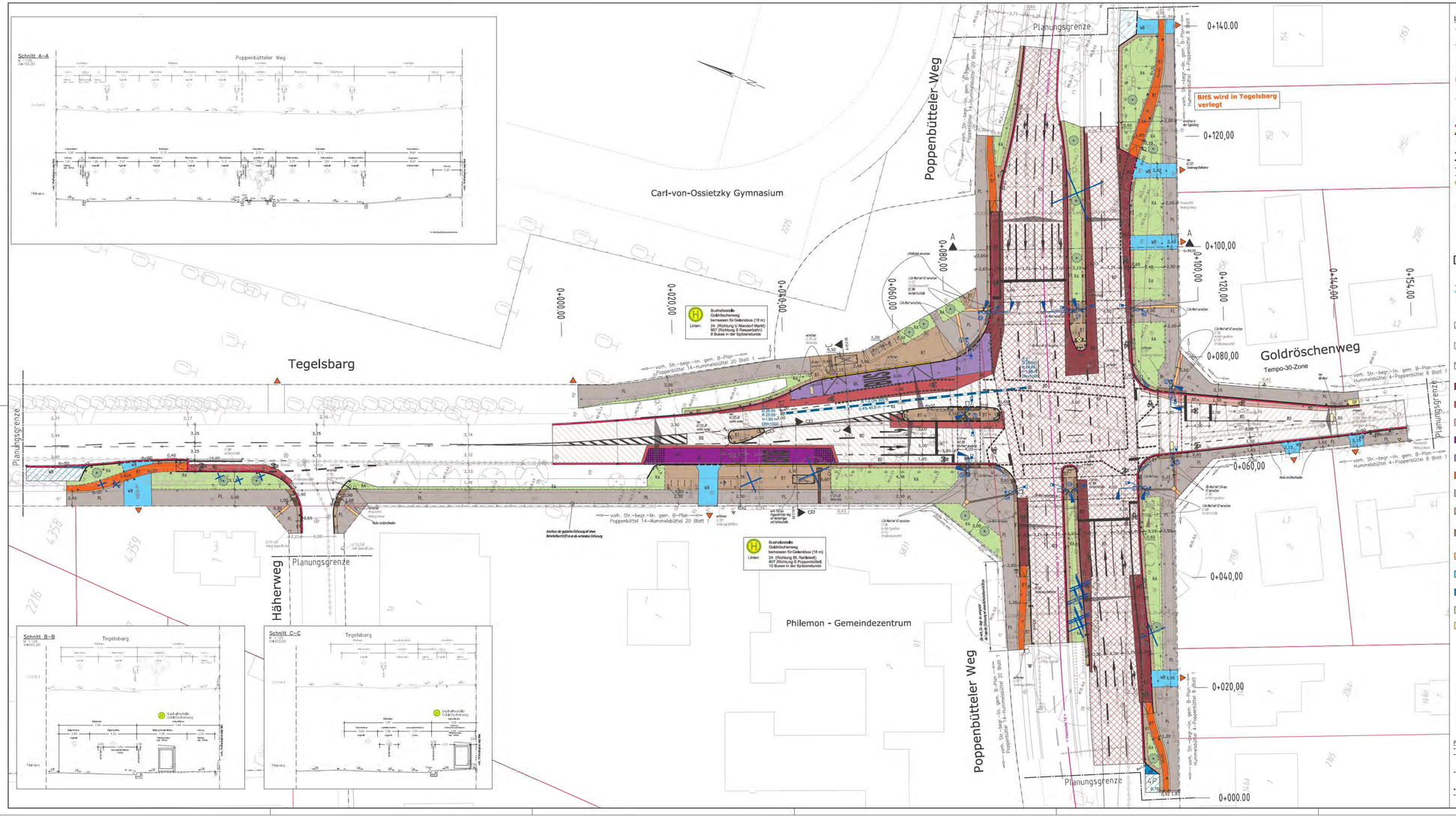

Legende:

- vorh. Straßenbegrenzungslinie gem. B-Plan / ALKIS
- Richtungsverlauf d. vorh. Straßenbegrenzungslinie
- vorh. Flurstücksgrenzen
- vorh. Schacht
- vorh. Trumme, Aufsatz 300x300 / 500x500
- Hamburg Wasser, Regenwasserwall
- vorh. Beleuchtung
- vorh. Baum lauf ALKIS / Aufmaß
- vorh. Baum bestätigen
- vorh. Querneigung
- vorh. Fahrradanlehnbügel
- vorh. Poller
- vorh. Einfahrt/Zuwegung
- geplß. Wasserlauf, MA 8 S, b=30 cm
- geplß. Bussonderbord, 30/44/33 cm / 30/44/31 cm
- geplß. Trumme mit Entwässerungsaufsatz zum Bussonderbord
- geplß. Granit- / Betonhochbord, 12/15/25 cm
- geplß. Granit- / Betonhochbord, 12/15/25 cm, eingesenkt
- geplß. Granitsetzbord, 12/25 cm / Betonsetzbord, 10/25 cm
- geplß. Betonsetzbord, 8/20 cm
- geplß. Beleuchtung
- geplß. Beleuchtung (Großflächenleuchte, gerader Mast)
- geplß. Verkehrszeichen
- geplß. LSA-Mast mit Signalgebern
- geplß. Fahrradanlehnbügel
- geplß. Eichenpfahlzaun
- geplß. Trumme, SW 34,5 mm / Aufsatz regulieren
- geplß. Hallenbüchsenmast
- geplß. Fahrgastunterstand
- geplß. Baum
- geplß. Querneigung
- geplß. Straßenentwässerungsleitung, DN 300 B
- geplß. Schacht

