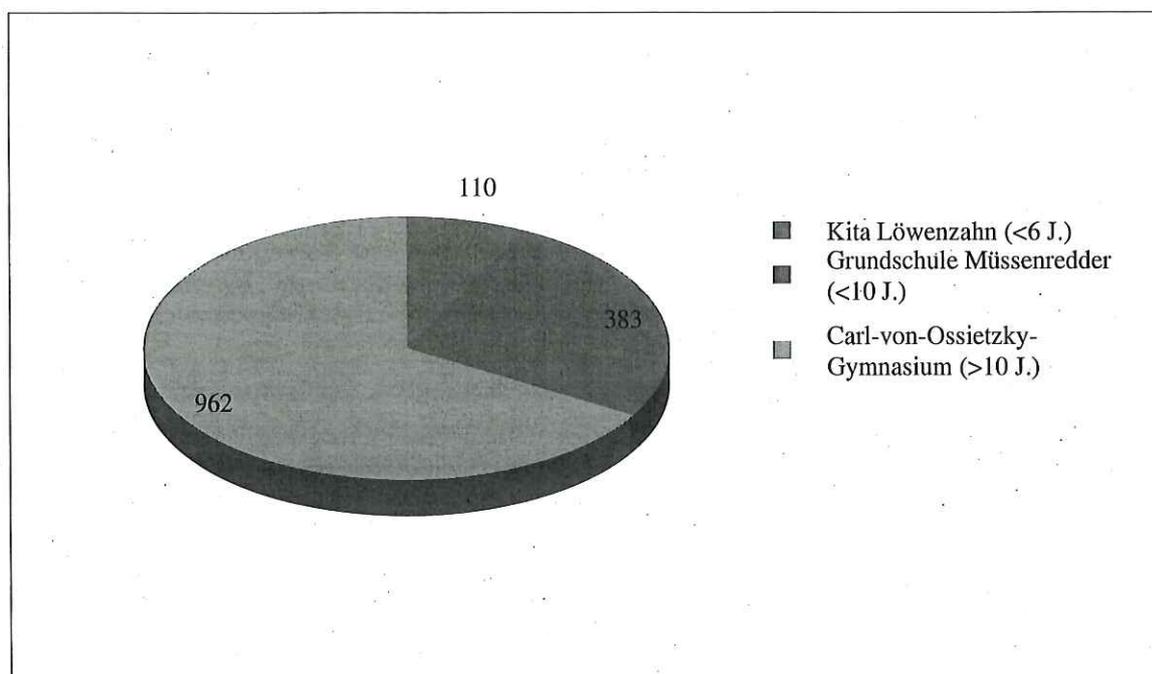
Unserer Auffassung nach eignet sich das Konzept einer Tempo 30-Zone grundsätzlich nicht für Durchgangsstraßen, die (temporär) eine hohe Verkehrsdichte aufweisen, sowie für überwiegend von jüngsten Verkehrsteilnehmern genutzte Straßen.

Anlagen und Nachweise:

1. Verteilung der Kinder auf die Institutionen im Müssenredder
2. Verkehrszählung im Müssenredder durch CvO-Wahlpflichtkurs
3. Schüler-/Elternbefragung an der Grundschule Müssenredder zur Verkehrssicherheit auf dem Schulweg
4. Schülerbefragung am CvO zur Verkehrssicherheit auf dem Schulweg
5. ADAC-Untersuchung „Geschwindigkeiten vor Hamburger Schulen“ (2017)

Anlage 1

Verteilung der Kinder auf die Institutionen im Müssenredder



Zu diesen ca. 1.500 Kindern, die werktätlich morgens das Campusgelände aufsuchen, kommen noch weitere ca. 200 Kinder, die im Rahmen des nachmittäglichen und abendlichen Vereinssports durch den Müssenredder zu den Sportplätzen und Sporthallen fahren.

