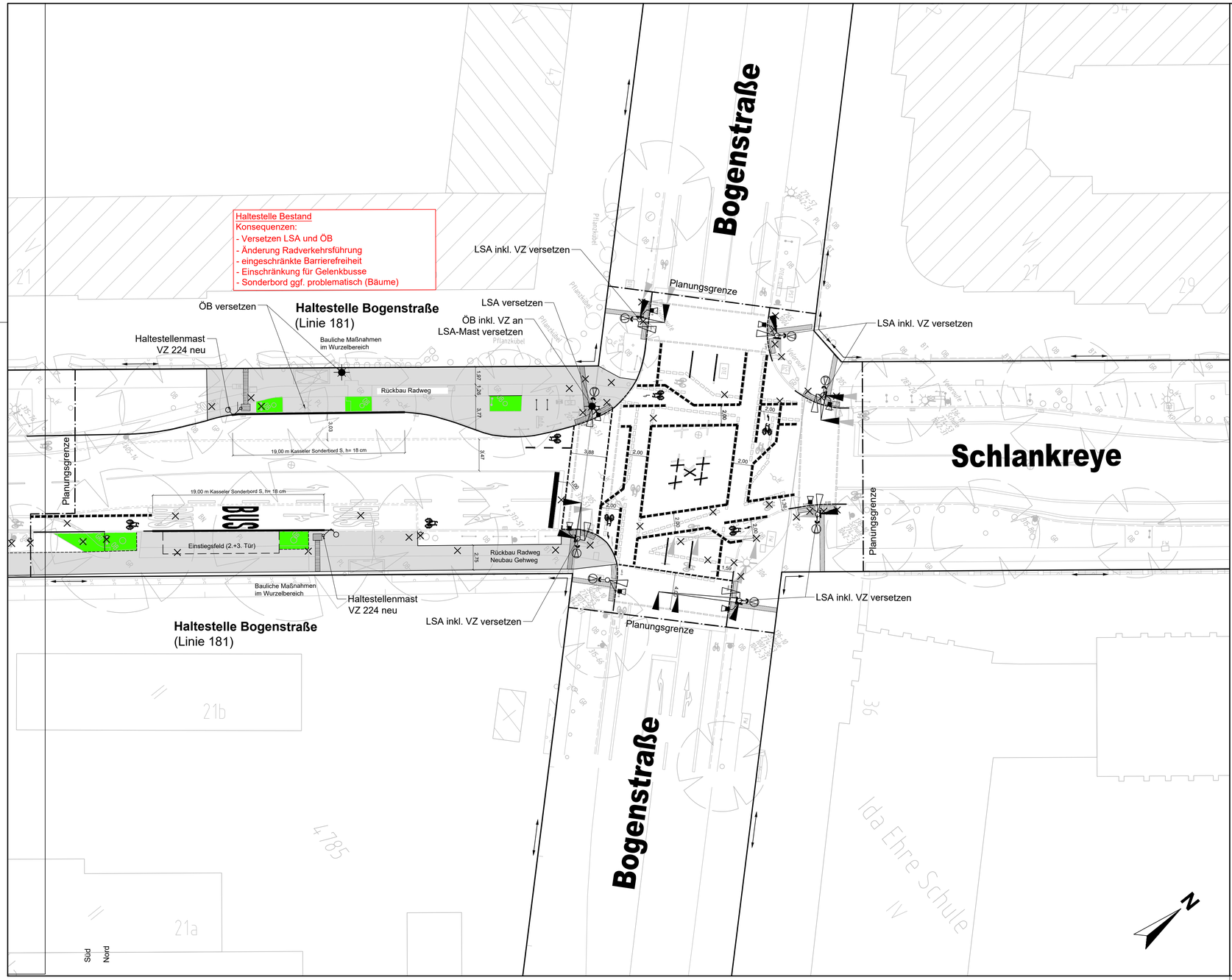


LEGENDE

- ALKIS und Bestandsvermessung Jan. 2017
- Straßenbegrenzungslinie
- Planungsgrenze
- 605-14 vorh. Verkehrszeichen gem. StVO
- VZ 315-65 gepl. Verkehrszeichen gem. StVO
- vorh./ gepl. Pfosten
- vorh./ gepl. Fahrradbügel
- vorh./ gepl. Straßenablauf
- vorh./ gepl. ÖB-Mast
- Abbruch Bordkante, Einbauten etc.
- vorh. Baum
- gepl. Hochbord 15x25 (i.d.R. 12 cm Kantenvorstand)
- gepl. Hochbord 15x25 abgesenkt
- 0 cm Bordkantenvorstand

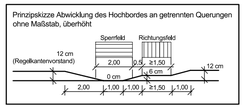
Lage Ausbauquerschnitt, siehe Zeichnung Nr. AU-Q-01-01

- Fahrbahn vollgebundener Ausbau
- Busverkehrsflächen (Straßenbeton)
- Gehweg (Betonplatten 25 / 25 / 7 cm)
- Sicherheitsstreifen (Betonplatten 25 / 25 / 7 cm)
- Überfahrten (Wabenpflaster aus Beton)
- Parkfläche (Wassergebundene Deckschicht)
- Grünfläche

Taktile Elemente

- Rippenplatten
- Noppenplatten

Prinzipskizze Abwicklung des Hochbordes an getrennten Querungen ohne Maßstab, überhöht



Grundlage sind die ALKIS und die Bestandsvermessung vom Januar 2017.

Planverfasser:		Projekt-Nr.: 17-002		
melchior + wittpohl Ingenieurgesellschaft	Rödingsmarkt 43 20459 Hamburg Tel. 040/430950-0 info@mplusw.de		Datum:	Name
	Datum: Verfasst:	Bearb.:	12.06.2018	sül
		Gez.:	07.05.2018	kä
		Gepr.:	12.06.2018	w

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Realisierungs- und Bedarfsträger:

Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Eimsbüttel
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes

Baumaßnahme:
Bündnis für den Radverkehr

VORABZUG

Teilbaumaßnahme:
E12 - Bogenstraße, Veloroute 3
Knoten Schlankreye/ Bogenstraße

Datum:
Bearbeitet:
Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter

Datum:
Fachtechnisch geprüft:
Unterschrift, Abschnittsleiter

Planinhalt: Variantendarstellung Haltestelle
Lageplan

Zeichnung Nr:

Maßstab: 1 : 250

Datum:
Aufgestellt:
Unterschrift, Abteilungsleiter

Datum: .....
Geprüft:
Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum: .....
Freigegeben:
Unterschrift, Fachamtsleiter