- BS — Fahrbahn, Bereich Tegelsbarg; Asphalt, Deckschicht aus SMA 8 Hmb., Deckenerneuerung (Deckschicht) gem. ER 1, Bk 32
- BS — Fahrbahn, Bereich Goldröschenweg; Asphalt, Deckschicht aus AC 8 D N, Deckenerneuerung (Deckschicht) gem. ER 1, Bk 0,3
- BS — Fahrbahn; Asphalt, Deckschicht aus SMA 8 Hmb., Deckenerneuerung (Deckschicht) gem. ER 1, Bk 32
- BS — Fahrbahn; Asphalt, Deckschicht aus SMA 8 Hmb., gem. ER 1, Bk 32, Zeile D
- BS — Fahrbahn; Asphalt, Deckschicht aus SMA 8 Hmb., gem. ER 1, Bk 3,2, Zeile D
- BS — Fahrbahn; Asphalt, Deckschicht aus AC 8 D N gem. ER 1, Bk 0,3, Zeile D
- BK — Bushaltestelle am Fahrbahnrand; frühmodifizierter Straßenbeton gem. ER 2, Bauweise 10-1
- BK — Busbucht; frühmodifizierter Straßenbeton gem. ER 2, Bauweise 8-1
- BF — Radweg; Pflasterstreine aus Beton 25/25/7 cm, rot gem. ER 2, Bauweise 2-1
- FL — Gehweg; Platten aus Beton 50/50/7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 1-1
- BF — Sicherheitsstreifen/Mittelinsel / Fahrgastwartefläche; Pflasterstreine aus Beton 25/25/7 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 3-1
- BF — Leitelinrichtung für Sehbehinderte; Pflasterstreine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, Noppenprofil; In Anlehnung an ER 2, Bauweise 3-1
- BF — Leitelinrichtung für Sehbehinderte; Pflasterstreine aus Beton 25/25/7 cm, weiß, Noppenprofil; In Anlehnung an ER 2, Bauweise 3-1
- WB — Oberlahn; Pflasterstreine aus Beton, Wabenstreine, d = 8 cm, grau gem. ER 2, Bauweise 4-1, versiegelt
- WB — Parkstand; Pflasterstreine aus Beton, Wabenstreine, d = 8, grau gem. ER 2, Bauweise 7-1
- RA — Grünfläche; Rasen
- GR — Nebenfläche; Deckschicht ohne Bindemittel gem. ER 2, Bauweise 5-2

Planungsgrundlage:
- ALKIS, Stand Mai 2011
- Lage- und Höhenplan durch Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung Stand Mai 2011
- Ergänzung Lage- und Höhenplan durch Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung Stand November 2011 / August 2013
- LSAPlan 03/14794O4/01, Stand Sept. 2003
- Bezugskoordinatensystem ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger

Übersichtskarte

ohne Maßstab

Verfasst: ingenieurbüro münster

Ingenieurbüro Münster GmbH
Straßen-, Tief- und Wasserbau
Berner Chaussee 53
22453 Hamburg

Tel.: (040) 41 32 73 = 0
Fax: (040) 41 32 73 50
mail: info@ib-muenster.de
Web: www.ib-muenster.de

	Datum	Name
Bearbeitet	Sep. 2016	[redacted]
CAD	Sep. 2016	[redacted]
Geprüft	Sep. 2016	[redacted]
05.09.2016	gez.	[redacted]

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet	Datum

FREIE UND HANSESTADT HAMBURG
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer
Projekt Busbeschleunigung
- GF/PB -

Baumaßnahme:
Maßnahmen zur Förderung des ÖPNV

Teilbaumaßnahme:
Poppenbütteler Weg
Bushaltestellen Goldröschenweg

Planinhalt:
Lageplan

Bearbeitet: - GF/PB - Projektmitarbeiter/in gez. [redacted] Datum 09.09.2016

Aufgestellt: - GF/PB - Teilprojektleiter/in gez. [redacted] Datum 12.09.2016

Freigegeben: - GF/PB - Gesamtprojektleiter gez. [redacted] Datum 12.09.2016

Zeichnungs-Nr.: 11 / 11491-04-01

Maßstab: 1:250

Druckdatum: 13.09.2016 | CAD: Projekt/Kataster Rep-BIG Gefährdung_Lageplan.Rep | Layout: Lageplan