Verkehrszählung im Müssenredder durch CvO-Wahlpflichtkurs

Datenbasis

- 3 verschiedene Verkehrszählungen durchgeführt:
 - 24h Zählung des ADAC (Sommer)
 - 3x30min Zählungen durch Schüler des CvO (Frühjahr)
 - Punktuelle Zählungen von jeweils 10min (Winter)
- Alle Zählungen als Querschnittszählungen (d.h. Objekte, die in einem definierten Zeitraum einen bestimmten Punkt passieren) angefertigt
- Sämtliche Zählungen an „Normal-Werktagen“ (Di./Mi./Do.) vorgenommen

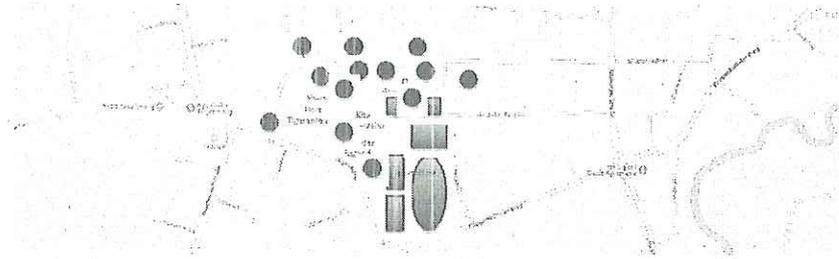
Zählblatt der eigenen Verkehrszählungen

Zählblatt für die Verkehrszählung

Fahrtrichtung (bitte ankreuzen)		Zählort (bitte ankreuzen)		Weitere Angaben	
Einfahrt	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Datum der Zählung	
Ausfahrt	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	Wochentag der Zählung	
				Zähler (Vor-/Nachnamen)	
Zählzeit	Fahrräder	m/200, Zwei-Sßer (auch mit Sollervorgon oder Lackraum)	Pkw, Kraftwagen, auch mit Kombi- und Lieferwagen, Kleinbussen bis 9 Sitze, Krankenzug, PKW mit Anhänger, Wohnmobile		Kleinbusse (auch mit Anhänger)
					
von... bis	Kol. 1	Kol. 2	Kol. 3		Kol. 4
0 - 1					
1 - 2					
2 - 3					

Zusätzlich wurden Fußgänger gezählt

Zählpunkte der Verkehrszählungen der Schüler des CvO



1. Zählung durch CvO-Schüler am 10.05.2017 / 07:40-08:10

Zählort	Fußgänger	Radfahrer	Motorräder / Pkw	Lkw/Busse
Münnenredder (Kreuzung Tegelsberg)				
Stofferkamp	115	119	3	107
Wesselstraat	112	76		98
Haltestelle Münnenredder (Nordseite)	102	22		55
Haupteingang Grundschule	200	173	0	180
Haltestelle Münnenredder (Südseite)	109	67	0	75
Haupteingang CvO	120	69	0	77
Eingang CvO A-Gebäude	206	285	0	69
Übergang Grundschule / CvO	20	0	0	0
Münnenredder (zw. Münsenkoppel und Ulzburger Straße)	34	134	0	147
Zugang CvO zw. Sporthallen				
Übergang Haus der Jugend / Grundschule	100	8	3	36
Parkplatz Sportplatz Tegelsberg				

2. Zählung durch CvO-Schüler am 10.05.2017 / 12:50-13:20

Zählort	Fußgänger	Radfahrer	Motorräder / Pkw	Lkw/Busse
Münnenredder (Kreuzung Tegelsberg)				
Stofferkamp				
Wesselstraat	52	35	1	70
Haltestelle Münnenredder (Nordseite)	43	7	0	29
Haupteingang Grundschule	166	183	0	113
Haltestelle Münnenredder (Südseite)				
Haupteingang CvO	110	25	1	73
Eingang CvO A-Gebäude	145	111	0	32
Übergang Grundschule / CvO	26	0	0	0
Münnenredder (zw. Münsenkoppel und Ulzburger Straße)				
Zugang CvO zw. Sporthallen	85	4	2	18
Übergang Haus der Jugend / Grundschule				
Parkplatz Sportplatz Tegelsberg				

3. Zählung durch CvO-Schüler am 10.05.2017 / 15:15-15:45

Zählort	Fußgänger	Radfahrer	Motorräder	Pkw	Lkw/Busse
Vussenredder (Kreuzung Tegelsberg)	37	11	3	86	6
Stofferkamp	12	21	1	26	0
Wesselstraat					
alte Stelle Vussenredder (Norseite)	51	3	0	31	3
haupteingang Grundschule	51	19	1	4	0
alte Stelle Vussenredder (Süseite)	55	18	1	52	9
haupteingang CvO					
Eingang CvO A-Gebäude	73	95	0	34	4
Übergang Grundschule / CvO	1	0	0	0	0
Vussenredder (zw. Vussenkoppel und Ulzburger Straße)	17	55	1	74	7
Zugang CvO zw. Sporthaller	25	17	0	0	0
Übergang Haus der Jugend / Grundschule	30	6	1	19	1
Parkplatz Sportplatz Tegelsberg	23	12	0	0	0

