

*Überfahren allgemein  
Anschlusspunkt der Aufweitung  
sollte zw. Geh- und Radweg  
liegen*

*1714*

*3344*

*Wann Fällung?  
u.E. nicht erforderlich*

*Flurstück 3344 ist eine gewidmete  
Wegefläche.*

*Anlage 2  
Blatt 2*

16a



Freie und Hansestadt Hamburg

Gemessen:	Datum:	Name:
CAD bearbeitet:	Sept. 2006	[Redacted]
Auftragsnummer:	Sept. 2006	
LGV 34, 2006065487		

0+050.000

~0,4m Parken

"Abschleppwarnung"

Lp 5

Lp 4

B-Plan Rahstedt 39

B-Plan Rahstedt 25

in Aussicht gen.  
Straßenbegrenzungslini

vorh. Straßenbegr.

5P

3P

RA  
OB

OB

RA

PL

RA

BT

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

KL

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR

GR



VZ 314-50 +  
1044-11

Notaufstellfläche  
Tiefgarage

*Wabe*



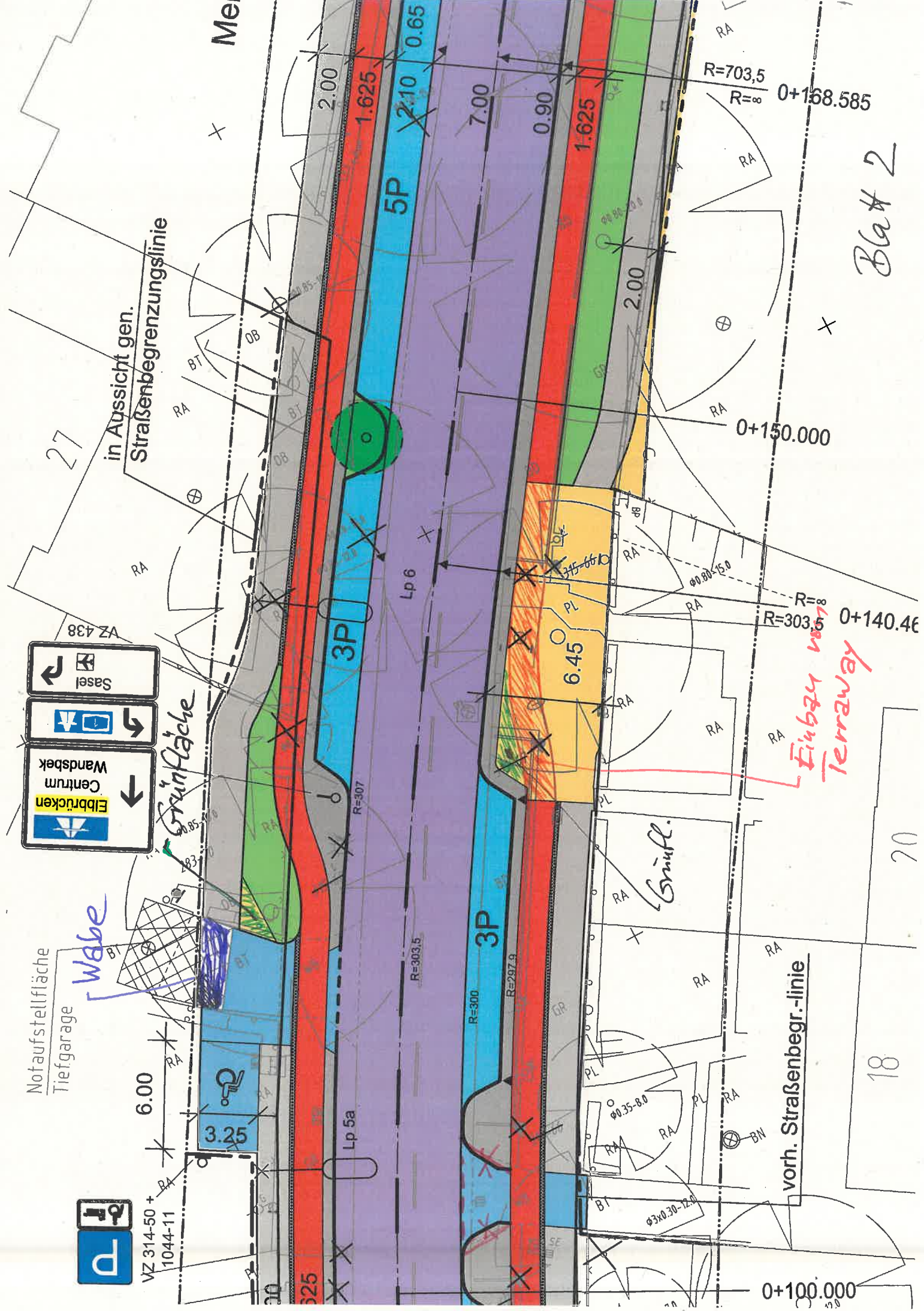
Elbbrücken  
Centrum  
Wandsbek



VZ 438

in Aussicht gen.  
Straßenbegrenzungslinie

Mei



*Einbau von  
Terraway*

Blatt 2

18

70

0+100.000

vorh. Straßenbegr.-linie

*Grünfl.*

0+150.000

R=703,5  
R=∞ 0+168.585

5P

3P

3P

*Grünfl.*

6.45

Lp 6

Lp 5a

R=507

R=303,5

R=300

R=297,9

7.00

0.90

1.625

2.00

























2.00







2.00

1.625

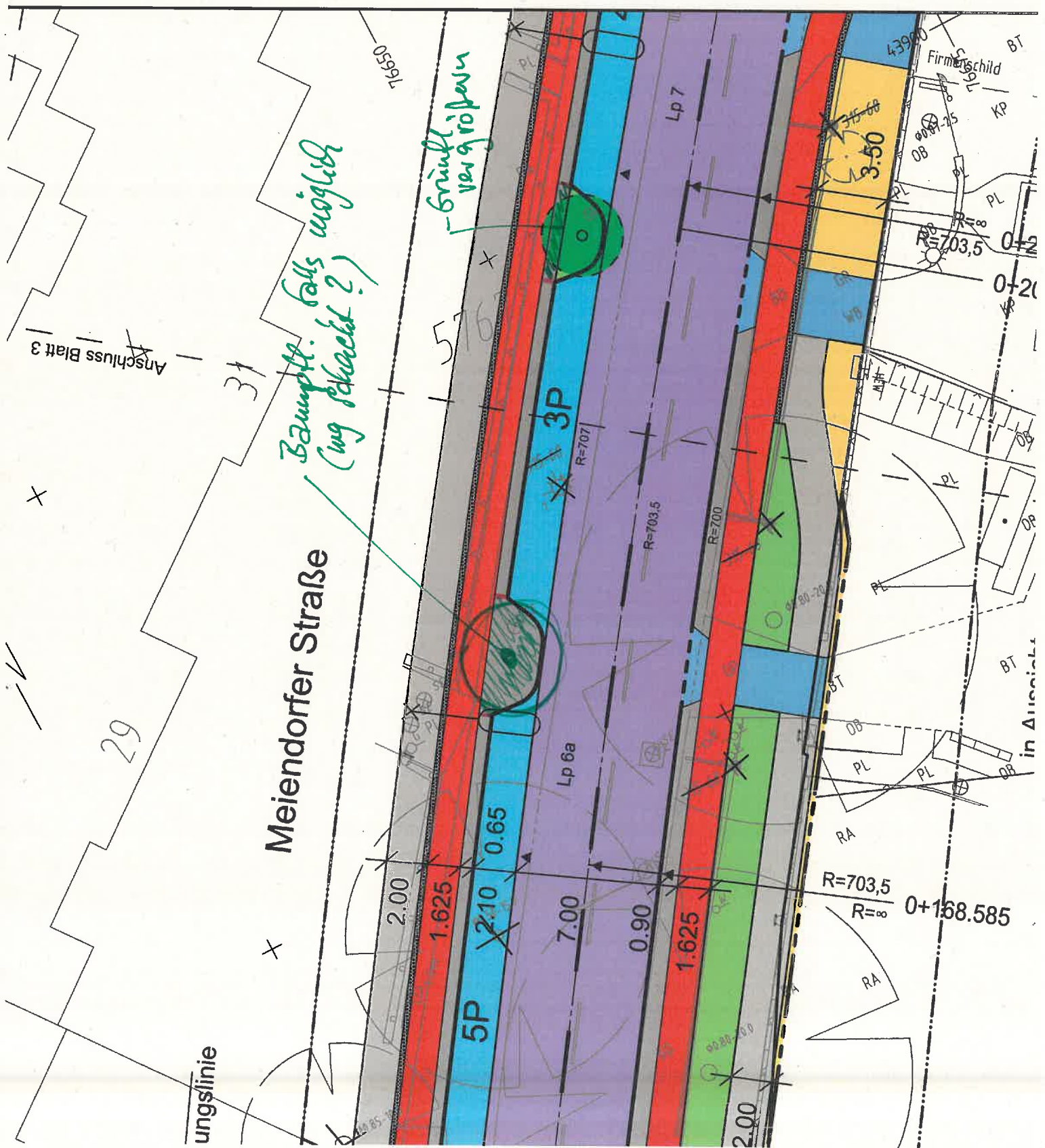
2.10

0.65

	gepl.		vorh.
	gepl.		in Au
	gepl.		Straß
	gepl.		vorh. / gepl. /
	gepl.		
	gepl.		
	gepl.		
	gepl.		
			
			

