

FF000ZEB-Nr. / Höltigbaum/Oldenfelder Stieg/Berner Straße

Abschnitt zwischen Eichberg und Alter Zollweg

Checkliste zur Einordnung einer Maßnahme in 3 Bearbeitungsstufen

Maßnahme	Höltigbaum / Oldenfelder Stieg / Berner Straße		DTVw	28.000	Entwicklung _____ seit _____ (Jahr)		
	von Alter Zollweg bis Eichberg		SV-Anteil:	5,1 %	DTVw ²⁾ _____		
	Länge 1.600 m		Art der Straße:	Hauptverkehrsstraße			
			Anzahl Fahrstreifen	4			

Bestandaufnahme				Maßnahmen			
Fahrbahn							
Zustand	TWSUB (ZEB)	Asph.-gutachten liegt vor	Meldung Wegewart	Maßnahmen Fahrbahn			
Farbe		ja	ja	Deckschicht			
Note				Deck- und Binderschicht			
Erneuerungsbedarf TT-SIB				Vollausbau (GI)		X	
Jahr				Dringender Handlungsbedarf		X	
Jahr				Kein Handlungsbedarf			
Gehwege							
vorhanden							
Zustand	Breite	Länge	1600	Zustand	Maßnahmen Gehwege		
min	1,5	Material		Risse		X	
max	1,9	Platten/Pflaster	X	Höhenversatz			
Breite ausreichend				Grand	Wurzeln	X	
Ja	Nein	X	Asphalt	kein Schaden			
Barrierefreiheit				Ja	Nein	X	
Radverkehr							
vorhanden							
Bestand	Art der Führung	Länge		Veloroute	Maßnahmen Radverkehr		
Mischverkehr		m		Veloroute Bezirk	Linksabbiegen		
Radfahrer frei		m		PLAST-gerecht	Mischverkehr	direkt	X
Anderer Radweg		m		nein	Radfahrer frei	indirekt	X
Radweg	X	1600 m			Anderer Radweg	Berliner Lösung	X
Schutzstreifen		m			Radweg	X	
Radfahrstreifen		m			Schutzstreifen		
Fahrradstraße		m			Radfahrstreifen	X	
Knotenpunkte					Fahrradstraße		
Linksabbiegen		Berliner Lösung	Abgesetzte Furten				
		nein	ja				
Radwege							
vorhanden							
Zustand		Benutzungspflicht	ja	Maßnahmen Radwege			
min	0,8	Material		Erneuerung		X	
max	1	Markierung		Verbreiterung		X	
Breite PLAST gerecht?				Rückbau		ja	
	nein	Betonstein rot alt	X	Aufhebung Benutzungspflicht geplant			
Länge	1600	Betonstein rot neu		Kein Handlungsbedarf			
		kein Schaden		Plast gerechte Planung?		X	
Busverkehr							
ÖPNV Vorhanden? ja							
Anzahl der Haltestellen	1	Fahrten pro Tag		Maßnahmen Bushaltestellen			
Anzahl der Buslinien	2	Max. Häufigkeit der Fahrten	6 /h	Örtliche Verlegung der Haltestelle			
Art:		Buslängen		Erneuerung		X	
Haltestellenart		Busbucht (Wabe, Asphalt)		Teilerneuerung			
Zustand (Fugen, Beton, Asphalt)		schlecht		Verbreiterung			
Trummen im Haltestellenbereich?		ja		xy			
				yx			
				kein Handlungsbedarf			
Verkehrssicherheit							
Unfallhäufungslinie							
Unfallschwerpunkt	ja	Knotenpunkt Bargtheider Str./Oldenfelder Stieg/Berner Straße		Maßnahmen Verkehrssicherheit			
				Vorschlag Unfallkommission			
				Kein Handlungsbedarf			
Entwässerung Straße/ RISA							
Bestand	Entwässerungssystem Straße	Reinigungsanl. vorhanden		Maßnahmen Entwässerung			
	Siel Mischsystem		nein	Straßenentwässerungsleitung			
	Siel Trennsystem	X	Reinigungsanlage geplant	Reinigungsanlage offen			
	Straßenentwässerungsleitung	X	ja	Reinigungsanlage geschlossen			
	Gräben	X	Trummenuntersuchung liegt vor	Trummen/-leitungen sanieren			
	Funktionsfähigkeit	gut	ja	Entwässerungskonzept erstellen			
				Kein Handlungsbedarf			
Lärm							
Lärmaktionsplan vorhanden							
Vorschlag im Bereich der Maßnahme				Maßnahmen Lärminderung			
				SMA O/8 Hmb.		X	
				OPA			
				Lärmschutzwand			
				pass. Lärmschutz			
				Kein Handlungsbedarf			
Leitungen							
Bestand	Zustand	HSE	HWW	Vattenfall	EON	Fernwärme	Maßnahmen Leitungen
	gut						Handlungsbedarf
	schlecht						Kein Handlungsbedarf
	Erneuerungsbed.						
Planverfahren							
Laufendes B-Planverfahren							
Bauvorhaben mit Auswirkungen				Maßnahmen Planverfahren			
Verkehrsveränderungen				Handlungsbedarf			
				Kein Handlungsbedarf			
Weitere Bearbeitung							
1 Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen				Beschluß Lenkungskreis am			
2 Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen				Titel:			
3 Grundinstandsetzung mit umfassender Planung				Priorität			
4 Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme							

Erläuterungen:	
----------------	--