Bedeutendste morgendliche Verkehrsströme

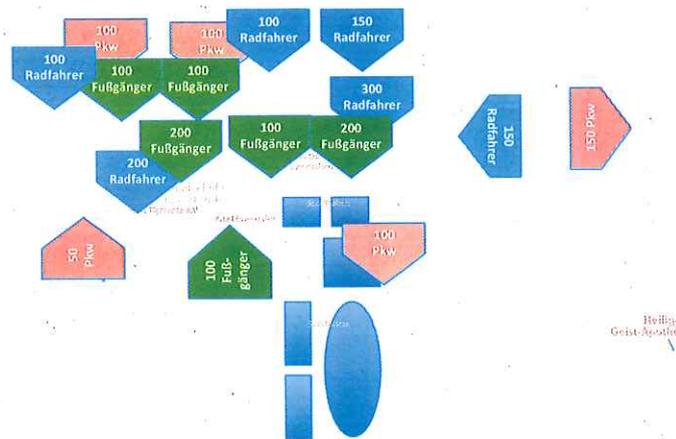
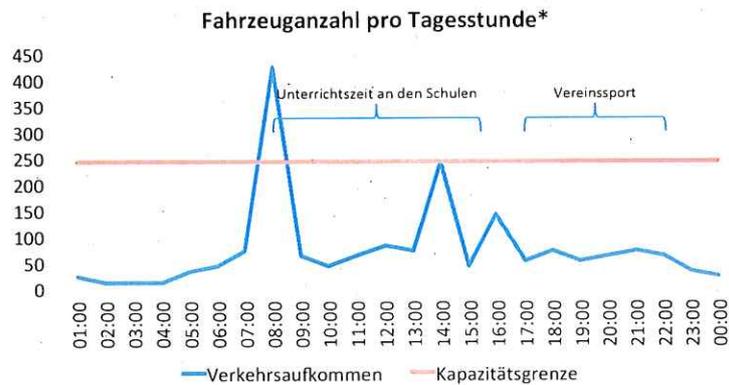


Illustration einer typischen morgendlichen Stausituation

- Ein Fahrstreifen ist mit parkenden Fahrzeugen größtenteils zugeparkt
- Richtung Ulzburger Straße fahrende Fahrzeuge müssen in den Gegenverkehr wechseln sowie in Parklücken ausweichen

- Entgegenkommende Busse kommen nur zentimeterweise aneinander vorbei
- Von hinten kommende Fahrzeuge fahren direkt auf die Stauenden auf, ohne Lücken zu lassen
- Radfahrer fahren beidseitig Richtung Schule, z.T. auch auf der Straße
- Rettungsfahrzeuge finden kein Durchkommen mehr!

Modellierte tägliche Verkehrsfrequenz im Müssenredder



* abgeleitet aus Verkehrszählungen des ADAC und der Schüler des CvO sowie einigen punktuellen Zählungen

Erkenntnisse aus Verkehrszählungen

- Das höchste Verkehrsaufkommen in der Straße herrscht morgens von 7:40 bis 8:00 Uhr mit > 400 Fahrz./h (gefolgt von 13:00 Uhr und 15:30 Uhr)
- Die Kapazitätsgrenze der Straße liegt bei etwa 240 Fahrzeugen/h, entsprechend der Durchfahrtszeit von ca. 15s für den durch parkende Fahrzeuge erzeugten ca. 250m langen Engpass auf dem letzten Abschnitt des Müssenredder vor der Kreuzung mit der Ulzburger Straße
- Während der morgendlichen Verkehrsspitze (ca. 1/4 der täglichen Fahrzeugfrequenz) sind neben den Autos auch die meisten Radfahrer und Fußgänger in der Straße unterwegs
- Durchschnittlich kommt etwa die Hälfte der Schüler mit dem Fahrrad zur Schule (im Sommer deutlich mehr als im Winter), die andere Hälfte kommt zu Fuß, mit dem Auto oder mit dem Bus
- An der Grundschule und der Kita ist der Anteil der Radfahrer geringer, dafür werden mehr Kinder mit dem Auto der Eltern gebracht
- 90% der Schüler betreten das Campusgelände durch die 3 Eingänge im Müssenredder, dadurch wird diese Straße am stärksten frequentiert