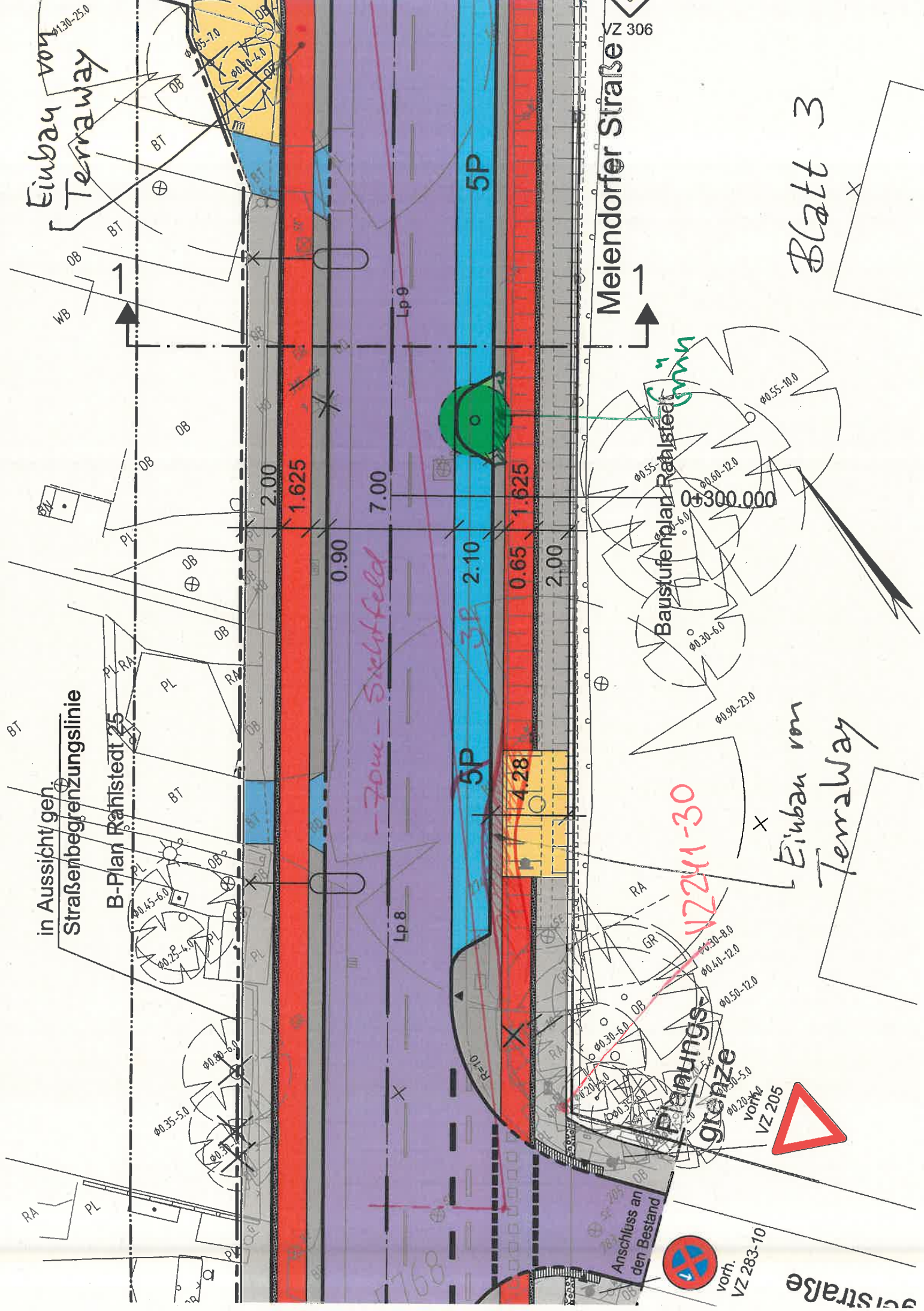
	241-30		
	$\Omega$ VZ 306		

Blatt. 21





Einbau von Terraway



in Aussicht gen. Straßenbegrenzungslinie

B-Plan Rahlstedt 25

*Fou - Skotfeld*

Meiendorfer Straße

Bausufenplan Rahlstedt Grün

Planungsgrenze VZ 241-30

Einbau von Terraway

Blatt 3

Anschluss an den Bestand



Vorh. VZ 283-10

ger Straße

VZ 306

VZ 205



Lp 8

Lp 9

5P

3P

5P

Vorh. VZ 205

Vorh. VZ 30-8.0

Vorh. VZ 4.0-12.0

Vorh. VZ 5.0-12.0

