

Legende-Verkehrsplanung

- Hochbord
- Hochbord abgesenkt
- Tiefbord
- Bodendeckungen für Blinde und Sehbehinderte
- Absperrelemente
- vort / zu fallender / gepl. Baum
- gepl / vort / aufzuh / umzub. Trumme
- vort / gepl. Beleuchtung
- Fahrradweg mit Platzbedarf

Nachrichtliche Darstellung folgender Plangrundlagen:

- Vermessungen, Bezugssystem ETRS 89, Abbildung Gauß-Krüger, Stand August 2013
- ALKIS, Stand Juni 2013.
- Freiraum, Büro TOPOTEK 1 Gesellschaft von Landschaftsarchitekten mbH, Stand 06.12.2013 (in braun dargestellt).
- Planung Busbeschilderung Grundgenstraße, Büro Ingenieurpartnerschaft Diercks Schroder, Stand 17.07.2014 (in grün dargestellt).

Verkehrsplanung:

Landschaftsarchitektur:



Topotek 1
 Gesellschaft von Landschaftsarchitekten mbH
 Spillstrasse 16, 017 93 Berlin
 Tel: (030) 24 62 59 0 Fax: (030) 24 62 59 99
 e-mail: topotek1@topotek1.de

Zeichnungsnummer:	Datum:	Gezeichnet:	Bearbeitet:	Verfasst:
2016113-02-002	14.09.2016			

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeiter (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Besttraggeber: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Wandsbek
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes
 Abteilung Straßen

Baumaßnahme: Markt- und Eventfläche
 RISE Steilshoop

Teilbaumaßnahme: Umgestaltung der Straßen Schreyerring, Fehlinghöhe, der Mittelachse Ost und Mittelachse West (Anschluss Gropusring)

Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan	Datum:	Bearbeitet:
Zeichnung Nr.: 10/022-04-02	Masstab: 1 : 250	Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter
Datum:	Freigegeben:	Unterschrift, Abteilungsleiter
Geprüft:	Freigegeben:	Unterschrift, Fachamtsleiter
Unterschrift, Technische Aufsicht	Unterschrift, Fachamtsleiter	