Anlage 3

Schüler-/Elternbefragung an der Grundschule Müssenredder zur Verkehrssicherheit auf dem Schulweg

Fragebögen Repräsentanz

Fragebögen	Anzahl	Numerierung
VSK	11	5-15
1. Klassen	39	16-54
2. Klassen	10	55-64
3. Klassen	3	65-67
4. Klassen	6	68-73
Ohne Zuordnung	4	1-4
Summe	73	

Wie kommst Du zur Schule ?

	Zu Fuß	Mit dem Rad	Mit dem Roller	Mit dem Bus	Mit dem Auto	Gesamt
Anzahl	40	30	9	4	24	107
	37%	28%	8%	4%	23%	

34 Mehrfachnennungen
3 Enthaltungen
36 Einfachnennungen

Wo siehst Du Gefahrenpunkte auf Deinem Schulweg?

TOP 11-Gefahrenpunkte (mit jeweils >3 Nennungen):

Gefahrenpunkt	Beschreibung	Anzahl Nennungen
7	Ampelanlage vor GS /Parkplätze/Radweg	15
11	Ampelanlage Norbert-Schmid-Platz (inkl. Bushaltestelle Tegelsberg Nr. 21)	14
3	Rehmbrook/Stofferkamp/Heidkamp	13
8	Ecke Wesselstraat/Minsbekweg	8
1	Parkplatz HdJ	7
10	Gretchenkoppel	7
18	Radweg Müssenredder (incl. Nr. 28)	6
2	Ampelanlage an Bushaltestelle	5
22	Ecke Stofferkamp/ Müssenredder	5
19	Zebrastreifen auf Tegelsberg	4
25	Müsenkoppel / Müssenredder (incl. Spielstraße Minsbek Nr. 29)	4