Vorh. VZ 30-5.0

Vorh. VZ 5.0-5.0

Vorh. VZ 5.0-5.0

Vorh. VZ 5.0-5.0

Vorh. VZ 5.0-5.0

Vorh. VZ 5.0-5.0

Vorh. VZ 5.0-5.0

Vorh. VZ 5.0-5.0

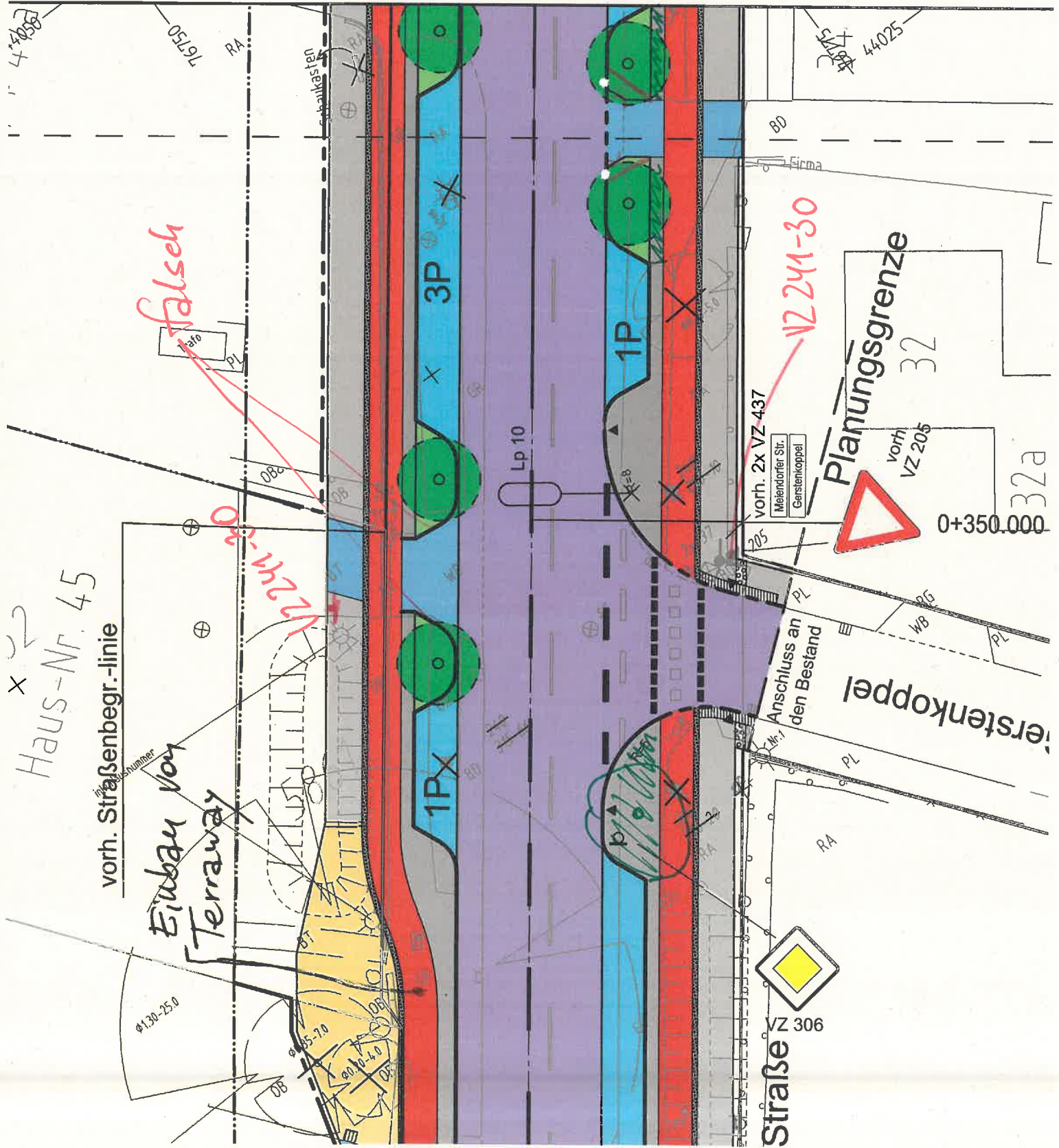
Vorh. VZ 5.0-5.0

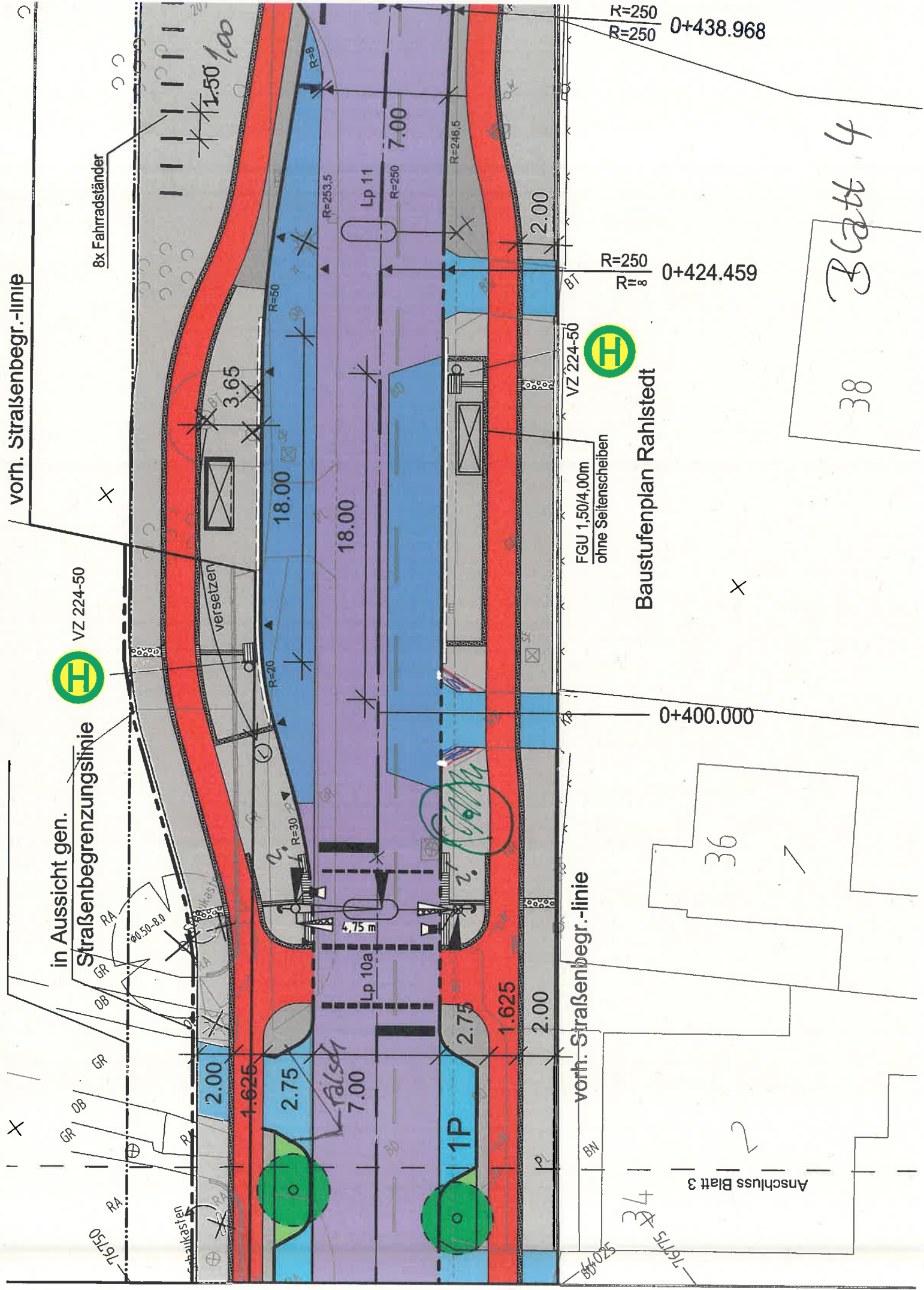
Vorh. VZ 5.0-5.0

	gepl. I
	gepl. II
	gepl. III
	gepl. IV
	gepl. V
	gepl. VI
	gepl. VII
	gepl. VIII
	vorh. I
	in Aus
	Straße

	vorh. I
	gepl. I / e
	vorh. II
	vorh. III
	vorh. IV
	VZ 306
	VZ 241-30
	VZ 437
	VZ 205
	AN

