



LEGENDE

	ALKIS und Bestandsvermessung Jan. 2017		Straßenbegrenzungslinie		Fahrbahn vollgebundener Ausbau
	Planungsgrenze		Busverkehrsflächen (Straßenbeton)		Gehweg (Betonplatten 25 / 25 / 7 cm)
	vorh. Verkehrszeichen gem. StVO		Sicherheitsstreifen (Betonplatten 25 / 25 / 7 cm)		Überfahrten (Wabenpflaster aus Beton)
	gepl. Verkehrszeichen gem. StVO		Parkfläche (Wassergebundene Deckschicht)		Grünfläche
	vorh./gepl. Vorfahrt				
	vorh./gepl. Fahrradbügel				
	vorh./gepl. Straßenablauf				
	vorh./gepl. OB-Mast				
	Abbruch Bordkante, Einbauten etc.				
	vorh. Baum				
	gepl. Hochbord 15x25 (i.d.R. 12 cm Kantenvorstand)				
	gepl. Hochbord 15x25 abgesenkt				
	Bordkantenvorstand				
	Alternative "Haltestelle am Fahrbahnrand" (Skizze)				

Grundlage sind die ALKIS und die Bestandsvermessung vom Januar 2017.

 melchior + wittpohl Ingenieurgesellschaft	Rödingsmarkt 43 20459 Hamburg Tel. 040/430950-0 info@mplusw.de	Projekt-Nr.: 17-002
	Datum: 06.05.2018	Name: sül
	Gez.: 07.05.2018	ka
	Verfasst:	

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Realisierungs- und Bedarfsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**
 Bezirksamt Eimsbüttel
 Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
 Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Baumaßnahme: Bündnis für den Radverkehr VORABZUG	Datum: Bearbeitet: Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter
Teilbaumaßnahme: E12 - Bogenstraße, Velouroute 3 Knoten Schlankkreye/ Bogenstraße Variante Haltestelle am FBR	Datum: Fachtechnisch geprüft: Unterschrift, Abschnittsleiter
Planinhalt: AU-Bau nach § 57 LHO Verkehrstechnischer Lageplan	Datum: Aufgestellt: Unterschrift, Abteilungsleiter
Zeichnung Nr.: AU-L-02_01 Maßstab: 1 : 250	Datum: Geprüft: Unterschrift, Technische Aufsicht
Datum: Geprüft: Unterschrift, Technische Aufsicht	Datum: Freigegeben: Unterschrift, Fachamtsleiter