Übersichtsplan der Gefahrenpunkte



Gefahrenpunkt

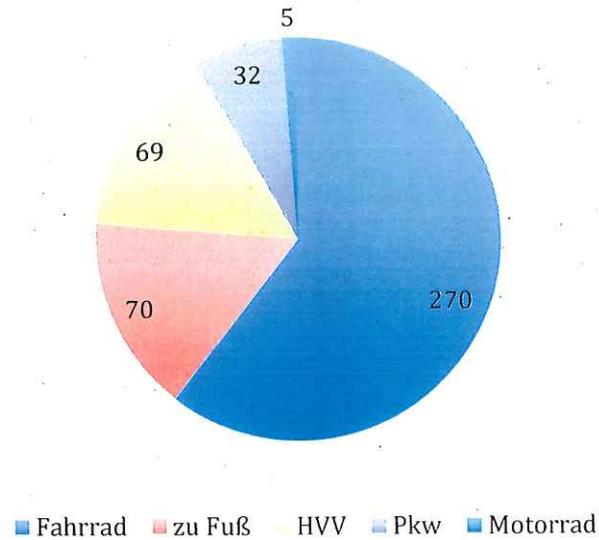


Top11-
Gefahrenpunkt

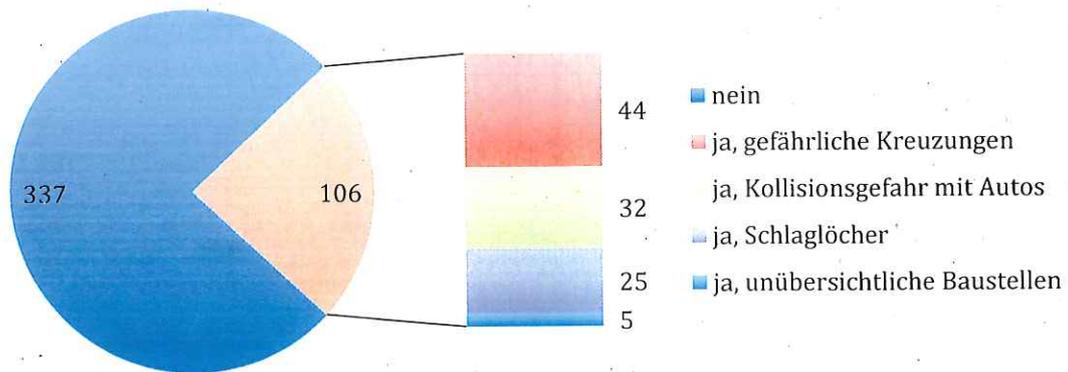
Anlage 4

Schülerbefragung am CvO zur Verkehrssicherheit auf dem Schulweg

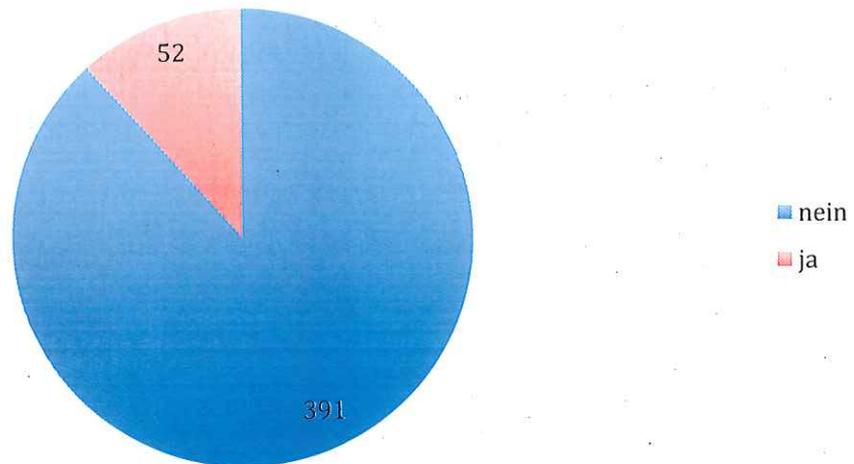
Wie kommst Du zur Schule?



Gibt es Gefahren auf Deinem Schulweg?



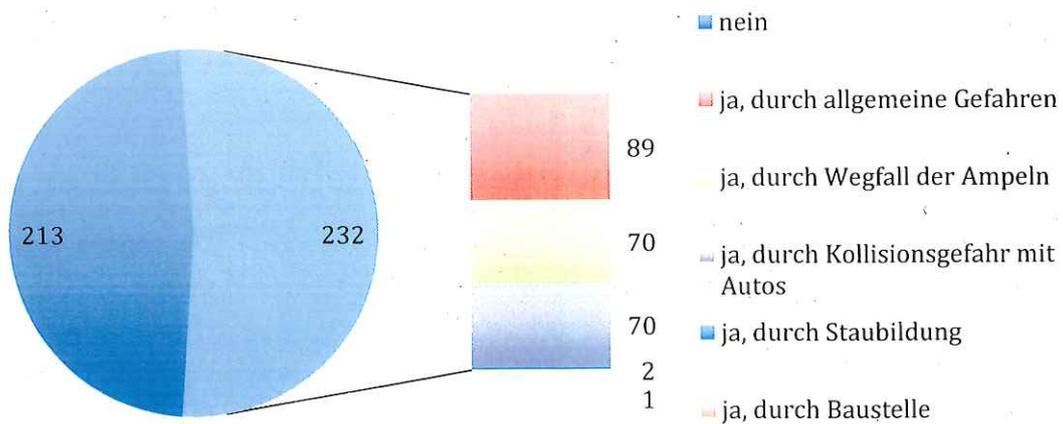
Sind Dir dadurch schon Unfälle passiert?



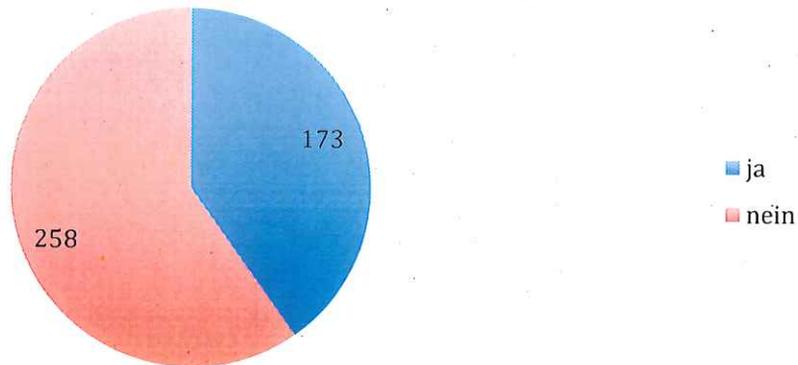
Berichtete Unfälle:

- Angefahren von Lkw
- Angefahren von Pkw
- Beinbruch durch Sturz mit Fahrrad
- Armbruch durch Sturz mit Fahrrad
- Platzwunde durch Sturz mit Fahrrad

Wäre dein Schulweg mit einer Tempo 30-Zone gefährlicher?