Blatt 3

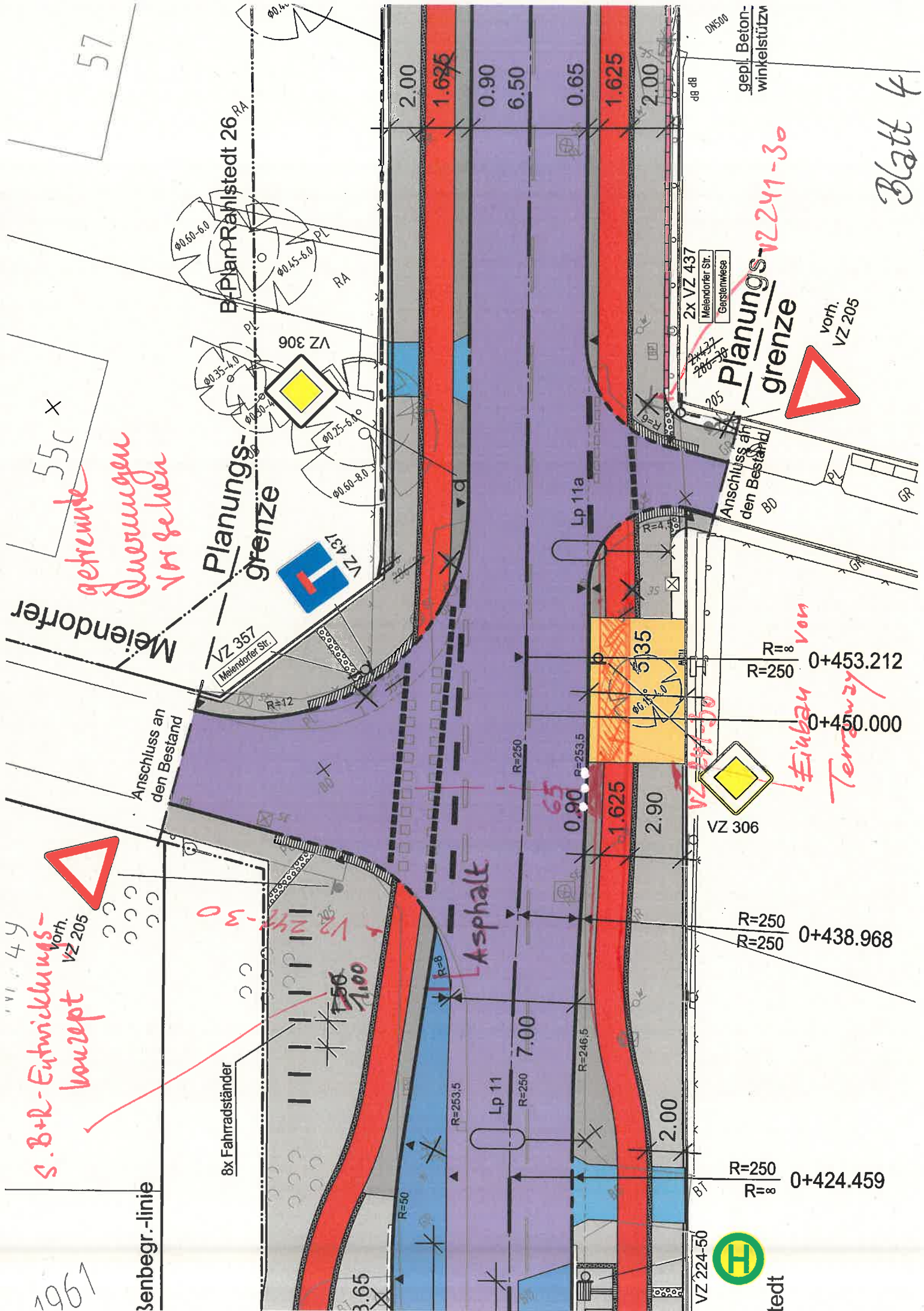




1961

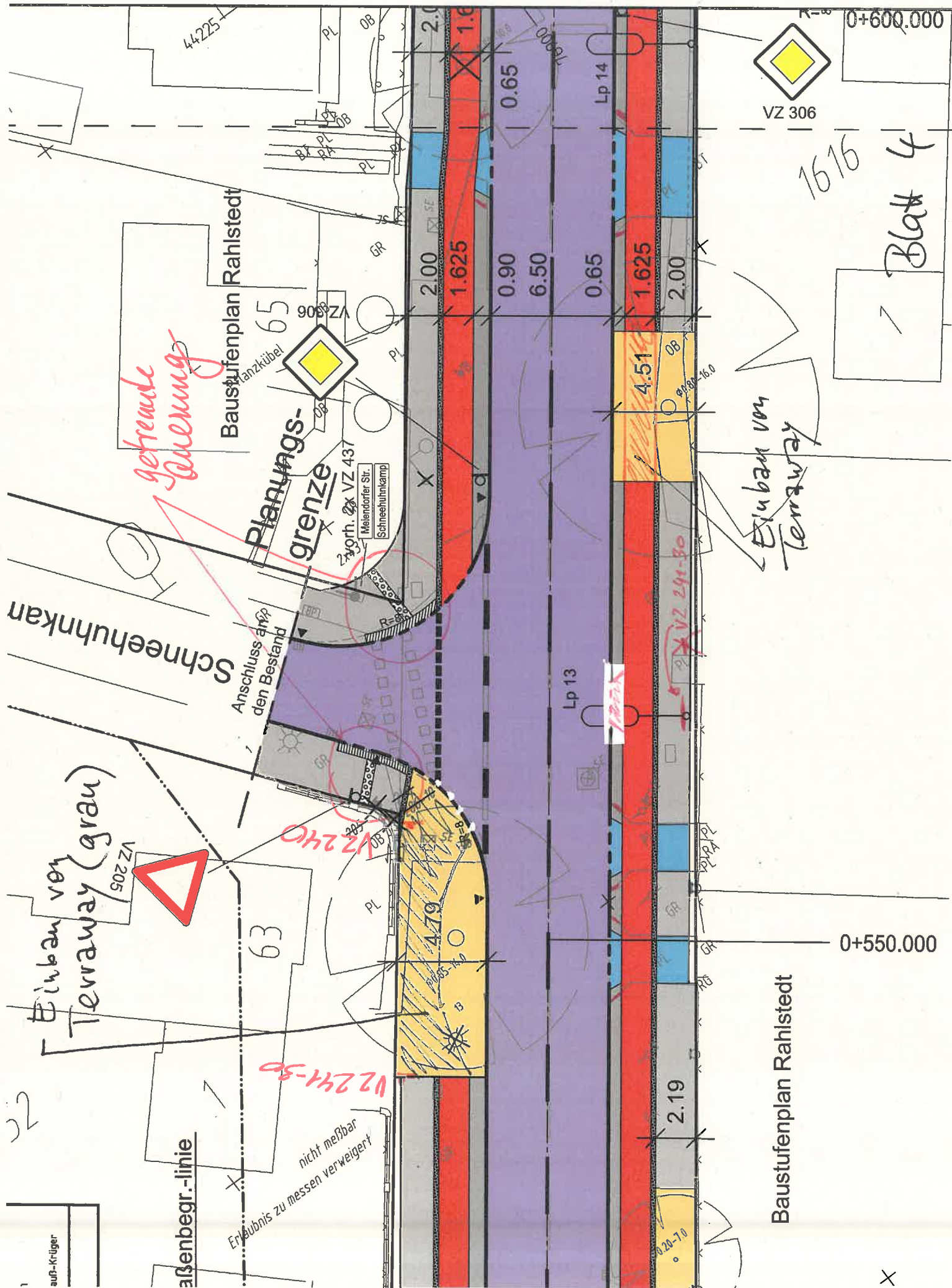
S.B+R-Entwicklungs-  
Vorh.  
VZ 205  
konzept

55c x  
geherrliche  
Querschnitte  
vorsehen



Blatt 4





auf-Krüger

assenbegr.-linie

Erlaubnis zu messen verweigert  
nicht meßbar

Einbau von Terraway (grau)

getrennte Bauernung

Baustufenplan Rahlstedt

Planungsgrenze

Baustufenplan Rahlstedt

Einbau von Terraway

1616  
Blatt 4

0+550.000

0+600.000

VZ 306

VZ 205

VZ 241-50

Zygorh. Øx VZ 437  
Melendorfer Str.  
Schneehühnkamp

VZ 306

Lp 13

Lp 14

2.19

4.51

1.625

2.00

0.90

6.50

0.65

2.00

1.625

44225

63

4.79

65

1616

Blatt 4

X

Plan-Nr. 71a

vorh. Straßenbegr.-linie

Meile

Blatt 5

OB-Mast versetzen  
(wg. Stützmauer)

