

[REDACTED]  
[REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED]

**Betreff: Sitzung des Regionalausschusses Alstertal 9.11.2016 – 18.00 Wentzelplatz**

Hamburg, 17.10.2016

**Planung LSBG Bergstedter Chaussee  
Mängel und Problemzustände**

Sehr geehrte Damen und Herren des Regionalausschusses Alstertal

**1. Anlass der Senatsanfrage**

Wir, die Anwohner vom Schönsberg sehen eine Entwicklung einer mittlerweile unerträglichen Gefahrenlage und einer hochgradigen Belästigung durch aggressive Autofahrer, die auf der Suche nach einer Stau-Umfahrung der Sas./Bergst. Chaussee mit erhöhtem Tempo und unter Missachtung der Vorfahrtsregeln hier im Wohnquartier erhebliches Gefahrenpotential und Angst vor Überquerung der Strasse erzeugen.

Die bereits bestehende Tempo 30 Beschilderung hat einen geringen Effekt, wird von ca. 50% der ortsansässigen Fahrer respektiert, von den Stauumfahrern aus OD kommend und vielen LKW als Versuch einer schnellen Umfahrung mit beschleunigter Fahrweise genutzt.

Es liegt nun auch ein Unfall mit Sachbeschädigung und Unfallflucht im Schönsberg vor und spiegelt die Tatsachen wider, die die Polizei bisher mit den Placebo-Messungen vertuschen wollte. Wir haben nun anlässlich der laufenden Planungen der LSBG an dem Umbau 2018 Bergstedter Chaussee eine letzte Gelegenheit, notwendige Korrekturen einzubringen.

Es besteht eine Liste der zu sanierenden Strassen in Hamburg, die nicht dem Ausbaustandart Hamburg entsprechen und saniert werden sollen.

In der Sanierungsliste Hamburgs Strassen mit Prioritätsstufe 43 von 52 möglichen Punkten ist der Schönsberg als vordringlich eingestuft worden. Uns wurde bei einem persönlichen Besuch zugesichert, man würde unsere

Wünsche mit aufnehmen in der Planungsphase. Passiert ist seitdem nichts, Planung nicht angeschoben.

**2. Historie der BI Schönsberg**

Wir sind bereits seit Oktober 2012 mit einer Sammlung von Unterschriften an die Behörden herangetreten. Man hat uns in der Behörde keine Aussicht auf einen Termin zur planerischen oder baulichen Massnahme im Schönsberg nennen können. Wir Anwohner haben uns zur Bürger-Initiative Schönsberg zusammengeschlossen, um endlich ein **Ende dieser Raserei** im Wohnquartier Schönsberg und angrenzende Strassen zu erreichen.

**3. Politische Durchsetzung**

Wir haben Herrn [REDACTED] nun beauftragt, für unsere Interessen einzutreten.

Wir fordern nun einen Beschluss zur Senkung der Gefährdungslage im Schönsberg, wo gerade ein Generationenwechsel mit vielen Kleinkindern heranwächst.

Dazu erwarten wir unmittelbar Taten und nicht Erklärungsversuche der Passivität.

#### **4. Massnahmen der Planungsphase**

Nach einem Gespräch mit der [REDACTED], [REDACTED] vom 13.10.2016 ergibt sich folgender Sachverhalt :

Die Sanierung der Bergstedter Chaussee wird in 2018 realisiert. Das heisst, 2017 bleibt für Optimierung der planerischen Ziele. So soll der Verkehrsfluss durch die nun optimierte Kratzmann-Kreuzung möglichst erhalten bleiben. Es gibt aber einige Beschilderungen an der Chaussee, die immer wieder zur Verstockung des Verkehrsflusses auf der B434 führen.

#### **5. Einmündung Saseler Mühlenweg**

Im Bereich der Einmündung Saseler Mühlenweg soll in der laufenden Planung die Verkehrsinsel verlagert werden, um ein besseres Abbiegen re und li zu gewährleisten. Hier ist aber ein echtes Problem vorhanden.

Das Abbiegen nach li in Ri Ammerskek ist nur durch wagemutiges Einfahren in die 4-spurige Chaussee möglich, wenn die LZA Fussgänger ausgelöst wurde. Wenn das nicht passiert, kommen Sie nicht heraus ohne **erhebliche Gefährdung** aller beteiligten Verkehrsteilnehmer.

#### **5A. Planungslösung : Einmündung Saseler Mühlenweg**

Eine Kontaktschleife (LZA Fussgänger) im Saseler Mühlenweg einbauen, um Linkssabiegen zu ermöglichen. Eine kurze Taktung für 10-15 sec würde ausreichen.

#### **6. Einmündung Stratenberg / Schönsberg**

Im Bereich der Einmündung Stratenberg / Schönsberg kommt es aufgrund von Abbiegern zu erheblichen Rückstaus und gefährlichen Bremsmanövern. Dieser Rückstau wirkt sich sehr ungünstig auf die Kapazität der Chaussee aus und gefährdet den Busbetrieb an dieser Haltestelle unnötig.

#### **6A. Änderung der Beschilderung**

Ein generelles Abbiegeverbot für beide Einmündungen wäre eine Sicherstellung der Flussverhältnisse auf der Chaussee und würde die Schleich - und Wanderverkehre in die anliegenden Wohnquartiere deutlich mindern.

#### **7. Schönsberg**

Die aktuelle Schwierigkeit beim Links-Abbiegen aus dem Saseler Mühlenweg in die Bergstedter Chaussee führt dazu, dass Hunderte KFZ/Tag den Schönsberg befahren, um dann die LZA für Fussgänger an der Chaussee Einmündung Schönsberg/Stratenberg zu drücken. Das sichert die Möglichkeit zum Abbiegen und führt zu erheblichen Gefährdungen in den Wohngebieten als Mißachtung der 30er Zone, Mißachtung der Vorfahrtregeln bis zu Unfall mit Fahrerflucht im Schönsberg im September. Diverse Radfahrer und Fussgänger werden durch „Abkürzer“ belästigt und gefährdet. Das ist tägliche Praxis hier und kann so nicht weiter gehen.