Würden Ausbesserungen des Radwegs die Sicherheit deines Schulwegs erhöhen?



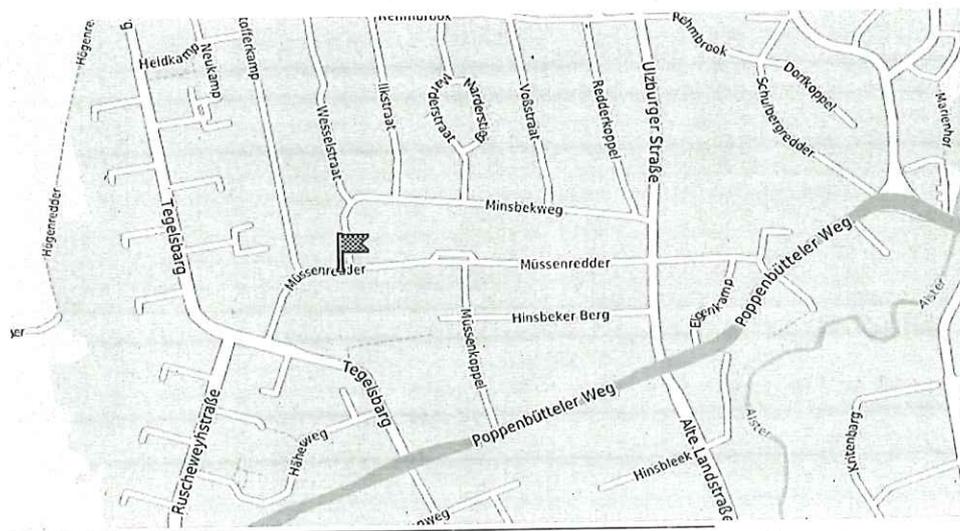
Liebe Stadt Hamburg, ich spreche mich gegen die Einrichtung einer Tempo 30-Zone im Müssenredder aus, weil...



Anlage 5

ADAC-Untersuchung „Geschwindigkeiten vor Hamburger Schulen“ (2017)

Geschwindigkeit vor Hamburger Schulen	2016	ADAC
Schule Müssenredder		ADAC Hansa e.V.
Müssenredder 61		Quanto
22399 Hamburg		Verkehrsanalyse
Schulleitung Gero Brüning		Holger Prentkowski
Schülerzahl 318		verkehrszählung.de
30km/h 6.00 - 22.00 Uhr		
Hinweis Schule, Bushaltestelle, Lichtsignalanlage		





Montag, 4. Juli 2016, bis Freitag, 8. Juli 2016,

gemittelte Tageswerte bzw. Wochenmaximum

Messort: Müsßenredder		beide Fahrrichtungen zusammen					
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	54,1 %		Krad/ PKW	1.477	31	70	41
Durchschnittlicher Abstand	64,6 s		Schwerverkehr/ Bus	87	31	53	40
Kolonnenverkehr	11,3 %		Total	1.564	31	70	41

Montag, 4. Juli 2016,06:00 - Montag, 4. Juli 2016,22:00

Messort: Müsßenredder		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen					
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	55,0 %		Krad/ PKW	1.415	31	66	42
Durchschnittlicher Abstand	67,8 s		Schwerverkehr/ Bus	79	33	48	41
Kolonnenverkehr	11,2 %		Total	1.494	31	66	42

Dienstag, 5. Juli 2016,06:00 - Dienstag, 5. Juli 2016,22:00

Messort: Müsßenredder		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen					
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	56,2 %		Krad/ PKW	1.505	31	70	40
Durchschnittlicher Abstand	61,8 s		Schwerverkehr/ Bus	98	30	51	40
Kolonnenverkehr	11,7 %		Total	1.603	31	70	40

Mittwoch, 6. Juli 2016,06:00 - Mittwoch, 6. Juli 2016,22:00

Messort: Müsßenredder		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen					
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	51,9 %		Krad/ PKW	1.521	31	67	40
Durchschnittlicher Abstand	63,7 s		Schwerverkehr/ Bus	77	31	46	40
Kolonnenverkehr	10,8 %		Total	1.598	31	67	40