+650.000

-70m Sichtfeld-

Baustufenplan Rahlstedt

Einbau von  
Terra way

R=∞  
R=199,75  
+626.400

gewünschte  
Querung



VZ 206

Anschluss an  
den Bestand  
R=199,75  
R=200  
+613.076

Starkweg

Planungs  
grenze

000.009+0  
010.009+0

ss Blatt 4

2a



VZ 306

44.200

4225

67

71

Firmenschild  
BT  
Metallschiene  
OB



OB  
BT  
RW

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

OB

2.00

1.625

0.90

7.00

0.65

2.10

1.625

2.00

2.00

1.625

0.65

1.6900

Lp 14

R=200

R=196,75

R=200

R=203,25

R=200

R=199,75

R=200

R=199,75

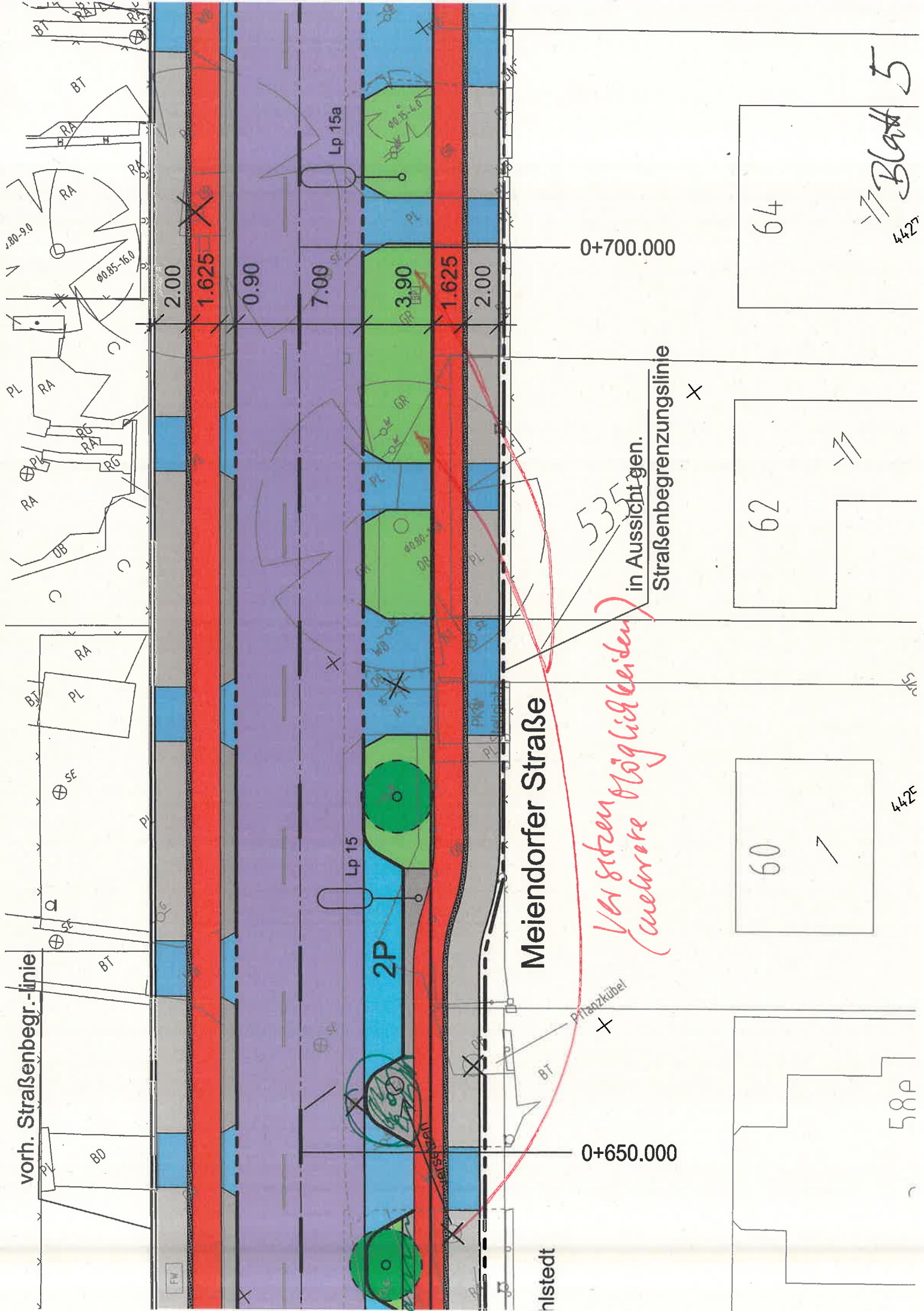
R=200

R=199,75

R=200

R=199,75

1:100



vorh. Straßenbegr.-linie

2P

Meindorfer Straße

*Verstärken Möglichkeiten  
(mehrere Möglichkeiten)*

535  
in Aussicht gen.  
Straßenbegrenzungslinie

0+700.000

0+650.000

60

62

64

Blatt 5  
4427

442E

58P

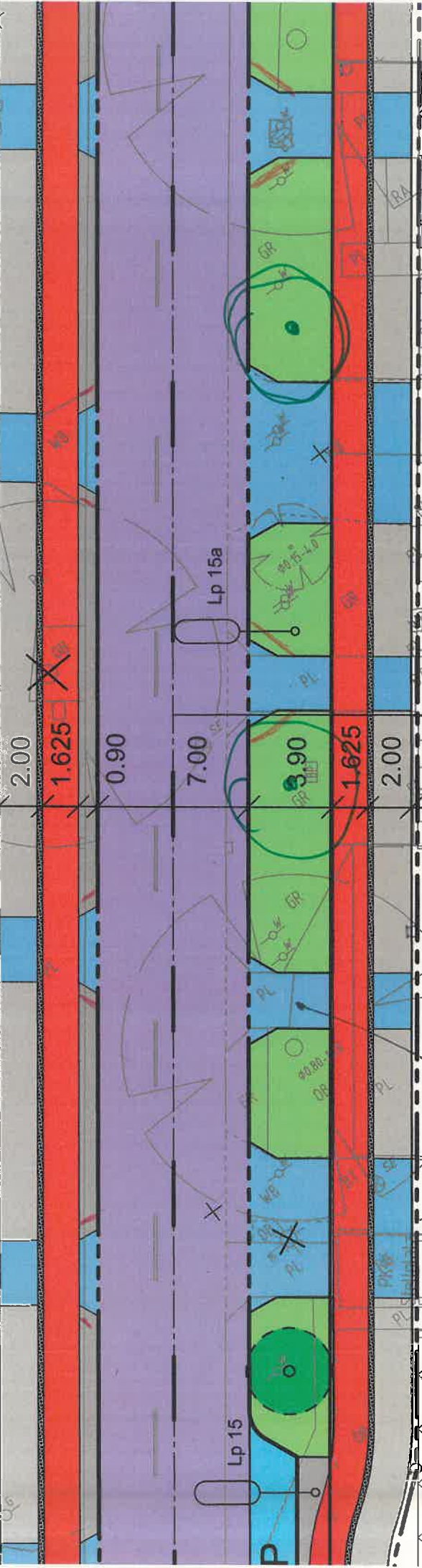
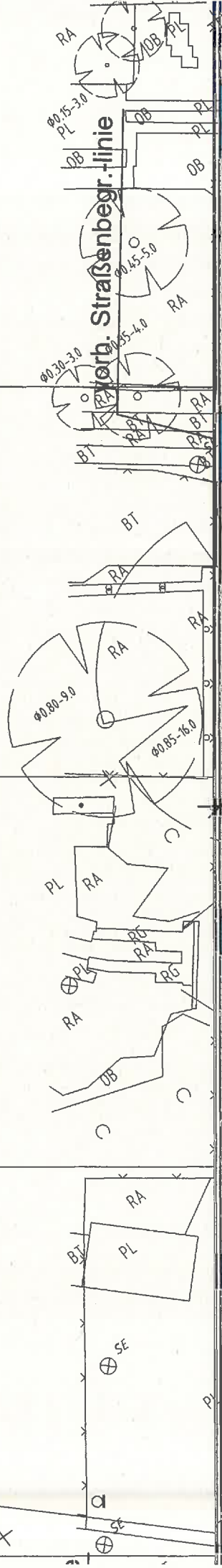
nlstedt

Haus-Nr. 73a

Haus-Nr. 73b

75

Baustufenplan Rahlstedt



Meiendorfer Straße

