

Baumaßnahme: **Bezirkliche Radverkehrsmaßnahmen**

Teilbaumaßnahme: **Haldesdorfer Straße**
(von Werner-Otto-Str. bis Steilshooper Allee)

Bilanzen und Erläuterungen

- **Parkstände**
- **Bäume**
- **Fahrradabstellplätze**

Parkstände

Bestand 382 (davon 262 regelkonform hergestellt)

Planung: 214 (davon 8 barrierefrei)

Bilanz -168

Die negative Bilanz von 168 Parkständen ist vor allen durch den hohen Anteil an nicht regelkonformen Parkständen begründet, die sich entlang der Fahrbahn (ca. 100) und im Bereich der südöstlichen Straßenseite (zwischen Station 0+660 bis 1+455) zum Parken freigegebene Grün/-Grandfläche(ca.120) befinden.

Bei der Neuaufteilung der Straßenverkehrsfläche sind die Interessen des Radverkehrs, einer ausreichenden Begrünung, erforderlichem Bedarf an ausreichend breiten Geh- und Fußwegen sowie Warteflächen für den Busverkehr sorgsam gegeneinander abgewogen worden. Vor diesem Hintergrund kann der derzeit hohe Anteil an Flächen für den MIV und dem ruhenden Verkehrs nicht gehalten werden. Der Verkehrsraum wird aus Gründen der Nachhaltigkeit neu verteilt.

Baumstandorte

Fällungen 137

Neupflanzungen 120

Bilanz -17

Die Bilanz war im Zuge der Abwägung nach der zweiten Verschickungen nahezu ausgeglichen, die vorhandenen Flächen, auch unter Berücksichtigung des vorhandenen großen Baumbestandes auf angrenzendem Privatgrund ließen keine zusätzlichen Baumstandorte mehr zu. Nach der zweiten Verschickung erreichte MR jedoch der Wunsch der Hochbahn zur zusätzlichen Herstellung von vier neuen Bushaltestellen für die neue Buslinie 117. Infolgedessen entfielen 20 Parkstände, 9 geplante Baumstandorte sowie 3 zusätzlich zu fällende Bäume.

Fahrradabstellplätze:

Planung 90

Bilanz +90

Die Planungen schaffen 90 zusätzliche Fahrradabstellplätze, die auf einer Länge von 1,3 km bedarfsgerecht platziert wurden. Sollte sich herausstellen, dass die jetzt vorgesehenen Abstellplätze nicht ausreichen, wird entsprechend nachgesteuert.