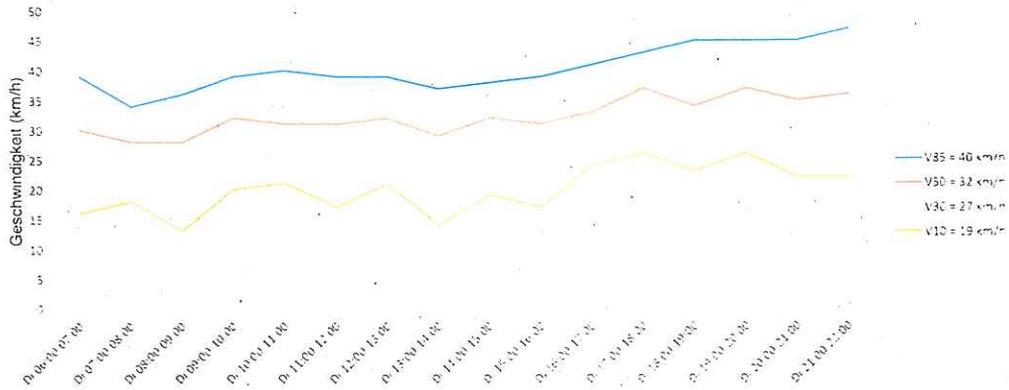
Donnerstag, 7. Juli 2016,06:00 - Donnerstag, 7. Juli 2016,22:00

Messort: Müsßenredder		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen					
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	53,6 %		Krad/ PKW	1.463	31	65	41
Durchschnittlicher Abstand	65,9 s		Schwerverkehr/ Bus	88	31	53	38
Kolonnenverkehr	11,5 %		Total	1.551	31	65	40

Freitag, 8. Juli 2016,06:00 - Freitag, 8. Juli 2016,22:00

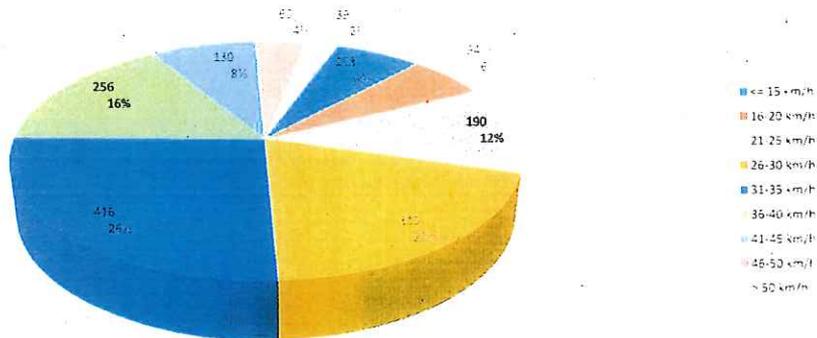
Messort: Müsßenredder		zwischen 06:00 bis 22:00 Uhr beide Fahrrichtungen zusammen					
	Tempolimit	30 km/h	Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Geschwindigkeitsübertretung	53,7 %		Krad/ PKW	1.481	31	68	41
Durchschnittlicher Abstand	63,8 s		Schwerverkehr/ Bus	95	30	45	39
Kolonnenverkehr	11,2 %		Total	1.576	31	68	41

Verlauf V85, V50, V30



Auswertzeit		Dienstag, 5. Juli 2016, 06:00 - Dienstag, 5. Juli 2016, 22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	56,21 %	Krad/ PKW	1305	31	70	40
Durchschnittl. Abstand	61,78 s	LKW/ Bus	28	30	51	40
Kolonnenverkehr	11,73 %					
DTV	2404					
DJV	877460					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	1333	31	70	40

Verteilung Geschwindigkeit



Auswertzeit		Dienstag, 5. Juli 2016, 06:00 - Dienstag, 5. Juli 2016, 22:00				
Tempolimit	30 km/h		Anzahl	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Geschwindigkeitsübertretung	56,21 %	Krad/ PKW	1305	31	70	40
Durchschnittl. Abstand	61,78 s	LKW/ Bus	28	30	51	40
Kolonnenverkehr	11,73 %					
DTV	2404					
DJV	877460					
Schwerlastverkehrsanteil	0,00 %					
Fahrtrichtung	Beide Richtungen	Total	1333	31	70	40