

**Baumaßnahme: MetroBus-Linie 27, Anpassung von Bushaltestellen****Teilbaumaßnahme: Haltestelle Rahlstedter Weg (Mitte)**

W/MR 21 nimmt federführend für das Bezirksamt Wandsbek zu der o.g. Maßnahme wie folgt Stellung.

Grundsätzlich wird die Baumaßnahme seitens des Bezirksamtes Wandsbek positiv aufgenommen.

Die nachfolgend aufgeführten Anregungen und Hinweise bitten wir bei der weiteren Planung zu berücksichtigen:

1. Wir schließen uns dem Votum des WVA und bitten eine Planungsvariante zu untersuchen, bei der möglichst viele Straßenbäume erhalten bleiben können. Dies ist nur mit einer Umpfanung der Radverkehrsführung möglich.
2. Sollte diese Planungsvariante nicht realisierbar sein, sind Baumersatzpflanzungen vorzunehmen (siehe Anlage 1 und 2).
3. Zwischen der Einmündung Weissenhof und dem Hauptzugang zu Rudolf-Steiner-Schule wird der Radweg in beiden Richtungen befahren. In diesem Abschnitt sollte der Radweg 2,50 m breit vorgesehen werden (Zweirichtungsverkehr). Die Verbreiterung kann zu Lasten der östlichen Nebenfläche umgesetzt werden.
4. U. E. kann der geplante LSA-Mast Rahlstedter Weg/Weissenhof (siehe Anlage) vorverlegt werden.
5. Die Linksabbiegefläche für Radfahrer (Aufstelltasche) sollte auf eine erforderliche Minimalbreite vorgesehen und die Treninsel verkürzt werden. Zwischen der Aufstelltasche und dem Gehweg könnte ein Grünstreifen zur Baumpflanzung angelegt werden.
6. Der Übergang Radfahrstreifen / Mischverkehr in Richtung Norden ist umzuplanen (siehe Anlage 3).

