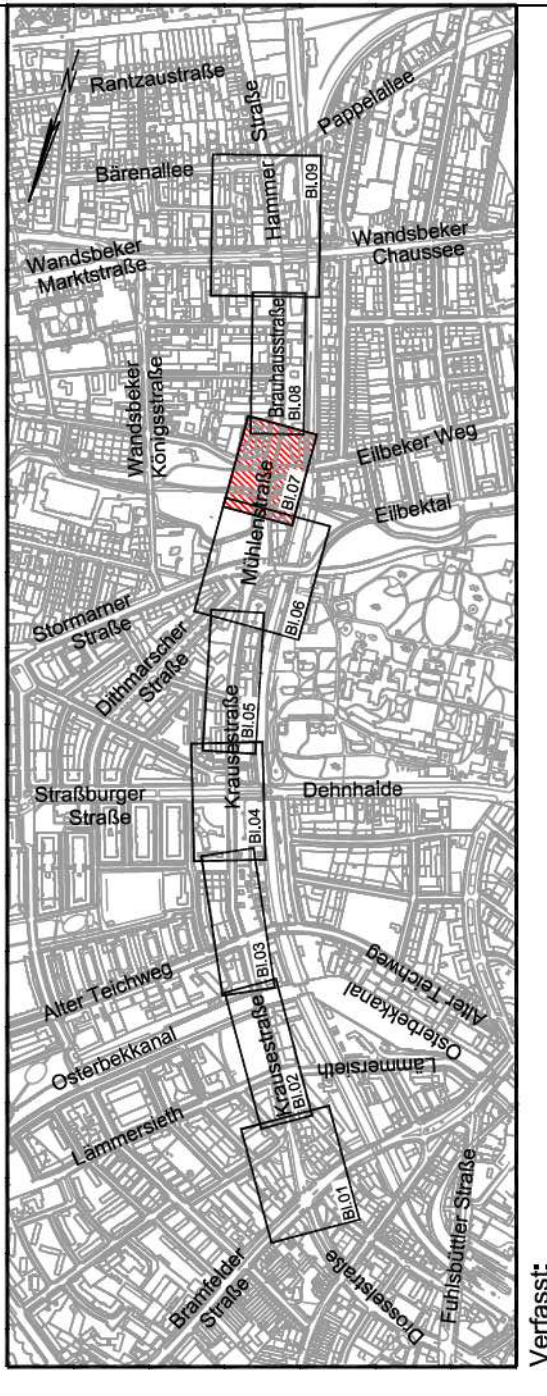


- Legende:**
- Leuchte vorh./geplant
  - vorn./gepl./aufzuh./umzub. Straßenablauf
  - Baum vorh./geplant
  - Signalgeber
  - Pfosten
  - Bügel
  - Ultrasäule
  - Telefonzelle
  - Fahrgastunterstand
  - Bank
  - Verkehrsschilden vorh.
  - Verkehrsschilden entfällt
  - Verkehrsschilden geplant
  - Flurstücksgränze
  - Hochbord
  - abgesenktes Hochbord
  - Tiefbord
  - Tiefbord 8/20
  - Hecke

- Bodenindikatoren**
- Richtungsfeld (RF), Rippenplatte
  - Leitstreifen (LS), Rippenplatte
  - Aufmerksamkeitsstreifen (AS), Noppenplatte
  - Begrenzungsstreifen (BS), Noppenplatte
  - Aufmerksamkeitsfeld (AF), Noppenplatte
  - Einsiegsfeld (EF), Rippenplatte
  - vornh. Str.-begr.-linie
  - In Auss. gen. Str.-begr.-linie
  - Str.-begr.-linie gem. B-Plan



**SCHMECK-JUNKER**  
Ingenieurgesellschaft mbH

Verfasser:  
Erstellung:  
Strat.planung:  
Verkehrstechnik:  
Projektkoordination:  
Leitungsverantwortung

Projekt:  
Revisor:  
Gezeichnet:  
Datum:  
22.07.2016

Gez.:  
Goltenstraße 14 - 20087 Hamburg Tel.: 040-896 525-0 Fax: -89  
post@schmeck-junker.de

Index	Änderungen und Ergänzungen	Aufgestellt	Datum

**Freie und Hansestadt Hamburg**  
Landesbetrieb Straßen, Brücken und Gewässer  
Geschäftsbereich Stadtstraßen  
Fachbereich S2

Baumaßnahme:  
Krausesstraße - Mühlenstraße - Brauhausstraße - Hammer Straße

Telluriumkennzeichnung:  
Knotenpunkt Mühlenstraße / Königsreihe / Brauhausstraße / Eilbeker Weg

Planinhalt:  
Verkehrstechnischer Lageplan

Maßstab: 1:250  
Zählung-Nr.: 15/12173-04-07

Höhenname:	alle Höhen in mNN	Koordinatensystem:	ETRS89, Lagestatus 20
Grundlage Planung: <td>Vermessung ALNIS</td> <td></td> <td></td>	Vermessung ALNIS		
Vermessung erstellt durch: <td></td> <td></td> <td></td>			
Datum: <td>Verfasser: <td></td> <td></td> </td>	Verfasser: <td></td> <td></td>		
11/11/2014	LCV		
11/11/2014	LCV		
11/11/2014	LCV		