

FF000ZEB-Nr. / Höltigbaum/Oldenfelder Stieg/Berner Straße

Abschnitt zwischen Eichberg und Alter Zollweg

Checkliste zur Einordnung einer Maßnahme in 3 Bearbeitungsstufen

Maßnahme	Höltigbaum / Oldenfelder Stieg / Berner Straße		DTVw	28.000	Entwicklung _____ seit _____ (Jahr)		
	von Alter Zollweg bis Eichberg		SV-Anteil:	5,1 %	DTVw ²⁾ _____		
	Länge 1.600 m		Art der Straße:	Hauptverkehrsstraße			
			Anzahl Fahrstreifen	4			

Bestandaufnahme				Maßnahmen			
Fahrbahn							
Zustand	TWSUB (ZEB)	Asph.-gutachten liegt vor	Meldung Wegewart	Maßnahmen Fahrbahn			
Farbe		ja	ja	Deckschicht			
Note				Deck- und Binderschicht			
Erneuerungsbedarf TT-SIB				Vollausbau (GI)		X	
Jahr				Dringender Handlungsbedarf		X	
Jahr				Kein Handlungsbedarf			
Gehwege							
vorhanden							
Zustand	Breite	Länge	1600	Zustand	Maßnahmen Gehwege		
min	1,5	Material		Risse			
max	1,9	Platten/Pflaster	X	Höhenversatz			
Breite ausreichend				Grand	Wurzeln		X
Ja	Nein	X	Asphalt	kein Schaden			
Barrierefreiheit				Ja	Nein	X	
Radverkehr							
vorhanden							
Bestand	Art der Führung	Länge	Veloroute	Maßnahmen Radverkehr			
Mischverkehr		m	Veloroute Bezirk	Art der Führung	Linksabbiegen		
Radfahrer frei		m	PLAST-gerecht	Mischverkehr	direkt		X
Anderer Radweg		m	nein	Radfahrer frei	indirekt		X
Radweg	X	1600 m		Anderer Radweg	Berliner Lösung		X
Schutzstreifen		m		Radweg	X		
Radfahrstreifen		m		Schutzstreifen			
Fahrradstraße		m		Radfahrstreifen	X		
Knotenpunkte				Fahrradstraße			
Linksabbiegen		Berliner Lösung	Abgesetzte Furten				
		nein	ja				
Radwege							
vorhanden							
Zustand	Benutzungspflicht	ja	Maßnahmen Radwege				
min	0,8	Material	Zustand Oberfläche	Erneuerung			
max	1	Markierung	Risse	X			
Breite PLAST gerecht?				Verbreiterung			
nein	Betonstein rot alt	X	Wurzeln	Rückbau			
Länge	1600	Betonstein rot neu	kein Schaden	ja			
				Aufhebung Benutzungspflicht geplant			
				Kein Handlungsbedarf			
				Plast gerechte Planung?			
				X			
Busverkehr							
ÖPNV Vorhanden? ja							
Anzahl der Haltestellen	1	Fahrten pro Tag	Maßnahmen Bushaltestellen				
Anzahl der Buslinien	2	Max. Häufigkeit der Fahrten	6	Örtliche Verlegung der Haltestelle			
Art:	Buslängen			Erneuerung			
Haltestellenart	Busbucht (Wabe, Asphalt)			X			
Zustand (Fugen, Beton, Asphalt)	schlecht			Teilerneuerung			
Trummen im Haltestellenbereich?	ja			Verbreiterung			
				xy			
				yx			
				kein Handlungsbedarf			
Verkehrssicherheit							
Unfallhäufungslinie							
Unfallschwerpunkt	ja	Knotenpunkt Bargtheider Str./Oldenfelder Stieg/Berner Straße					
Entwässerung Straße/ RISA							
Bestand	Entwässerungssystem Straße	Reinigungsanl. vorhanden					
Siel Mischsystem		nein					
Siel Trennsystem	X	Reinigungsanlage geplant					
Straßenentwässerungsleitung	X	ja					
Gräben	X	Trummenuntersuchung liegt vor					
Funktionsfähigkeit	gut	ja					
Lärm							
Lärmaktionsplan vorhanden							
Vorschlag im Bereich der Maßnahme	nein						
Leitungen							
Bestand	Zustand	HSE	HWW	Vattenfall	EON	Fernwärme	Maßnahmen Leitungen
gut							Handlungsbedarf
schlecht							Kein Handlungsbedarf
Erneuerungsbed.							
Planverfahren							
Laufendes B-Planverfahren							
Bauvorhaben mit Auswirkungen	nein						
Verkehrsveränderungen	nein						
Weitere Bearbeitung							
1 Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen							
2 Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen							
3 Grundinstandsetzung mit umfassender Planung							
4 Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme							
				Beschluß Lenkungskreis am			
				Titel:			
				Priorität			

Erläuterungen: