



Für ein lebenswertes Sasel

Hamburg, 20.12.2016

## Eingabe

### Radwege der Saseler Chaussee

Es ist geplant, die Saseler Chaussee jenseits der Kreuzung Stadtbahnstraße ( in Richtung Bergstedt, bzw. stadtauswärts ) bis zum Immenhorstweg und in weiterer Zukunft bis zur Landesgrenze ab 2017 komplett neu zu gestalten, inklusive zeitgemäßer Radwege. Die Radwege der Bramfelder/Saseler Chaussee aus Richtung Barmbek bis zum Pfeilshofer Weg wurden grundsaniert. Nur die Radwege der Saseler Chaussee in Sasel vom Pfeilshofer Weg bis zur Kreuzung Stadtbahnstraße sind in einem unzumutbaren miserablen Zustand und entsprechen im übrigen nicht mehr der Straßenverkehrsordnung.

Im Detail sind u.a. folgende erhebliche Schäden festzustellen: Risse im Asphalt, unterschiedlich tief und breit; abgesackte oder hoch gedrückte Ziegelsteine oder Ziegelsteingruppen, z.T. verkantet; Reparaturstellen, die nicht wieder asphaltiert, sondern mit einem Sandgemisch aufgefüllt wurden, mit mehr oder weniger hohen Absätzen zum alten Asphalt; jede Art von Senkungen und Aufwölbungen, u.a. stärkere Hebungen durch Baumwurzeln.

Langsames Radfahren ist hier nur hinderlich und unerfreulich, zügiges Fahren kaum möglich bzw. gefährlich und unerlaubtes Ausweichen auf die Fahrbahn lebensgefährlich.

Aus unserer Sicht ist es dringend notwendig, die Radwege der Chaussee in Sasel im Zusammenhang mit dem geplanten Straßenneubau zu sanieren. Anschließend wäre es auch für Radfahrer möglich, die nordöstliche Ausfallstraße der Fahrradstadt Hamburg in ganzer Länge zügig und sicher zu befahren.

**Wir bitten deshalb die Bezirksversammlung Wandsbek sich dafür einzusetzen, dass die Radwege der Saseler Chaussee in Sasel möglichst zeitnah saniert werden, wie dies mit den Radwegen ab Pfeilshofer Weg stadteinwärts geschehen ist.**

Für die Initiative " Für ein lebenswertes Sase l" ( Ini FelS )