*Diese Überfahrt kann entfallen?*

in Aussicht-gen. Straßenbegrenzungslinie

79a

79b

79c

79d

79e

79f

Terranway  
graben

42251-30  
Ø 80-16,0

VZ 251-30

VZ 241-30

vorh.  
VZ 205

Planungs-  
grenze

Wildgansstr.

getrennte  
Anweisung

4207  
VZ 437

Melendorfer Str.  
Wildgansstraße

Anschluss an  
den Bestand

2.00

1.625

0.90

7.00

2.00

1.625

0.90

0.65

1.625

1.625

0.90

7.00

2.00

1.625

3.90

1.625

2.00

Lp 16

1.625

1.65

0.65

Lp 17

R=150

R=153.5

R=493

R=500

R=496.5

Ø 9.0

Ø 80-18.0

RA

Ø 50-12.0

RA

Ø 10-1.0

RA

Ø 10-1.0

R=150

R=150

R=∞

R=496.5

R=∞

Ø 10-1.0

Ø 10-1.0

0+750.000

0+778.101

0+781.786

0+791.092

0+800.000

Feuerwehruzufahrt

Feuerwehruzufahrt

BT

BT

BT

BT

BT

BT

BT

vorh. Straßenbegr.-linie

in-Aussicht gen.  
Straßenbegrenzungslinie

Planungs-  
grenze

Planungs-  
grenze

Planungs-  
grenze

Planungs-  
grenze

Planungs-  
grenze

Planungs-  
grenze

Planungs-  
grenze

Planungs-  
grenze

Planungs-  
grenze

Planungs-  
grenze

Planungs-  
grenze

Planungs-  
grenze

68