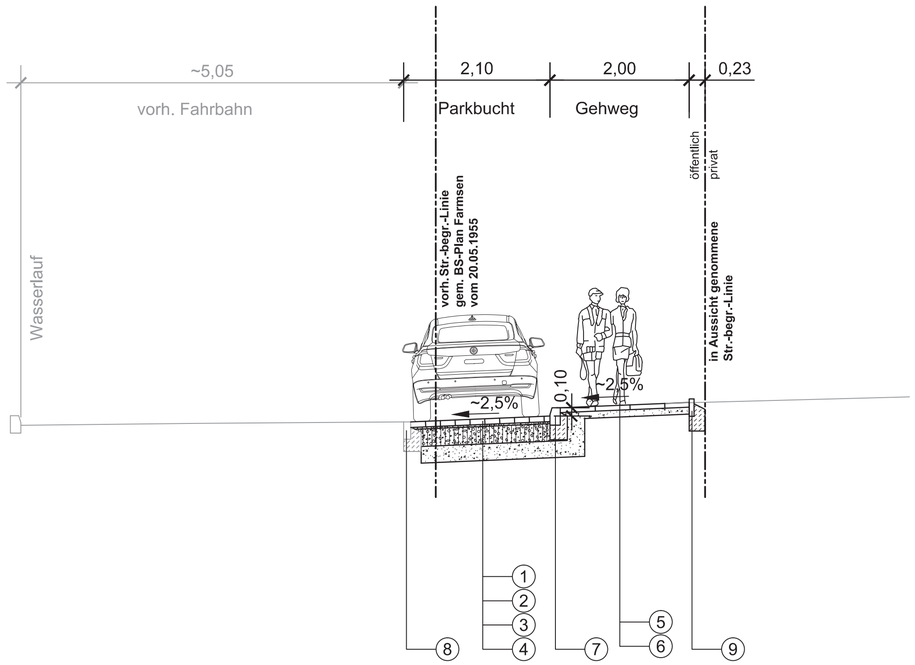
Ausbauquerschnitt F-F



LEGENDE

Längsparkbuchten
gem. ER2 2006, (Fassung 05/10), Anlage 1, Blatt 27

①	8,0	cm	Betonwabensteinpflaster Schlüsselweite 21,3 Breite, 12,3 Seitenlänge, d=8 cm, grau
②	3-5	cm	Brechsand-Splitt 0/5 als Bettung und Fuge
③	25,0	cm	Schottertragschicht STS 0/32, (E_{V2} mind.150 MPa)
④	24,0	cm	Schicht aus frostunempfindlichen Material SfM
	60,0	cm	Gesamtaufbau

Gehwege
gem. ER2 2006, (Fassung 05/10), Anlage 1, Blatt 19

⑤	7,0	cm	Betongehwegplatten 50/50/75/7 cm, grau
⑥	10,0	cm	grobkörnige Böden nach DIN 18196
	17,0	cm	Gesamtaufbau

Randeinfassung
gem. ER3, 05/06, Anlagen 2, 3

⑦ Hochbordsteine aus Beton 12/15/25 cm
mit Fundament und Rückenstütze aus Beton C 12/15

⑧ vorh. Tiefbordsteine

⑨ Tiefbordsteine aus Beton 8/20 cm
mit Fundament und Rückenstütze aus Beton C 12/15

Entwurfsplanung

MASUCH + OLBRISCH
Ingenieurgesellschaft für das Bauwesen mbH
Gewerbering 2
22113 Oststeinbek b. Hamburg
Telefon 040 / 713004-(0)
Telefax 040 / 713004-10
Internet www.moingenieure.de
eMail mo@moingenieure.de

	Bearbeitet	Gezeichnet	Geprüft	Verfasst
Datum	09.11.2016	09.11.2016	09.11.2016	09.11.2016
Name	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger:
Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Realisierungsträger:
f&w fördern und wohnen AÖR
Grüner Deich 17
20097 Hamburg

Baumaßnahme:
ÖrU Meilerstraße

Teilbaumaßnahme:
Straßenbau

Planinhalt: Ausbauquerschnitt F-F

Zeichnung Nr: 12-063-QFF

Maßstab: 1 : 50

Datum: 12.12.2016 Bearbeitet: [redacted] Unterschrift

Datum: 12.12.2016 Fachtechnisch geprüft: [redacted] Unterschrift

Datum: 14.12.2016 Aufgestellt: [redacted] Unterschrift

Datum: Geprüft: Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum: 15.12.2016 Freigegeben: [redacted] Unterschrift

M:\@MO\16-281 Meilerstraße\CAD-Schnitte - Detail\Schnittzeichnung\MO16281_03_VA_SN_FF19.12.2016 10:28:zschroeder

Plangröße: 719 x 297 mm