

12071 - Rolfinckstraße

Abschnitt von Saseler Chaussee bis S-Bahn-Unterführung
Checkliste zur Einordnung einer Maßnahme in 3 Bearbeitungsstufen

Maßnahme	Straßenbezeichnung
	von Saseler Chaussee
	bis S-Bahn-Unterführung
	Länge ca. 860 m

DTVw	~ 21.500 (2015)
SV-Anteil:	2,8 %
Art der Straße:	Hauptverkehrsstraße
Anzahl Fahrstreifen	2

Entwicklung		seit		(Jahr)
DTVw				

Bestandaufnahme

Fahrbahn

Zustand	TWSUB (ZEB)	Asph.-gutachten liegt vor	Meldung Wegewart
Farbe	gelb	ja	ja
Note			
Erneuerungsbedarf TT-SIB			
Jahr			

Gehwege

Zustand	Breite	Länge	1.720	Zustand
	min 1,5	Material		Risse
	max 2,5	Platten/Pflaster	x	Höhenversatz
Breite ausreichend		Grand		Wurzeln
Ja z.T. Nein		Asphalt		kein Schaden
Barrierefreiheit	Ja	Nein		

Radverkehr

Bestand	Art der Führung	Länge	Veloroute	nein
	Mischverkehr x	m	Veloroute Bezirk	nein
	Radfahrer frei	m	PLAST-gerecht	
	Anderer Radweg	m		nein
	Radweg x	m		
	Schutzstreifen	m		
	Radfahrstreifen	m		
	Fahrradstraße	m		
	Knotenpunkte			
	Linksabbiegen	Berliner Lösung	Abgesetzte Furten	
	direkt			

Radwege

Zustand	Breite	Benutzungspflicht	nein
	min 1,00	Material	Zustand Oberfläche
	max 1,00	Markierung	Risse → x
Breite PLAST gerecht?	Asphalt	x	Höhenversatz → x
	nein	Betonstein rot alt	Wurzeln → x
Länge		Betonstein rot neu	kein Schaden

Busverkehr

ÖPNV Vorhanden?	ja		
Anzahl der Haltestellen	2	Fahrten pro Tag	123
Anzahl der Buslinien	3	Max. Häufigkeit der Fahrten	12 /h
Art: Gelenkbusse		Buslängen	bis 19,00 m
Haltestellenart	Busbucht		
Zustand (Fugen, Beton, Asphalt)	Großpflaster, Wabenpflaster		
Trummen im Haltestellenbereich?	ja		

Verkehrssicherheit

Unfallhäufungslinie	
Unfallschwerpunkt	

Entwässerung Straße/ RISA

Bestand	Entwässerungssystem Straße	Reinigungsanl. vorhanden
	Siel Mischsystem	nein
	Siel Trennsystem	X Reinigungsanlage geplant
	Straßenentwässerungsleitung	nein
	Graben	Trummenuntersuchung liegt vor
	Funktionsfähigkeit	ja

Lärm

Lärmaktionsplan vorhanden	
Vorschlag im Bereich der Maßnahme	

Leitungen

Bestand	Zustand	HSE	HWW	Vattenfall	EON	Fernwärme
	gut					
	schlecht					
	Erneuerungsbed.					

Planverfahren

Laufendes B-Planverfahren	
Bauvorhaben mit Auswirkungen	
Verkehrsveränderungen	

Weitere Bearbeitung

1 Sanierung Fahrbahn ohne weitere Maßnahmen	
2 Sanierung Fahrbahn mit weiteren Verbesserungen	x
3 Grundinstandsetzung mit umfassender Planung	
4 Sanierung Fahrbahn als Überbrückungsmaßnahme	

Maßnahmen

Maßnahmen Fahrbahn	
Deckschicht	X
Deck- und Binderschicht	
Vollausbau (GI)	
Dringender Handlungsbedarf	
Kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Gehwege

Erneuerung	
Teilerneuerung	X
Verbreiterung	
Kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Radverkehr

Art der Führung	Linksabbiegen
Mischverkehr x	direkt
Radfahrer frei	indirekt
Anderer Radweg	Berliner Lösung
Radweg	
Schutzstreifen x	
Radfahrstreifen	
Fahrradstraße	

Maßnahmen Radwege

Erneuerung	
Verbreiterung	
Rückbau	ja
Aufhebung Benutzungspflicht geplant	
Kein Handlungsbedarf	
Plast gerechte Planung?	

Maßnahmen Bushaltestellen

Örtliche Verlegung der Haltestelle	
Erneuerung	x
Teilerneuerung	
Verbreiterung	
Verlängerung	x
yx	
kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Verkehrssicherheit

Vorschlag Unfallkommission	
Kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Entwässerung

Straßenentwässerungsleitung	
Reinigungsanlage offen	
Reinigungsanlage geschlossen	
Trummen/-leitungen sanieren	
Entwässerungskonzpt erstellen	
Kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Lärminderung

SMA 0/8 Hmb.	
OPA	
Lärmschutzwand	
pass. Lärmschutz	
Kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Leitungen

Handlungsbedarf	
Kein Handlungsbedarf	

Maßnahmen Planverfahren

Handlungsbedarf	
Kein Handlungsbedarf	

Beschluß Lenkungskreis am	
Titel:	
Priorität	

Erläuterungen: